



Общество с ограниченной ответственностью  
«Зеленый город»

Заказчик:  
ФКП «Аэропорты Красноярья»

Договор:  
№ 0000 0000 107 170 300 002/050

**ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ  
ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА  
ДИКСОН**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Генеральный директор



В.Ю.Ломов

Санкт-Петербург  
2020

**СОСТАВ ПРОЕКТА РЕШЕНИЯ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПТ АЭРОДРОМА  
ДИКСОН**

Пояснительная записка

Оценка риска здоровью населения от химического загрязнения  
атмосферного воздуха и шумового воздействия аэродрома Диксон

## СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	3
СПИСОК ОСНОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ.....	6
ВВЕДЕНИЕ.....	8
1. СВЕДЕНИЯ ОБ АЭРОДРОМЕ.....	12
2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ.....	13
3. ПЕРВАЯ ПОДЗОНА.....	15
3.1. Общая характеристика первой подзоны.....	15
3.2. Обоснование предлагаемых границ первой подзоны.....	15
3.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой и второй подзонах.....	15
4. ВТОРАЯ ПОДЗОНА.....	17
4.1. Общая характеристика первой и второй подзон.....	17
4.2. Обоснование предлагаемых границ второй подзоны.....	17
4.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой и второй подзонах.....	17
5. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА.....	19
5.1. Общая характеристика третьей подзоны.....	19
5.2. Обоснование предлагаемых границ третьей подзоны.....	19
5.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в третьей подзоне.....	23
5.4. Устанавливаемые ограничения по высоте застройки в третьей подзоне.....	24
6. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА.....	25
6.1. Общая характеристика четвертой подзоны.....	25
6.2. Обоснование предлагаемых границ четвертой подзоны.....	25
6.3. Защита от промышленных помех средств и обеспечение беспрепятственного распространения сигналов средств РТОП и АЭС.....	26
6.3 Вывод.....	27
6.4. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в четвертой подзоне.....	28
7. ПЯТАЯ ПОДЗОНА.....	29
7.1. Общая характеристика пятой подзоны.....	29
7.2. Обоснование предлагаемых границ пятой подзоны.....	29
7.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в пятой подзоне.....	32
8. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА.....	33
8.1. Общая характеристика шестой подзоны.....	33
8.2. Результаты орнитологического обследования аэродрома.....	33
8.3. Обоснование предлагаемых границ шестой подзоны.....	33
8.4. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в шестой подзоне.....	34
9. СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА.....	35
9.1. Общая характеристика седьмой подзоны.....	35

9.2. Обоснование предлагаемых границ седьмой подзоны .....	36
9.3. Характеристика рельефа местности .....	36
9.4. Климатическая характеристика.....	37
9.5. Границы санитарно-защитной зоны аэропорта .....	38
9.6. Расчет негативного воздействия вдоль траекторий взлета, посадки и маневрирования воздушных судов .....	38
9.6.1. Допустимые уровни шумового воздействия.....	41
9.6.2. Нормы по инфразвуку .....	42
9.6.3. Нормы по вибрации.....	43
9.6.4. Нормы по концентрациям вредных веществ в атмосферного воздухе .....	43
9.6.5. Определяющий фактор воздействия .....	43
9.6.6. Стандартные трассы полетов .....	43
9.6.7. Сведения о параметрах воздушного движения, принятые в расчетах .....	43
9.6.8. Стандартный взлетно-посадочный цикл.....	44
9.6.9. Расчет шума от наземной инфраструктуры .....	44
9.6.10. Расчет рассеивания загрязняющих веществ .....	47
9.6.11. Результаты расчета шумового воздействия .....	57
9.7. Границы СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО .....	58
9.8. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в седьмой подзоне .....	58
10. ПЕРЕЧНИ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ И ВЫДЕЛЕННЫХ НА НЕЙ ПОДЗОН.....	61
10.1. Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории.....	61
10.2. Перечень координат характерных точек границ первой и второй подзон .....	66
10.3. Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны .....	75
10.4. Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны .....	80
10.5. Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны.....	81
10.6. Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны.....	86
10.7. Перечень координат характерных точек границ седьмой подзоны .....	90
11. ПРИЛОЖЕНИЯ .....	97
11.1. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома.....	97
11.2. Стандартные трассы вылета и захода на посадку .....	99
11.3. Схема размещения ПРТО .....	103
11.4. Основные характеристики ВС.....	104
11.5. Акустические характеристики ВС .....	105
Ми-8.....	105
АН-24 .....	105
11.6. Сведения об интенсивности ВПО.....	106
11.7. Санитарно-эпидемиологические заключения на ПРТО на аэродроме .....	107
11.8. Справка о климатических характеристиках и фоновых концентрациях .....	113
11.9. Расчет рассеивания загрязняющих веществ .....	120
11.10. Карты рассеивания .....	129
11.11. Санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Красноярскому краю №24.49.31.000. Т.001121.10.19 от 04.10.2019 на Проект СЗЗ .....	138

11.12. Перечни муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в границах ПТ и выделенных в ее составе подзон .....	140
11.12.1 Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в границах ПТ, третьей и пятой подзон. ....	140
11.12.2. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в четвертой подзоне .....	140
11.12.3. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в шестой подзоне .....	141
11.12.4. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в седьмой подзоне.....	141

#### Список графических материалов:

1. ПТ. Схема границы приаэродромной территории. М 1:100 000.
2. ПТ-1. Схема границ первой и второй подзон. М 1:15 000.
3. ПТ-3-1. Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ИВПП с  $MK_{\text{пос}} = 051^\circ$ . М 1:100 000.
4. ПТ-3-2. Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ИВПП с  $MK_{\text{пос}} = 231^\circ$ . М 1:100 000.
5. ПТ-4. Схема границы четвертой подзоны. М 1:15 000.
6. ПТ-5. Схема границ пятой подзоны. М 1:150 000.
7. ПТ-6. Схема границ шестой подзоны. М 1:150 000.
8. ПТ-7. Схема седьмой подзоны. М 1:20 000.

## СПИСОК ОСНОВНЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Сокращение	Полное наименование
L <sub>A</sub> макс.	Максимальный уровень звука, дБА
L <sub>A</sub> экв.	Эквивалентный (по энергии) уровень звука, дБА, непостоянного шума
АНПА	Аэронавигационный паспорт аэродрома
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ВС	Воздушное судно
ДУ	Допустимый уровень
ЗВ	Загрязняющее вещество
ЗОЗ	Зона ограничения застройки
ИВПП	Искусственная взлетно-посадочная полоса
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
КТА	Контрольная точка аэродрома
Минтранс России	Министерство транспорта Российской Федерации
ЕГРН	Единый государственный реестр недвижимости
ОВД	Организация воздушного движения
ОПО	Опасный производственный объект
ПВП	Полосы воздушных подходов
ПДК	Предельно-допустимая концентрация
ПДУ	Предельно-допустимый уровень
ПРТО	Передающий радиотехнический объект
ПТ	Приаэродромная территория
РД	Рулежная дорожка
Роспотребнадзор	Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека
РТОП	Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов
РФ	Российская Федерация
СЗЗ	Санитарно-защитная зона
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФПИВП	Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации
ЗОУИТ	Зона с особыми условиями использования территорий
ИШ	Источник шума
ИЗА	Источник загрязнения атмосферы
РТ	Расчетная точка
ЛАЗ	Линейно-аппаратный зал
ОПРС	Отдельная приводная радиостанция
ПРЦ	Радиопередающий центр
МК	Магнитный курс
ЛП	Летное поле
АэС	Авиационная электросвязь

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

ВПЦ	Взлетно-посадочный цикл
КДП	Контрольно-диспетчерский пункт
МВЛ	Местные воздушные линии
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
РВС	Резервуар вертикальный стальной

## ВВЕДЕНИЕ

Цели выполнения работы:

- определение границ приаэродромной территории (далее – ПТ) аэродрома с выделением в ее составе подзон;
- выполнение требований Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны».

Согласно письму Росавиации от 10.10.2017 Исх-23235/04, проекты решений об установлении ПТ целесообразно разрабатывать с учетом всей имеющейся нормативной и технической документации, исходя из условий обеспечения безопасности полетов воздушных судов и исключения влияния различных объектов на радиотехническое оборудование аэродрома. В связи с этим при подготовке проекта решения об установлении ПТ аэродрома учитывались требования следующих нормативно-правовых и технических документов:

1. Воздушный кодекс РФ.
2. Градостроительный кодекс РФ.
3. Земельный кодекс РФ.
4. Федеральный закон от 03.08.2018 №342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны».
6. Федеральный закон от 24.07.2007 №221-ФЗ «О кадастровой деятельности».
7. Федеральный закон от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
8. Федеральный закон от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
9. Постановление Правительства РФ от 02.12.2017 №1460 «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории».
10. Постановление Правительства РФ от 03.03.2018 №222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон».
11. Приложение 10\* к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь».
12. Приложение 14\* к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы».

13. Федеральные правила использования воздушного пространства РФ, утвержденные постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (ФПИВП от 11.03.2010).
14. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015 №262 (ФАП от 25.08.2015).
15. Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 №297 (ФАП от 20.10.2014).
16. СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов».
17. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
18. СанПиН 2.1.8/2.2.4.2302-07 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов». Изменение к СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03.
19. СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов»
20. СП 121.13330.2012 «Аэродромы. Актуализированная редакция СНиП 32- 03-96».
21. СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003».
22. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*).
23. СП 36.133330.2012 «Магистральные трубопроводы».
24. СП 155.13130.2014 «Склады нефти и нефтепродуктов».
25. Приказ Росавиации от 30.11.2017 №972-П «Об утверждении Порядка утверждения и опубликования карт (схем) границ полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации».
26. Приказ Минэкономразвития России от 23.11.2018 №650 «Об установлении формы графического описания местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территории, формы текстового описания местоположения границ населенных пунктов, территориальных зон, требований к точности определения координат характерных точек границ населенных пунктов, территориальных зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территории, формату электронного документа, содержащего сведения о границах населенных пунктов, территориальных зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми условиями использования территории, и о признании утратившими силу приказов Минэкономразвития России от 23 марта 2016 г. N 163 и от 4 мая 2018 г. N 236».
27. Приказ Минтранса России от 15.03.2016 №64 «Об утверждении границ (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ

- районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства».
28. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04.03.2011 №69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земле или акватории».
  29. АП-170 «Авиационные правила, часть 170. Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс. Том 2. Сертификационные требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс».
  30. ГОСТ 22283-2014 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения».
  31. СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»
  32. Методика оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные (МОС ФАП) – приложение к приказу Минтранса России от 25.08.2015 №262.
  33. Порядок установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации, утвержденный приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 №176.
  34. ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничений застройки» (в качестве справочного материала).
  35. Оценка потенциального воздействия ветровых турбин на средства наблюдения EUROCONTROL GUID-130.
  36. Инструкции по эксплуатации СП-90 (СП-200) АИЦТ.461512.019РЭ.
  37. ВСН 7 86 МГА (в качестве справочного материала).
  38. Нормы годности к эксплуатации в СССР гражданских аэродромов (НГЭА-92).

Согласно п.1 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на ПТ могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- а) **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- б) **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта;
- в) **третья подзона**, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее – уполномоченный федеральный орган) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

- г) **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;
- д) **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;
- е) **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;
- ж) **седьмая подзона**, в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Согласно пп. а) п. 3 Правил установления ПТ, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, границы ПТ устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон.

В проекте решения об установлении ПТ аэродрома Диксон выполнено текстовое и графическое описание местоположения границ ПТ и выделенных на ней подзон, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН); определен перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом РФ.

## 1. СВЕДЕНИЯ ОБ АЭРОДРОМЕ

Данные из Государственного реестра аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации (далее – РФ) по состоянию на 2020 г. (<http://www.favt.ru/reestry-aerodromy-vertodromy/>) представлены в таблице 1.1.

Таблица 1.1

### Сведение об аэродроме, внесенные в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации РФ

№ п/п реестра	Наименование аэродрома	Свидетельство о государственной регистрации аэродрома №, дата выдачи	Лицо, эксплуатирующее аэродром / вертодром	Класс аэродрома/ вертодрома
Красноярское МТУ Росавиации				
40	Диксон	№7/5 20.10.2011г. до 20.10.2016г	ФКП «Аэропорты Красноярья»	Г

Аэропорт Диксон расположен в Красноярском крае, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, остров Диксон, аэропорт. Аэропорт расположен в 1,5 километрах северо-западнее островного пгт. Диксон.

Типы ВС, для которых открыт аэродром (вертодром): Ан-24, 26, Як-40 и другие ВС низшего класса, меньшей полетной массы и вертолеты всех типов. Классификационное число ВПП (PCN) — 8/R/A/X/T.

Аэродром Диксон является аэродромом гражданской авиации класса Г, эксплуатируется ФКП «Аэропорты Красноярья». Размеры ИВПП согласно АНПА: 1508x20м.

Режим работы аэродрома: с понедельника по пятницу 7 часов в сутки, с 10.00 до 17.00. В ночное время полеты не осуществляются.

Свидетельство о государственной регистрации аэродрома №7/5 20.10.2011г., наименования аэродрома – Диксон, порядковый № 40. Представлено в Приложении 11.1.

Географические координаты КТА аэродрома: 73°31'04" с 080°22'44" в

Абсолютная высота КТА: + 46,64 м. Магнитное склонение: +31°09'

Превышение аэродрома (абсолютная высота, м) – 47,82.

Территория аэродрома ограничена следующими территориями:

- с северной, северо-восточной, северо-западной, западной, юго-западной и восточной сторон – территория свободная от застройки, согласно Правилам землепользования и застройки (далее – ПЗиЗ) территория природного ландшафта, далее акватория Енисейского залива;
- юго-восточной стороны – территория свободная от застройки, согласно ПЗиЗ территория природного ландшафта, в 250 м и далее согласно ПЗиЗ территории: гос.объектов, зоны воздушного транспорта, промышленных и коммунально-складских предприятий;
- в южном направлении – в 618 м согласно ПЗиЗ территория жилой зоны. Постоянное население на острове отсутствует с 2010 года, все жители переселены в материковую часть поселка. Большая часть жилых и общественных зданий законсервированы.

Ближайшая нормируемая территория расположена в юго-восточном направлении на расстоянии 3 км – пгт. Диксон.

## 2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ

Согласно требованиям п.1 Статьи 47 Воздушного кодекса РФ, ПТ устанавливается решением уполномоченного Правительством РФ федерального органа исполнительной власти в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов (далее – ВС), перспективного развития аэропорта и исключения негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье человека и окружающую среду в соответствии с настоящим Кодексом, земельным законодательством, законодательством о градостроительной деятельности с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

На ПТ устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом РФ.

Согласно п. 4) статьи 1 главы 1 Градостроительного кодекса РФ; п 8) статьи 105 Земельного кодекса РФ, ПТ относятся к зонам с особыми условиями использования территорий (далее – ЗОУИТ).

В соответствии с п. 10 статьи 106 Земельного кодекса РФ, обязательным приложением к решению об установлении ЗОУИТ являются сведения о границах данной зоны, которые должны содержать графическое описание местоположения границ данной зоны, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН).

Форма графического описания ЗОУИТ, требования к точности определения координат характерных точек границ ЗОУИТ, формат электронного документа, содержащего сведения о границах ЗОУИТ утверждены приказом Минэкономразвития России от 23.11.2018 №650.

Системой координат, используемой для ведения ЕГРН является МСК-163.

Согласно подпункту а) пункта 3 Правил установления приаэродромной территории (далее – ПТ), утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, границы ПТ устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон.

Графическое описание местоположения границ ПТ аэродрома представлено на схеме ПТ «Схема границ приаэродромной территории. М 1:100 000».

Граница ПТ аэродрома распространяется на один субъект РФ: Красноярский край.

Перечни муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в границах ПТ и выделенных в ее составе подзон представлены в Приложении 11.12.

Перечень координат характерных точек границ ПТ в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 10.1.1 п. 10.1.

Площадь ПТ = 925,05 кв. км<sup>2</sup>.

В таблице 2.1 представлены общие сведения о выделенных в границах ПТ аэродрома подзонах. Подробные сведения о подзонах представлены в соответствующих разделах данной пояснительной записки.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Таблица 2.1

## Общие сведения о выделенных подзонах в границах ПТ аэродрома

Номер подзоны	Площадь подзоны, км <sup>2</sup>	Перечень координат характерных точек и графическое описание	Ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности согласно Федеральному закону от 01.07.2017 № 135-ФЗ
Подзона №1	0,9	Схема ПТ-1, таблица 10.2.1	В первой подзоне запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.
Подзона №2	0,9	Схема ПТ-1, таблица 10.2.2	Во второй подзоне запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта.
Подзона №3	925,05	Схемы ПТ-3-1, ПТ-3-2, таблица 10.3.1	В третьей подзоне запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.
Подзона №4	0,4	Схемы ПТ 4-1, табл. 10.4.1	В четвертой подзоне запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.
Подзона №5	925,05	Схема ПТ-5, таблица 10.5.1	В пятой подзоне запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.
Подзона №6	706,9	Схема ПТ-6, таблица 10.6.1	В шестой подзоне запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.
Подзона №7	5,5	Схема ПТ-7, таблица 10.7.1	В седьмой подзоне ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

## 2.1. Сведения о документах территориального планирования и зонирования

При подготовке проекта решения об установлении границ ПТ аэродрома Диксон были использованы материалы с официального сайта органов местного самоуправления городского поселения Диксон ([dikson-taimyr.ru](http://dikson-taimyr.ru)):

– Правила землепользования и застройки муниципального образования «городское поселение Диксон».

### **3. ПЕРВАЯ ПОДЗОНА**

Согласно п. 2 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на приаэродромной территории могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- а) **первая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

#### **3.1. Общая характеристика первой подзоны**

Первая подзона определена по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих авиационную деятельность на аэродроме.

Перечень земельных участков, входящих в состав подзоны №1, представлен в таблице 3.1. Общее количество земельных участков – 3 шт., площадь – 875 751 кв. м (87,5 га). Перечень координат характерных точек границы первой подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 10.2.1 п. 10.2.

Графическое описание местоположения границ первой подзоны представлено на схеме ПТ-1 «Схема первой и второй подзоны. М 1:15 000».

#### **3.2. Обоснование предлагаемых границ первой подзоны**

Согласно пп. а) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение первой подзоны осуществляется по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

#### **3.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой и второй подзонах**

В соответствии с пп. а), п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах первой и второй подзон устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- в первой подзоне запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Таблица 3.1

Перечень земельных участков, на которых располагаются объекты, обеспечивающие авиационную деятельность аэродрома, формирующих границы подзоны № 1

№ на схеме	Кад. № участка	Площадь (м. кв.)	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
1	84:01:0020304:106	862 606	В границах городского поселения Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края п.г.т. Диксон (о. Диксон), северная часть, район аэропорта "Диксон"	Земли населённых пунктов	-	для реконструкции и эксплуатации аэропорта «Диксон»	Летное поле аэродрома, включающее следующие элементы: ИВПП, РД1, РД2, перрон совмещенный с МС ВС и т.п.
2	84:01:0020304:272	1 050	Красноярский край, Таймырский Долгано - Ненецкий район, п. Диксон (о. Диксон, аэропорт), ул. Чкалова, зд. 14	Земли населённых пунктов	Для размещения объектов, характерных для населенных пунктов	-	размещение контрольно-диспетчерского пункта местных воздушных линий (КДП МВЛ)
3	84:01:0020304:273	12 095	Красноярский край, Таймырский Долгано - Ненецкий район, п. Диксон (о. Диксон, аэропорт), ул. Чкалова, зд. 14	Земли населённых пунктов	Для размещения объектов, характерных для населенных пунктов	-	Отдельная приводная радиостанция, совмещенная с радиопередающим центром (ОПРС+ПРЦ)
<b>Общее количество участков</b>		<b>3</b>					
<b>Общая площадь</b>		<b>875 751 кв. м (87,5 га)</b>					

#### **4. ВТОРАЯ ПОДЗОНА**

Согласно п. 2 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на приаэродромной территории могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- б) **вторая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта.

##### **4.1. Общая характеристика первой и второй подзон**

Вторая подзона определена по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, осуществляющих деятельность по обслуживанию аэродрома, аэропорта. Перечень земельных участков, входящих в состав подзоны №2, представлен в таблице 4.1. Общее количество земельных участков – 2 шт., площадь – 862 719 кв. м (86,3 га). Перечень координат характерных точек границы второй подзон в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 10.2.2 п. 10.2. Графическое описание местоположения границ второй подзоны представлено на схеме ПТ-1 «Схема первой и второй подзоны. М 1:15 000».

##### **4.2. Обоснование предлагаемых границ второй подзоны**

Согласно пп. а) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение второй подзоны осуществляется по внешним границам земельных участков, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

##### **4.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в первой и второй подзонах**

В соответствии с пп. б) п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах второй подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- во второй подзоне запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Таблица 4.1.

Перечень земельных участков, на которых располагаются объекты, обеспечивающие авиационную деятельность аэродрома, формирующих границы подзоны № 2

№ на схеме	Кад. № участка	Площадь (м. кв.)	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	По документу	Примечание
1	84:01:0020304:106	862 606	В границах городского поселения Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края п.г.т. Диксон (о. Диксон), северная часть, район аэропорта "Диксон"	Земли населённых пунктов	-	для реконструкции и эксплуатации аэропорта «Диксон»	Летное поле аэродрома, включающее следующие элементы: ИВПП, РД1, РД2, перрон совмещенный с МС ВС и т.п.
4	84:01:0020304:107	113	В границах городского поселения Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края п.г.т. Диксон (о. Диксон), северная часть, район аэропорта "Диксон"	Земли населённых пунктов	-	для эксплуатации сооружения: резервуар РВС-1000 куб.м.	размещение склада ГСМ
<b>Общее количество участков</b>		<b>2</b>					
<b>Общая площадь</b>		<b>862 719 кв. м (86,3 га)</b>					

## 5. ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

Согласно п.2 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на приаэродромной территории могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- в) **третья подзона**, в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти (далее – уполномоченный федеральный орган) при установлении соответствующей ПТ.

### 5.1. Общая характеристика третьей подзоны

Граница третьей подзоны совпадает с внешними границами ПВП аэродрома Диксон.

Графическое описание местоположения границ третьей подзоны и зон ограничения застройки представлено на схемах:

- ПТ-3-1 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ИВПП с  $MK_{\text{пос}}=051^\circ$ », М 1:100 000»;
- ПТ-3-2 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ИВПП с  $MK_{\text{пос}}=231^\circ$ », М 1:100 000».

Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 9.3.1 п.9.3.

Площадь третьей подзоны равна 925,05 км<sup>2</sup>.

### 5.2. Обоснование предлагаемых границ третьей подзоны

Согласно пп. б) п.3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, третья подзона выделяется в границах ПВП, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства РФ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (далее – ФПИВП).

ПВП аэродрома определены в соответствии с Порядком установления границ ПВП на гражданских аэродромах, утв. приказом Минтранса РФ от 04.05.2018 №176.

Установление высотного регламента в границах третьей подзоны обосновано требованиями Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 №262 (далее – ФАП-262) и Методики оценки соответствия гражданских аэродромов Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», введенной в действие решением Росавиации от 09.11.2015 №6.04-2464 (далее – МОС ФАП).

Ограничения для размещения объектов капитального строительства и иных сооружений в третьей подзоне определены в соответствии с ФАП-262 и МОС ФАП.

В границах третьей подзоны устанавливаются следующие поверхности ограничения препятствий:

- коническая поверхность,
- внутренняя горизонтальная поверхность,
- поверхность захода на посадку,
- переходные поверхности,
- поверхность взлета, с учетом информационной поверхности.
- внешняя горизонтальная поверхность.

Расположение указанных ограничений (поверхностей ограничения препятствий) представлено на схемах:

- ПТ-3-1 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ИВПП с  $МК_{\text{пос}}=051^\circ$ », М 1:100 000»;
- ПТ-3-2 «Схема границ третьей подзоны и зон ограничения застройки для ИВПП с  $МК_{\text{пос}}=231^\circ$ », М 1:100 000».

Для определения высоты в устанавливаемых зонах ограничения застройки используются следующие параметры:

$H_{105}$  – высота порога 05 = 45,16 м;

$H_{123}$  – высота порога 23 = 37,63 м;

$H_a$  – высота аэродрома = 47,82 м.

#### Переходная поверхность

Переходная поверхность – наклонная комбинированная поверхность, расположенная вдоль боковой границы поверхности захода на посадку и ЛПП, простирающаяся вверх и в стороны до внутренней горизонтальной поверхности, как показано на схемах ПТ-3-1 и ПТ-3-2.

Переходная поверхность является контрольной поверхностью ограничения естественных и тех искусственных препятствий, функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП (здания и сооружения аэропорта, аэродрома, воздушные суда на местах стоянки, осветительные мачты).

Наклон переходной поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной оси ВПП или ее продолжению.

Переходная поверхность имеет:

- нижнюю границу, начинающуюся у пересечения боковой границы поверхности захода на посадку с внутренней горизонтальной поверхностью и продолжающуюся вниз вдоль боковой границы поверхности захода на посадку и далее вдоль летной полосы параллельно осевой линии ВПП на расстоянии, равном половине длины нижней границы поверхности захода на посадку;
- верхнюю границу, расположенную в плоскости внутренней горизонтальной поверхности.

Высота нижней границы поверхности является, как правило, переменной величиной. Высота точки на этой границе вдоль летной полосы равна превышению ближайшей точки осевой линии ВПП или ее продолжения.

Часть переходной поверхности, расположенная вдоль летной полосы, является криволинейной при криволинейном профиле ВПП либо представляет собой плоскость при

прямолинейном профиле ВПП. Линия пересечения переходной поверхности с внутренней горизонтальной поверхностью будет также криволинейной или прямолинейной в зависимости от профиля ВПП.

Основные параметры переходной поверхности:

Наклон = 14,3 %.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

#### Внутренняя горизонтальная поверхность

Внутренняя горизонтальная поверхность – поверхность овальной формы, расположенная в горизонтальной плоскости над аэродромом и прилегающей к нему территорией на заданной высоте относительно высоты аэродрома.

Расположение внутренней горизонтальной поверхности представлено на схемах ПТ-3-1 и ПТ-3-2.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры внутренней горизонтальной поверхности:

Радиус окружностей, формирующих внутреннюю горизонтальную поверхность = 4000 м.

Высота (относительно высоты аэродрома) = 50 м (97,82 м).

#### Коническая поверхность

Коническая поверхность, наклонная поверхность, простирающаяся вверх и в стороны от внешней границы внутренней горизонтальной поверхности.

Коническая поверхность имеет:

- нижнюю границу, совпадающую с внешней границей внутренней горизонтальной поверхности;
- верхнюю границу, представляющую собой линию пересечения конической поверхности с внешней горизонтальной поверхностью.

Наклон конической поверхности измеряется в вертикальной плоскости, перпендикулярной к внешней границе внутренней горизонтальной поверхности.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры конической поверхности:

Наклон = 5%;

Высота (относительно внутренней горизонтальной поверхности) = 100 м.

#### Внешняя горизонтальная поверхность

Размеры внешней горизонтальной поверхности устанавливаются в виде круга с центром в КТА и радиусом 15000 м, внешняя горизонтальная поверхность располагается на высоте верхней границы конической поверхности.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры внешней горизонтальной поверхности:

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Радиус 15000 м.

Высота (относительно высоты аэродрома) = 150 м (197,82 м).

#### Поверхность захода на посадку

Поверхность захода на посадку – наклонная плоскость или сочетание плоскостей, расположенных перед порогом ВПП.

Поверхность захода на посадку имеет:

- нижнюю границу установленной длины, расположенную горизонтально на заданном расстоянии перед порогом ВПП, перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП;
- две боковые границы, начинающиеся от концов нижней границы и равномерно расходящиеся под установленным углом к продолжению осевой линии ВПП;
- верхнюю границу, параллельную нижней границе.

У ВПП, на которых обеспечиваются заходы на посадку с боковым или угловым смещением, или криволинейные заходы на посадку, боковые границы поверхности захода на посадку равномерно расходятся под установленным углом относительно установленной линии пути захода на посадку.

Высота нижней границы поверхности захода на посадку соответствует высоте средней точки порога ВПП.

Наклон поверхности захода на посадку измеряется в вертикальной плоскости, содержащей осевую линию ВПП. А в случае смещенных или криволинейных заходов на посадку – содержащей установленную линию пути захода на посадку.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры поверхности захода на посадку:

Длина нижней границы, м = 300.

Расстояние от порога, м = 60 м.

Расхождение в каждую сторону, % = 15.

Длина, м = 3000.

Наклон первого сектора, % = 2.

Длина второго сектора, м:

3706,4 м для ВПП 05;

4007,6 м для ВПП 23.

Наклон второго сектора, % = 2,5.

Длина горизонтального сектора, м:

8293,6 м для ВПП 05;

7992,4 м для ВПП 23.

Отметка самого высокого препятствия в секторе поверхности захода на посадку:

Нп\_макс 58,86 для ИВПП 05;

Нп\_макс 58,86 м для ИВПП 23.

#### Поверхность взлета

Поверхность взлета – наклонная поверхность, расположенная за пределами свободной зоны.

Поверхность взлета имеет:

- нижнюю границу установленной длины, расположенную горизонтально в конце свободной зоны, перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП;
- две боковые границы, начинающиеся у концов нижней границы и равномерно расходящиеся под установленным углом от линии пути ВС при взлете до ширины 2000 м и затем продолжающиеся параллельно до верхней границы;
- верхнюю границу, проходящую горизонтально и перпендикулярно указанной линии пути при взлете.

При прямолинейной линии пути расхождения боковых границ и конечная ширина поверхности отсчитываются от продолжения осевой линии ВПП.

Высота нижней границы поверхности взлета равна высоте наивысшей точки местности на продолжении осевой линии ВПП в пределах от конца ВПП до конца летной полосы или свободной зоны (в зависимости от того, что дальше от ВПП), для аэродрома устанавливается относительно высоты торцов.

Предельные параметры высоты застройки определяются в конкретной точке по МОС ФАП 262 для оборудованных ВПП.

Основные параметры поверхности взлета:

Нижняя граница расположена в конце летной полосы. Длина участка летной полосы за концами ВПП: с МК 051° - 150 м, ширина 300 м, с МК 231° – 150 м, ширина 300 м.

Высота наивысшей точки в пределах спланированной части ЛП или СЗЗ по оси у ее порога:

с МК<sub>пос</sub> 051° = 45,17 м;

с МК<sub>пос</sub> 231° = 37,63 м.

Для ВПП 05:  $X_v = 1507,8(\text{ВПП}) + 300 = 1807,8$  м.

Для ВПП 23:  $X_v = 1507,8(\text{ВПП}) + 300 = 1807,8$  м.

Длина нижней границы, м = 180.

Расхождение в каждую сторону, % = 12.5.

Длина, м = 15000.

Длина верхней границы, м = 2000.

Наклон, % = 1,6.

### 5.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в третьей подзоне

В соответствии с пп. в) п.2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах третьей подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным федеральным органом при установлении соответствующей приаэродромной территории.

#### 5.4. Устанавливаемые ограничения по высоте застройки в третьей подзоне

На основании Воздушного кодекса РФ, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», постановления правительства РФ №1460 от 02.12.2017 в границах третьей подзоны устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности в части запрета размещения объектов, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

Запрещается размещать объекты, функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП, высота которых превышает поверхность захода на посадку, поверхность взлета, переходную поверхность, внутреннюю горизонтальную поверхность, коническую поверхность, внешнюю горизонтальную поверхность определяемые согласно требованиям Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 №262.

Поверхность захода на посадку, поверхность взлета, переходная поверхность, внутренняя горизонтальная поверхность, коническая поверхность, внешняя горизонтальная поверхность определяются согласно параметрам аэродрома Диксон.

Ограничения, устанавливаемые в третьей подзоне, не ограничивают размещение объектов функциональное назначение которых требует их размещения в первой и второй подзонах.

**Допускается** использование земельных участков и (или) расположенных) на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, в случае если параметры и характеристики застройки или использования которых не создают помех для пролетов воздушных судов, маркированы, светоограждены и учтены в соответствии с ФАП-262, а также в обязательном порядке согласованы с Территориальным органом Росавиации и оператором аэродрома.

Зона ограничения застройки устанавливается в границах замкнутой зоны с характерными точками в представленных координатах.

## 6. ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

Согласно п. 2 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на приаэродромной территории могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- г) **четвертая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

### 6.1. Общая характеристика четвертой подзоны

Внешняя граница четвертой подзоны ПТ аэродрома Диксон принимается по границе зон действия средств РТОП воздушных судов и авиационной электросвязи, в пределах земной поверхности.

Основные параметры четвертой подзоны: площадь = 0.42 км<sup>2</sup>.

Перечень координат характерных точек в системе координат ЕГРН представлен в п. 10.4 (табл. 10.4.1).

Графическое описание местоположения границ четвертой подзоны представлено на схеме ПТ-4-1 «Схема границ четвертой подзоны. М 1:15 000».

### 6.2. Обоснование предлагаемых границ четвертой подзоны

Согласно пп. в) п. 3 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение четвертой подзоны осуществляется по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной (экспериментальной) авиации.

Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 №297 (далее – ФАП-297), большое значение уделяет обеспечению аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства РФ в границах района аэродрома.

До недавнего времени в воздушном законодательстве РФ: Воздушном кодексе РФ (в период действия с 20.07.2016 по 04.07.2017); ФПИВП от 11.03.2010 (в период действия с 02.03.2017 по 13.12.2017), большое внимание уделялось размещению в границах района аэродрома линий связи, линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, устанавливаемого на аэродроме.

В связи с этим принято решение выделить границу четвертой подзоны по границе зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи (РТОП и АЭС).

Границы четвертой подзоны определены на основании нормативной методики, отраженной в «Нормах проектирования объектов управления воздушным движением,

радионавигации и посадки» ВСН 7-86, Министерства гражданской авиации, Москва 1987г. (далее – ВСН 7-86)

Границы четвертой подзоны определяются на расстоянии 300 метров от границ участков размещения средств РТОП и АЭС, согласно приложению 8 и приложению 15, ВСН 7-86.

В границах четвертой подзоны предлагается выделить два режима использования территории:

- Обеспечения беспрепятственного распространения сигналов средств РТОП и АЭС.
- Защиты от промышленных помех средств РТОП АЭС.

Защита от помех способных ухудшить характеристики средств РТОП и связи на используемых частотах реализуется в рамках действующего запрета на размещение стационарных передающих радиотехнических объектов (ПРТО) с частотами выделенными согласно Постановления правительства Российской Федерации от 18.09.2019 г. № 1203-47 «Об утверждении Таблицы распределения полос радиочастот между радио службами Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Российской Федерации».

### **6.3. Защита от промышленных помех средств и обеспечение беспрепятственного распространения сигналов средств РТОП и АЭС**

На основании Воздушного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», постановления правительства РФ №1460 от 2 Декабря 2017 года в границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности для защиты от промышленных помех наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой и второй подзоны на всей территории четвертой подзоны вводятся следующие ограничения:

Запрет на установку воздушных высоковольтных линий электропередач с напряжением более 1000В, трансформаторных подстанций, промышленных электроустановок, сооружений, имеющих значительные металлические массы, к которым относятся: металлические мосты, электрифицированные железные дороги, проволочные ограждения. промышленные и другие крупные строения не относящихся к обслуживанию аэродрома, устанавливается в границах всей территории четвертой подзоны, представленной на схеме ПТ 4-1 и в виде координат характерных точек в системе координат ЕГРН в п. 10.4 (табл. 10.4.1).

Таблица 6.1.

**Зоны ограничения застройки (ЗОЗ) для исключения промышленных помех и обеспечения беспрепятственного распространения сигналов в составе четвертой подзоны от каждого конкретного средства РТОП и АЭС, установленного на аэродроме.**

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

№ на схеме ПТ-4	Тип и категория средства	№ З/У на котором расположено средство РТОП и АЭС, координаты точки установки	Размер ограничений (ЗОЗ)	Нормативная методика определения зоны ограничения застройки
1	ОПРС, ПРЦ	84:01:0020304:273	На расстоянии 300 м от З/У.	ВСН-7-86, приложение 8; приложение 15

### 6.3 Вывод

Четвертая подзона сформирована с целью запрета размещения объектов, создающих помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой и второй подзоны.

Граница четвертой подзоны устанавливается на местности в соответствии с перечнем координат характерных точек границ четвертой подзоны.

Площадь четвертой подзоны = 0.42 км<sup>2</sup>.

В границах четвертой подзоны устанавливаются ограничения для исключения размещения объектов, создающих помехи распространению сигналов средств РТОП и АЭС и для защиты средств РТОП и АЭС от промышленных помех.

Ограничения, вводимые в границах четвертой подзоны:

1. В границах четвертой подзоны устанавливается запрет на установку воздушных высоковольтных линий электропередач с напряжением более 1000В, трансформаторных подстанций, промышленных электроустановок, сооружений, имеющих значительные металлические массы, к которым относятся: металлические мосты, электрифицированные железные дороги, проволочные ограждения, промышленные и другие крупные строения не относящихся к обслуживанию аэродрома, устанавливается в границах всей территории четвертой подзоны представленной на схеме ПТ 4-1 и в виде координат характерных точек в системе координат ЕГРН в п. 9.4 (табл. 9.4.1).
2. Ограничения, устанавливаемые в четвертой подзоне, не ограничивают размещение объектов функциональное назначение которых требует их размещения в первой и второй подзонах.
3. Ограничения использования земельных участков и(или расположенных) на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в четвертой подзоне не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, параметры и характеристики застройки или использования которых не создают помех в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения, что подтверждается летной проверкой и наличием согласования в соответствии с Воздушным кодексом.

#### **6.4. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в четвертой подзоне**

В соответствии с пп. г) п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах четвертой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

## 7. ПЯТАЯ ПОДЗОНА

Согласно п.2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на ПТ могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- д) **пятая подзона**, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

### 7.1. Общая характеристика пятой подзоны

Внешняя граница пятой подзоны ПТ аэродрома принимается по внешней границе ПВП.

Основные параметры пятой подзоны: площадь пятой подзоны = 925,05 км<sup>2</sup>.

Графическое описание местоположения границ пятой подзоны представлено на схеме ПТ-5 «Схема границы пятой подзоны. М 1:150 000». Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 10.5.1 п. 10.5.

### 7.2. Обоснование предлагаемых границ пятой подзоны

Согласно пп. г) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение пятой подзоны осуществляется по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов (далее – ОПО) с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на ОПО.

ОПО, определенными Федеральным законом от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и оказывающими влияние на безопасность полетов ВС, являются объекты, на которых получают, используются, перерабатываются, образуются, хранятся, транспортируются, уничтожаются опасные вещества следующих видов:

- воспламеняющиеся вещества – газы, которые при нормальном давлении и в смеси с воздухом становятся воспламеняющимися, и температура кипения которых при нормальном давлении составляет 20 градусов Цельсия или ниже;
- окисляющие вещества – вещества, поддерживающие горение, вызывающие воспламенение и (или) способствующие воспламенению других веществ в результате окислительно-восстановительной экзотермической реакции;
- горючие вещества – жидкости, газы, способные самовозгораться, а также возгораться от источника зажигания и самостоятельно гореть после его удаления;
- взрывчатые вещества – вещества, которые при определённых видах воздействия способны на очень быстрое самораспространяющееся химическое превращение с выделением тепла и образованием газов.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Границы пятой подзоны установлены, исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности ОПО, с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на ОПО. При этом учтены требования следующих документов:

- Федеральный закон от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» с изменениями и дополнениями;
- СП 36.133330.2012 «Магистральные трубопроводы»;
- СП 155.13130.2014 «Склады нефти и нефтепродуктов».

В соответствии с требованиями СП 36.133330.2012, пункт 7.15, расстояние от оси трубопроводов до границ аэропорта должно быть не менее, м:

Газопроводов						Нефтепроводов и нефтепродуктопроводов					
класса											
I		II		IV		III		II		I	
номинальным диаметром, DN											
300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыше 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыше 300	300 и менее	свыше 300 до 500	свыше 500 до 1000	свыше 1000 до 1200
100	150	200	250	300	350	75	125	75	100	150	200

Расстояние от компрессорных станций (КС), газораспределительных станций (ГРС), нефтеперекачивающих станций (НПС) и перекачивающих станций нефтепродуктов (ПС) до границ аэропорта должно быть не менее (СП 36.133330.2012, пункт 7.16), м:

От КС и ГРС								От НПС и ПС		
Класс газопровода								Категория НПС, ПС		
I				II				III	II	I
Номинальный диаметр газопровода, DN										
300 и менее	свыше 300 до 600	свыше 600 до 800	свыше 800 до 1000	свыше 1000 до 1200	свыше 1200 до 1400	300 и менее	свыше 300			
<u>500</u> 100	<u>500</u> 175	<u>700</u> 200	<u>700</u> 250	<u>700</u> 300	<u>700</u> 350	<u>500</u> 100	<u>500</u> 125	100	150	200

Расстояния, указанные над чертой, относятся к КС, под чертой – к ГРС.

При этом газопроводы и другие объекты, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу, должны располагаться за пределами ПВП к аэродромам (СП 36.133330.2012, таблица 4, примечание 10).

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Склады нефти и нефтепродуктов, в зависимости от их общей вместимости и максимального объема одного резервуара, подразделяются на следующие категории:

Категория склада	Максимальный объем одного резервуара, м <sup>3</sup>	Общая вместимость склада, м <sup>3</sup>
I	-	более 100 000
II	-	более 20 000, но не более 100 000
IIIа	не более 5 000	более 10 000, но не более 20 000
IIIб	не более 2 000	более 2 000, но не более 10 000
IIIв	не более 700	не более 2 000

В соответствии с требованиями СП 155.13130.2014 «Склады нефти и нефтепродуктов», пункт 6.1, расстояние от зданий и сооружений складов нефти и нефтепродуктов до границ аэропорта должно быть не менее, м:

Наименование объектов, граничащих со зданиями и сооружениями складов нефти и нефтепродуктов	Противопожарные расстояния от зданий, сооружений складов нефти и нефтепродуктов до граничащих с ними объектов при категории склада, метры				
	I	II	IIIа	IIIб	IIIв
Здания и сооружения граничащих с ними производственных объектов	100	40 (100)	40	40	30

В скобках указано значение для складов II категории общей вместимостью более 50000 м<sup>3</sup>.

Границы пятой подзоны выделены по границам ПВП, определенным в соответствии с приказом Минтранса России от 04.05.2018 №176.

В границах пятой подзоны запрещено размещение магистральных газопроводов и других объектов, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу.

На всей территории в границах пятой подзоны устанавливаются ограничения по размещению опасных производственных объектов 1-2 классов опасности согласно Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Отсутствие влияния на безопасность ВС в границах пятой подзоны ПТ аэродрома устанавливается на основании декларации промышленной безопасности ОПО 1-2 класса подготовленной в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 №116-ФЗ.

Границы пятой подзоны отображены на схеме ПТ-5. Границы пятой подзоны установлены, исходя из требований действующего законодательства, и новых, ранее не установленных ограничений, не вводят.

### **7.3. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в пятой подзоне**

В границах пятой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

В границах пятой подзоны запрещено размещение магистральных газопроводов и других объектов, из которых возможен неконтролируемый выброс или утечка газа в атмосферу.

На всей территории в границах пятой подзоны устанавливаются ограничения по размещению опасных производственных объектов (далее – ОПО) 1–2 классов опасности согласно Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов ВС.

Обоснование размещения ОПО 1–2 классов опасности в границах пятой подзоны ПТ аэродрома устанавливается на основании декларации промышленной безопасности, подготовленной в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 №116-ФЗ, с учетом оценки их влияния на безопасность полетов ВС.

## 8. ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

Согласно п.2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на ПТ могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- е) **шестая подзона**, в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

### 8.1. Общая характеристика шестой подзоны

Графическое описание местоположения границ шестой подзоны представлено на схеме ПТ-6 «Схема границ шестой подзоны. М 1:150000». Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в таблице 10.6.1 п.10.6.

Форма подзоны представляет собой круг радиусом 15 км от КТА.

Площадь шестой подзоны 706,9 км<sup>2</sup>.

### 8.2. Результаты орнитологического обследования аэродрома

Информация по орнитологическому обследованию аэродрома принята согласно исходной аэронавигационной информации по аэродрому Диксон. Данные приведены в таблице 8.1.

Таблица 8.1

Миграция птиц	Сезонная
Сезонная (время)	С мая по сентябрь
Направление	Юго-запад – северо-восток
Высота (м)	До 200
Частота	редко
Суточная (время)	круглосуточно
Направление	R 3-7 км от КТА
Высота (м)	20 - 200
Частота	редко
Радиолокационный контроль за перемещением птиц (да/нет)	нет
Период (время) радиолокационного контроля	нет
Передача информации	по каналам связи
Канал передачи (вещания) информации	---

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома оценивается, как удовлетворительная, благоприятная для взлета и посадки воздушных судов. На аэродроме имеются пиротехнические, акустические и визуальные средства отпугивания птиц.

### 8.3. Обоснование предлагаемых границ шестой подзоны

Согласно пп. д) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение шестой подзоны осуществляется по границам, установленным на удалении 15 км от КТА.

Дополнительно к мероприятиям, представленным в Орнитологическом обследовании, в соответствии с Руководством по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации (РООП ГА-89) к Согласно пп. д) п. 3 Правил выделения на ПТ

подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение шестой подзоны осуществляется по границам, установленным на удалении 15 км от КТА.

Ограничения устанавливаемые в шестой подзоне.

На всей территории в границах шестой подзоны устанавливаются ограничения по размещению объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.

В соответствии с письмом Росавиации от 03.08.2018 Исх-19400/04, в части шестой подзоны ПТ вводится запрет на размещение полигонов твердых коммунальных отходов, скотобоев, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств.

Отсутствие влияния объектов на безопасность воздушных судов в границах шестой подзоны ПТ аэродрома устанавливается на основании авиационно-орнитологического обследования и соответствия размещаемого объекта плану мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов в аэропорту.

**8.4. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в шестой подзоне**

В соответствии с пп. е) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах шестой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

- запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

## 9. СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА

Согласно п. 2 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, на ПТ могут выделяться следующие подзоны, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

ж) **седьмая подзона**, в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Согласно письму Росавиации от 03.08.2018 №Исх-19400/04, в части седьмой подзоны представляется целесообразным ограничить по использованию объектов недвижимости разрабатывать во взаимодействии с территориальными органами Роспотребнадзора, в том числе проработать возможность установления шумового зонирования территории, либо установления седьмой подзоны по эквивалентным уровням шума в соответствии с международной практикой. При этом представляется целесообразным устанавливать различные ограничения по использованию объектов недвижимости на отдельных участках седьмой подзоны, в том числе запрет на размещение отдельных объектов без проведения компенсационных мероприятий.

Согласно Постановлению Главного государственного санитарного врача РФ № 15 от 22.10.2019 г. Об утверждении санитарных правил СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов» однозначно определены следующие требования при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории: для авиационного шума оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке; обоснование границы седьмой подзоны приаэродромной территории при расчетах уровней авиационного шума проводится с учетом оценки риска для здоровья населения.

### 9.1. Общая характеристика седьмой подзоны

Граница седьмой подзоны выделена по совокупности шумового воздействия, химического воздействия и электромагнитного воздействия от передающих радиотехнических объектов (далее – ПРТО).

В ночное время полеты не осуществляются (справка ФКП «Аэропорты Красноярья», приложение 11.6).

Граница седьмой подзоны выделена:

– по большей части по границе согласованной санитарно-защитной зоны в части совокупного воздействия источников наземной инфраструктуры аэропортового комплекса;

– на северо-востоке граница седьмой подзоны частично принята по изолинии эквивалентного уровня шума  $L_{Aэкв} = 55$  дБА, являющейся ПДУ для дневного времени суток (с 7:00 до 23:00) по СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях» для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке (строка 2 таблицы приложения 3), в соответствии с СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов».

Зоны ограничения застройки (далее – ЗОЗ) и санитарно-защитные зоны (далее – СЗЗ) от передающих радиотехнических объектов (далее – ПРТО) не оказывают влияния на конфигурацию седьмой подзоны.

Площадь седьмой подзоны составляет 5,47 км<sup>2</sup>. Форма подзоны сложная, по большей части сформированная границей согласованной санитарно-защитной зоны (400 метров в северном, восточном, южном и западном направлениях от границ промплощадки), на северо-востоке частично принята по изолинии эквивалентного уровня шума для дневного времени суток. Максимальная протяженность седьмой подзоны от торца 23 в северо-восточном направлении 1,6 км, от торца 05 в юго-западном направлении 2,8 км.

## 9.2. Обоснование предлагаемых границ седьмой подзоны

Согласно пп. е) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, седьмая подзона выделяется по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- В части электромагнитного воздействия – границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.
- В части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия – типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Поскольку аэродром в штатном режиме эксплуатируется только в дневное время суток, границы седьмой подзоны согласно Постановлению Главного государственного санитарного врача РФ № 15 от 22.10.2019 г. Об утверждении санитарных правил СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов» определены исходя из величины норматива эквивалентного уровня шума для дневного времени (с 7:00 до 23:00), равного 55 дБА, и оценки риска для здоровья человека по методическим рекомендациям МР 2.1.10.0059-12.

## 9.3. Характеристика рельефа местности

Диксон - скалистый остров в северо-восточной части Енисейского залива Карского моря, при выходе Енисейской губы в Северный Ледовитый океан, в 1,5 км от материка, на Северном Морском пути, всего в двух часах полета от Северного полюса. Площадь — около 25 км<sup>2</sup>, средняя высота — около 26 м, максимальная — до 48 м. Сложен главным образом диабазами.

Территория городского поселения Диксон в основном располагается в пределах одной физико-географической страны - Средней Сибири. Отдельный участок территории городского поселения Диксон относится к Гыданской провинции тундровой зоны Западно-Сибирской физико-географической страны (южный устьевой прибрежный участок Енисейского залива).

На территории городского поселения Диксон рельеф представлен приморскими низменностями, наклонными равнинами и возвышенностями горного массива Бырранга, крупных островов архипелага Северная Земля. Наивысшая точка на территории городского поселения Диксон расположена на о. Октябрьской Революции (ледник Карпинского) и составляет 965 метров. Наивысшей точкой материковой части городского поселения является гора Ветровая в составе Топографической гряды, высота которой составляет 621 метр. Горы Бырранга в пределах городского поселения Диксон представлены рядом параллельных гряд.

На территории городского поселения Диксон распространены два типа ландшафтов: арктические и субарктические континентальные. Арктический тип ландшафтов включает в себя ледниковый подтип и полярно-пустынный подтип.

Основная территория городского поселения Диксон расположена в арктической тундре - подтипе субарктических континентальных ландшафтов. Растительность бедная и разреженная и представлена в основном моховолишайниковой тундрой. Участки арктической тундры отмечаются также на низменных равнинах о. Большевик и о. Октябрьской революции, низкорослые растения которой образуют разреженные куртины. Отмечаются отдельные участки кустарниковой тундры севернее реки Моховая.

Коэффициент рельефа местности равен 1.

#### 9.4. Климатическая характеристика

Особенности климата территории тесно связаны с феноменом полярной ночи, которая здесь длится 65 суток, и полярного дня длительностью 83 суток. Зимний сезон продолжается восемь -десять месяцев. Лето длится с конца июня по август, наиболее высокие температуры достигают иногда +30°C, но такая теплая погода держится не больше недели.

Климат поселения очень суровый, чрезвычайно ветреный и соответствует природно-климатическим зонам - арктической пустыне и тундре. Эти климатические условия способствуют развитию на островах зональных ледниковых покровов, изолированных очагов оледенения, многолетней 12 мерзлоты и очень низкого биоклиматического потенциала. Отрицательные среднедневные температуры на Диксоне - с середины сентября до конца мая - начала июня. Температура августа (самого теплого месяца) - +4,8 °С. Среднегодовая температура - -11,4°C. Абсолютный минимум температуры был зарегистрирован 7 февраля 1979 года и составил -48,1 °С, абсолютный максимум температуры был отмечен 3 августа 1945 года, составив 26,9 °С. Самый холодный месяц - февраль, январь является вторым самым холодным месяцем.

Метеорологические характеристики представлены в таблице 9.1 согласно сведениям ФГБУ «Северное УГМС» (справка №07-19-к-5637 от 31.10.2018 г., приложение 11.8.).

Таблица 9.1

**Метеорологические характеристики в районе расположения аэропорта**

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент стратификации атмосферы А	160
Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца, °С	+8,2
Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца, °С	-28,5
Средняя годовая скорость ветра, м/с	6,6
Штиль	2
С	13
СВ	16
В	10
ЮВ	9
Ю	27
ЮЗ	12
З	6
СЗ	7
Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5%, U*, м/с	13,4

**9.5. Границы санитарно-защитной зоны аэропорта**

В 2019 г. выполнен Проект расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны аэропорта Диксон. Данный проект включает в себя оценку риска для здоровья человека.

На проектные материалы получено положительное санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю №24.49.31.000. Т.001121.10.19 от 04.10.2019 (приложение 11.11).

Проектом обоснована СЗЗ следующих размеров: от границ промплощадки в северном, восточном, южном и западном направлении – 400 м.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 31.05.2018 №635 «О внесении изменений в Правила установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон», в случае если в отношении аэродрома в соответствии с Воздушным кодексом РФ принято решение об установлении ПТ с выделенной на ней седьмой подзоной, предусмотренной подпунктом 7 пункта 3 статьи 47 Воздушного кодекса РФ, принятие решения об установлении СЗЗ в отношении этого аэродрома или аэропорта, в состав которого он входит, не требуется. Указанное решение об установлении ПТ является основанием для принятия в соответствии с настоящими Правилами решения о прекращении существования СЗЗ в отношении такого аэродрома или аэропорта, в состав которого он входит, принятого до установления этой ПТ.

**9.6. Расчет негативного воздействия вдоль траекторий взлета, посадки и маневрирования воздушных судов**

В соответствии с Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ № 15 от 22.10.2019 г. Об утверждении санитарных правил СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных

судов» устанавливаются отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума авиационного шума. Для авиационного шума оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке (строка 2 таблицы приложения 3 к СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях»). Допустимый уровень эквивалентного шума в дневное время 55 дБА, в ночное время 45 дБА. Данные ПДУ шума применяются при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории.

Обоснование границы седьмой подзоны приаэродромной территории при расчетах уровней авиационного шума проводится с учетом оценки риска для здоровья, выполняемой по МР 2.1.10.0059-12 «Оценка риска для здоровья населения от воздействия транспортного шума».

В разделе 3 ГОСТ 22283-2014 «Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения» дано определение критерия эквивалентного авиационного шума: эквивалентный уровень звука представляет собой значение длительного постоянного шума, который в пределах регламентируемого интервала времени имеет то же среднеквадратическое значение уровня, что и рассматриваемый авиационный шум, уровень звука которого изменяется во времени. Регламентируемыми интервалами времени являются 16 часов дневного и 8 часов ночного времени суток (с 7.00 до 23.00 ч и с 23.00 до 7.00 ч).

Эквивалентный уровень звука в общем случае вычисляют по формуле:

$$L_{\text{Азкв}} = 10 \lg \left[ \frac{1}{T} \int_0^T 10^{0,1 L_A(t)} dt \right],$$

где: T- регламентируемый интервал времени (57600 с в дневное время и 28800 с в ночное время)

В письме Роспотребнадзора от 11.08.2014 №01/9061-14-27 указано, что в качестве рекомендательных документов при расчете воздействия авиационного шума на территории жилой застройки может использоваться «Руководство по рекомендуемому методу расчета контуров шума вокруг аэропортов» (Дос 9911, ИКАО) – методика, отвечающая требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО). В качестве мероприятий по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения в границах сверхнормативного шумового воздействия, в зонах ограничения застройки могут быть приняты рекомендации, основанные на принципах ИКАО, изложенные в Дос 9829 AN/451 «Инструктивный материал по сбалансированному подходу к управлению авиационным шумом» (планирование и организация землепользования, ослабление шума в источнике, эксплуатационные приемы и ограничения для снижения шума).

В соответствии с принципами санитарного законодательства РФ и ИКАО, работа по обоснованию размеров подзоны №7 аэродрома проводится в целях:

- защиты здоровья и среды обитания человека от негативного воздействия авиационного транспорта;
- разработки сбалансированного подхода, обеспечивающего устойчивое развитие аэропорта при условии соблюдения принципа «не ухудшения» сложившейся

ситуации, за счет разработки и реализации комплекса компенсационных мероприятий, для населения, проживающего на прилегающих территориях.

Согласно пункту 7 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве РФ от 31.03.2002 №136/42/51:

- аэродром – участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- взлет – это этап полета с момента начала ускоренного движения воздушного судна с линии старта на земной (водной) или искусственной поверхности (момента отделения от указанной поверхности при вертикальном взлете) до момента набора установленных высоты и скорости полета применительно к конкретному воздушному судну»;
- воздушное движение – движение воздушных судов, находящихся в полете и на площади маневрирования аэродрома;
- полет – это движение воздушного судна с начала взлета до окончания посадки;
- посадка – это этап полета от момента замедленного движения воздушного судна с высоты начала выравнивания (начала торможения при вертикальной посадке) до момента касания земной, водной или иной поверхности и окончания пробега (дресселирования двигателя после приземления при вертикальной посадке).

Оценка шумового воздействия от воздушных судов (ВС) на аэродроме производилась в соответствии с «Инструктивным материалом по сбалансированному подходу к управлению авиационным шумом» (Doc 9829 AN/451, Международная организация гражданской авиации (ИКАО)).

Разработанные в 1980-ые годы «Рекомендации по установлению зон ограничения жилой застройки в окрестностях аэропортов гражданской авиации из условий шума» (Москва, Стройиздат, 1987), несмотря на наличие в них четкой методологии зонирования территории в окрестностях аэропорта, как расчетная методика имеют ряд принципиальных недостатков:

- в методике отсутствует возможность построения изолиний эквивалентного шума;
- расчет может быть произведен только по 16 типам устаревших отечественных ВС;
- ВС иностранного производства не учитываются;
- отсутствует блок расчета шума от вертолетов;
- отсутствует учет метеорологических условий, учет рельефа (в том числе, в части высоты аэродрома над уровнем моря) и влияния подстилающей поверхности (акустическая «мягкость» поверхности);
- рекомендации основаны на графоаналитическом методе.

Таким образом применение этой методика для расчета шумового воздействия от современных аэропортов невозможно из-за неприменимости к методу действующих ПДУ шума и противоречия требованиям Правил выделения на приаэродромной территории подзон (пункт 3 подпункт е).

При расчете подзоны №7 аэродрома была использована методика, отвечающая требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) «Руководство по

рекомендуемому методу расчета контуров шума вокруг аэропортов» (Doc 9911, ИКАО), и реализованная в лицензированном программном комплексе AEDT 2d (Aviation Environmental Design Tool) Федеральной авиационной администрации США (FAA).

Преимущества AEDT:

- современный программный комплекс, основанный на динамической математической модели.
- разработана в соответствии с нормами и требованиями ИКАО, членом которой является РФ.
- возможность оценки полученных результатов на соответствие российским нормам, в том числе СП 2.1.8.3565-19, ГОСТ 22283-2014 и СН 2.2.4/2.1.8.562-96.
- наличие интегрированной постоянно обновляемой базы данных авиационного транспорта, состоящей из данных по: более чем 400 гражданским самолетам и более чем 20 вертолетам.
- учет метеорологических условий и рельефа взлетно-посадочных полос (уклон ВПП).
- возможность вывода полученных результатов в векторном виде (например, в формате AutoCAD).
- возможность проведения расчетов на топографической подложке в необходимой системе координат.

В расчетной модели AEDT в качестве исходных данных используются: параметры ВПП аэродрома, типы и интенсивность полетов ВС, стандартные трассы вылета и захода на посадку в проекции на горизонтальную плоскость, распределение ВС принятых в расчет по стандартным трассам полетов, данные о рельефе местности.

Параметры ВПП и конфигурация стандартных трасс принимается по данным АНПА аэродрома.

Сведения о типах ВС, интенсивности (в том числе с учетом перспективы развития) и соотношении использования различных трасс принимаются по сведениям заказчика.

При расчетах шума от каждого типа ВС в модели AEDT используются данные International Aircraft Noise and Performance Database ([www.aircraftnoisemodel.org](http://www.aircraftnoisemodel.org)). Данная база данных содержит в табличной форме множество характеристик для каждого типа ВС, позволяющих с высокой точностью определять комплекс параметров ВС в каждый момент времени, таких как масса ВС, режим работы двигателей, положение механизации крыла, скорость (горизонтальную и вертикальную), спектральные характеристики шума двигателей, уровни шума двигателей при различных режимах тяги.

Сведения о рельефе местности определяются по данным цифровой модели высот, полученной по данным спутникового зондирования.

Результатом расчета являются изолинии шумового воздействия, которые представлены на схеме ПТ7, и расчетные уровни шума в расчетных точках.

Используемое при расчетах программное обеспечение не подразумевает выдачи подробных отчетов с отображением хода расчетов.

### 9.6.1. Допустимые уровни шумового воздействия

Согласно Постановлению Главного государственного санитарного врача РФ № 15 от 22.10.2019 г. Об утверждении санитарных правил СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные

санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов» определены следующие требования при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории: для авиационного шума оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке; обоснование границы седьмой подзоны приаэродромной территории при расчетах уровней авиационного шума проводится с учетом оценки риска для здоровья населения.

Для авиационного шума оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке: строка 2 таблицы приложения 3 к СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 10.06.2010 № 64, зарегистрированным Минюстом России 15.07.2010, регистрационный № 17833, с изменением, внесенным постановлениями Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 27.12.2010 № 175, зарегистрированным Минюстом России 28.02.2011, регистрационный № 19948 (таблица 9.2).

Аэродром в штатном режиме работает только в дневное время. Уровень шума в ночное время не учитывался.

Таблица 9.2

Допустимые уровни эквивалентного шума

Время суток	Эквивалентный уровень звука $L_{\text{ЭКВ}}$ , дБА
	СанПиН 2.1.2.2645-10
День	55

При реконструкции аэропортов или изменении условий эксплуатации воздушных судов акустическая обстановка на территориях жилой застройки не должна ухудшаться.

### 9.6.2. Нормы по инфразвуку

Санитарные нормы СН 2.2.4/2.1.8.583-96 «Инфразвук на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки» устанавливают классификацию, нормируемые параметры и ПДУ инфразвука на рабочих местах, а также ДУ инфразвука в жилых и общественных помещениях и территории жилой застройки. ДУ инфразвука на территории жилой застройки, приведены в таблице 9.3.

Таблица 9.3

ДУ инфразвука на территории жилой застройки

Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц				Общий уровень звукового давления, дБ Лин
2	4	8	16	
90	85	80	75	90

Согласно п. 5.6 СН 2.2.4/2.1.8.583-96, для шумов, спектр которых охватывает инфразвуковой и слышимый диапазоны, измерение и оценка скорректированного уровня звукового давления инфразвука является дополнительной к измерению и оценке шума в

соответствии с «Санитарными нормами шума на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий, на территории жилой застройки» СН 2.2.4/2.1.8.562-96 и ГОСТ 12.1.003 «ССБТ. Шум. Общие требования безопасности».

### **9.6.3. Нормы по вибрации**

В соответствии с санитарными нормами СН 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий. Санитарные нормы», ВС, совершающие взлет и посадку вдоль стандартных маршрутов, не относятся к источникам возникновения вибраций.

### **9.6.4. Нормы по концентрациям вредных веществ в атмосферного воздухе**

В соответствии с СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест», п. 2.2, в жилой зоне и на других территориях проживания должны соблюдаться 1 предельно-допустимые концентрации (далее – ПДК) и 0,8 ПДК – в местах массового отдыха населения, на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации.

Действующие ПДК и ориентировочные безопасные уровни воздействия (далее – ОБУВ) представлены в:

- ГН 2.1.6.3492-17 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений»;
- ГН 2.1.6.2309-07 «Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест».

### **9.6.5. Определяющий фактор воздействия**

В соответствии с выполненными расчетами рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух определяющим фактором воздействия на здоровье и среду обитания человека вблизи аэропорта является шум. Основным источником шума являются самолеты, осуществляющие взлет и посадку в аэропорту с использованием стандартных трасс вылета и захода на посадку. Схемы стандартных трасс представлены в АНПА.

### **9.6.6. Стандартные трассы полетов**

Подзона №7 по шумовому фактору определяется вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов.

Трассы взлета и захода на посадку определены в соответствии с действующим АНПА аэродрома Диксон (см. приложение №11.2).

Режим работы аэропорта – только в дневное время, взлет и заход на посадку может осуществляться с обеих сторон ИВП.

### **9.6.7. Сведения о параметрах воздушного движения, принятые в расчетах**

Интенсивность полетов и состав ВС для проведения расчетов определены на основании справки об интенсивности ВПО (приложение №11.6). Сведения предоставлены заказчиком. В 2018 году произведено 270 взлетно-посадочных операций (ВПО), в 2019 году – 390 ВПО.

Максимально в сутки осуществляется до 10 ВПО, из них 10 в дневное время.

В соответствии с письмом (приложение №11.6) большинство регулярных рейсов выполняется самолетами типа АН-24/26 (38%) и вертолетами МИ-8 (62%).

В дневное время полёты турбовинтовых ВС АН-24/26 преимущественно осуществляются по маршрутам прибытия и вылета ЛЕВКА2, МАВУК2, ОГЕКА2. Остальные маршруты используются менее чем в 5% случаев. Полеты вертолетов МИ-8 осуществляются по правилам визуальных полетов.

В ночное время полёты не осуществляются.

В модели наиболее загруженного дня учтены параметры, представленные в таблице 9.4

Таблица 9.4

Расчетные параметры модели наиболее загруженного дня

Тип ВС	ВПО в дневное время	
	Вылеты	Посадки
АН-24/26	4	4
МИ-8	6	6
<b>Всего:</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

Наиболее шумные типы ВС в дневное время – АН-24/26 и МИ-8.

#### 9.6.8. Стандартный взлетно-посадочный цикл

Понятие стандартного взлетно-посадочного цикла (далее – ВПЦ) введено ИКАО в целях обеспечения единого подхода к нормированию выбросов загрязняющих веществ. Цикл включает в себя все операции ВС с момента запуска двигателей до набора высоты 915 метров, а также с момента захода на посадку с высоты 915 метров до остановки двигателя после посадки самолета.

Стандартный ВПЦ обобщает информацию о продолжительности указанных этапов, а также о характерных значениях тяги двигателей на этих этапах. Параметры взлетно-посадочного цикла ИКАО представлены в таблице 9.5.

Таблица 9.5

Параметры взлетно-посадочного цикла ИКАО

Этап ВПЦ	Относительная тяга двигателя, %	Длительность этапа ВПЦ, мин
Взлет	100	0,7
Набор высоты 900 м	85	2,2
Снижение и заход на посадку с высоты 900 м	30	4,0
Руление (режим земного малого газа)	7	26,0

#### 9.6.9. Расчет шума от наземной инфраструктуры

Учет шума от наземной инфраструктуры аэропорта принят согласно данным проекта расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны аэропорта Диксон. На проектные материалы получено положительное санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю №24.49.31.000. Т.001121.10.19 от 04.10.2019 (приложение 11.11).

На территории промышленной площадки предприятия все источники шума условно подразделяются на следующие группы:

- Инженерное оборудование;
- Автомобильный транспорт;

– Наземная эксплуатация ВС.

На данной территории имеют место 4 источника шума (ИШ), из которых 4 являются непостоянными.

#### ***Шум, создаваемый инженерным оборудованием***

На территории аэропорта инженерного оборудования являющегося источником постоянного шума на площадке не расположено. Вентиляционное оборудование в зданиях и сооружениях аэропорта не установлено, вентиляция помещений осуществляется на естественной тяге.

#### ***Транспортный шум (ИШ-1)***

Автотранспорт является источником непостоянного шума на территории предприятия, его шумовой характеристикой являются эквивалентный и максимальный уровни звука на расстоянии 7,5 м от оси ближнего пути, дБА. За 1 час по внутреннему проезду промплощадки предприятия проезжает не более 8 единиц грузовых машин с максимальной скоростью движения 40 км/ч. Автодорога предприятия имеет следующие характеристики: ширина дороги – 12 м, 2 полосы движения, асфальтобетонное покрытие.

#### ***Авиационный шум (ИШ-2-4)***

Источниками наземного авиационного шума являются наземные взлетно-посадочные операции (ВПО) воздушных судов (ВС), в том числе: руление самолетов по РД (ИШ-2), разбег по ВПП на взлет (ИШ-3) и взлет вертолетов (ИШ-4).

Перечень и шумовые характеристики источников авиационного шума, принятых в расчеты, приведены ниже.

Произведена оценка эквивалентных и максимальных уровней авиационного шума от наземных взлетно-посадочных операций (ВПО) ВС.

Максимальный уровень звука, создаваемый ВС при рулении по РД и пробеге по ВПП на взлет принят согласно данных производителей и представленных в международных сертификатах ИКАО. Для типов отечественных ВС сертификаты ИКАО на которые отсутствуют (в том числе вертолеты) максимальный уровень звука определялся по максимальной взлетной массе согласно методике изложенной в Приложении 16 к Конвенции о международной гражданской авиации. Том 1- Авиационный шум (главы 8 и 10) ИКАО.

Уровень шума при рулении и пробеге по ВПП соответствует уровню звука из сертификатов ИКАО - Lateral на расстоянии 450 метров от осевой линии ВПП, в размерности EPNdB. Для перевода EPNdB в дБА используется поправка  $L_a \text{ макс} = \text{EPNdB} - 13$ , дБА.

Вертолеты не осуществляют стандартные ВПО (руление и разбег по ВПП) уровень шума приводится на расстоянии 150 м от точки взлета вертолета в размерности EPNdB.

В акустический расчет максимального и эквивалентного шума приняты типы ВС имеющие максимальные УЗ и осуществляющие регулярные ВПО с учетом интенсивности полетов.

Перечень ВС и их уровни звука согласно данных производителей и представленных в международных сертификатах ИКАО представлены ниже.

Тип ВС	Максимальная взлетная масса, кг	Максимальный уровень звука, EPNdB	Максимальный уровень звука, дБА
АН-24/АН-26	21800	<b>92,6</b>	<b>79,6</b>
МИ-8	12000	<b>100,8</b>	<b>87,8</b>

На основании приведенных выше данных следует, что максимальные и эквивалентные уровни звука будут достигаться при выполнении ВПО самолетами –АН-24 и вертолетом МИ-8.

Эквивалентный уровень звука, создаваемый самолетами при рулении по РД и пробеге по ВПП на взлет, вертолетами при взлете с вертолетной площадки определяется по формуле 2 ГОСТ 22283-2014:

$$L_{\text{Аэкв}} = 10 \lg (1/T \sum \tau_j \cdot 10^{0,1L_{\text{Амакс}}}), \text{ где:}$$

T – общее время воздействия шума, 57600 с для дневного времени суток;

$\tau_j$  – время воздействия источника, 180 с – руления ВС по РД, 60 с – пробег по ВПП на взлет; 1500 с – взлет вертолета;

$L_{\text{Амакс}}$ - максимальный уровень звука, дБА. Эквивалентный уровень звука определен и представлен в таблице 9.6.

Таблица 9.6

#### Определение эквивалентного уровня звука

Этап эксплуатации ВС	Тип ВС	Интенсивность	Максимальный уровень звука, EPNdB	Максимальный уровень звука, дБА	Эквивалентный уровень звука, дБА
Руление самолетов по РД	АН-24/26	4	92,6	79,6	54,55
Пробег самолетов по ВПП на взлет	АН-24/26	4	92,6	79,6	49,78
Взлет вертолетов	МИ-8	6	100,8	87,8	79,7

Были выбраны 9 расчетных точек: 8 на границе СЗЗ и точка на границе жилой зоны (пгт. Диксон, остров Диксон).

Результаты расчетов уровней акустического воздействия в расчетных точках от источников шума по наилучшему варианту, приведены в таблице 9.7.

Таблица 9.7

#### Результаты расчетов уровней акустического воздействия в расчетных точках от источников шума, работающих в дневное время суток

РТ	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц								Уровни звука LA и LAэкв, дБА	L <sub>Амакс</sub> , дБА
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Граница СЗЗ на С	0	27	17	14	22	9	0	0	23	66
Граница СЗЗ на СВ	0	21	13	6	16	0	0	0	16	60
Граница СЗЗ на В	0	15	2	0	1	0	0	0	4	48
Граница СЗЗ на ЮВ	0	21	13	7	15	0	0	0	16	60
Граница СЗЗ на Ю	0	27	17	14	22	10	0	0	23	67
Граница СЗЗ на ЮЗ	0	19	11	5	13	0	0	0	14	61
Граница СЗЗ на З	0	7	0	0	0	0	0	0	0	39
Граница СЗЗ на СЗ	0	19	10	5	13	0	0	0	14	61
Точка на границе жилой зоны	0	22	14	10	17	0	0	0	18	61
ПДУ	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70

Исходя из проведенных акустических расчётов, следует, что достижение санитарно-гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха для населённых мест происходит на границе расчётной (предварительной) санитарно-защитной зоны предприятия (принята на расстоянии 400 метров от границы земельного отвода аэропорта).

Таким образом, влияние источников наземной инфраструктуры на границу седьмой подзоны аэродрома учтено по границе согласованной СЗЗ.

#### **9.6.10. Расчет рассеивания загрязняющих веществ**

##### **Методология проведения расчетов рассеивания**

Воздушное судно, как источник загрязнения характеризуется следующими особенностями:

- Высокая интенсивность воздействия.
- Кратковременность воздействия.
- Значительная разница в уровне воздействия в зависимости от этапа выполнения взлетно-посадочного цикла.
- Высокий диапазон изменения скорости при осуществлении взлета и посадки.
- Изменение высоты воздействия от 0 до 915 м за короткий промежуток времени.

Нормативным документом, определяющим методику расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий, являются Методы расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденные Приказом Министерства природных ресурсов от 06 июня 2017г.

Данные методы определяют условия расчета приземных концентраций в двухметровом слое над поверхностью земли, а также вертикального распределения концентраций. Степень опасности загрязнения атмосферного воздуха характеризуется наибольшим рассчитанным значением концентрации, соответствующим неблагоприятным метеорологическим условиям, в том числе опасной скорости ветра.

Подготовка данных для расчета рассеивания в данной работе проведена согласно разработанным ФГБУ «Главная геофизическая обсерватория им. А.И. Воейкова Рекомендациям по подготовке исходных данных для расчетов на основании действующих нормативных документов загрязнения атмосферного воздуха выбросами вредных веществ от авиатранспортных источников».

Согласно «Рекомендациям» основными этапами определения уровня химического воздействия от аэропорта являются:

1. Моделирование наихудшей ситуации за 30-ти минутный интервал, выбор типов ВС и их интенсивности исходя из расписания полетов за год.
2. Определение суммарных мощностей выбросов загрязняющих веществ на соответствующих режимах работы двигателей.
3. Представление ВС в виде совокупности неорганизованных источников при стоянке и движении по рулежным дорожкам.
4. Построение трехмерных траекторий взлета и посадки ВС в виде последовательности виртуальных точечных источников.
5. Проведение расчетов рассеивания загрязняющих веществ в УПРЗА «Эколог».

##### **Расчет выбросов вредных веществ от воздушных судов**

Расчет величины выбросов загрязняющих веществ проведен в соответствии с «Методикой расчета выбросов загрязняющих веществ двигателями воздушных судов гражданской авиации», М. 2007г.

При осуществлении ВС операций взлетно-посадочного цикла в атмосферный воздух выбрасываются следующие загрязняющие вещества:

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Азот диоксид, Азота (II) оксид, Углерод (сажа), Сера диоксид, Углерод оксид, Метан, Керосин.

Масса вредного вещества, выбрасываемого в атмосферу в единицу времени, для воздушного судна с  $n$  двигателями при выполнении стандартного ВПЦ, рассчитывается по формуле:

$$M_j = n \sum_i EI_{ji} G_{mi} \tau_i .$$

где:

$EI$  – индекс эмиссии

$G_{mi}$  – расход топлива, кг/с,

$\tau_i$  – время работы на  $i$ -ом этапе стандартного цикла, сек

$n$  – количество двигателей

Расчет массы выбросов  $CH_4$  выполняется из соотношения  $M(CH_4)=0,1M(CH)$ ,

Расчет массы выбросов  $SO_2$  из условия  $M(SO_x)=0,005M_T$ .

Расчет массы выбросов за время  $\tau$  работы двигателя определяется по формуле:

$$M_d = \rho_{v0} Q_v \tau$$

$$\rho_{v0} = 10^{-6} \exp(0,07SN).$$

$\rho_{v0}$  – Плотность твердых частиц в струе выхлопных газов авиадвигателей, приведенная к весовой характеристике (кг).

$Q_v$  – объемный расход воздуха через камеру сгорания, в расчетах принят  $7,1 \text{ м}^3/\text{сек}$ .

Расчет удельных показателей выбросов загрязняющих веществ проведен по данным Базы данных по выбросам авиационных двигателей (ICAO Aircraft Engine Emissions Databank: <http://www.easa.eu.int/environment/edb/aircraft-engine-emissions.php> и базы данных Федерального Управления Гражданской Авиации (Federal Office of Civil Aviation FOCA): <http://www.bazl.admin.ch/experten/regulation/03312/03419/03532/index.html?lang=en>).

Таблица 9.8

Исходные данные и результаты расчета количества загрязняющих веществ от ВС при выполнении стандартных этапов взлетно-посадочного цикла

Ан-24/26						
Двигатель: АИ24						
количество двигателей: 2						
Режим	Режим тяги, %	Время, сек	Расход топл., кг/с	Индексы эмиссии, г/кг		
				НС	СО	NOx
Взлет	100	42	0.18	0.32691	7.35481	2.72131
Набор высоты	85	132	0.178	0.3269	7.3548	2.7213
Заход на посадку	30	240	0.11	5.7391	34.666	1
Малый газ	7	1560	0.055	101.7602	130	0.993

Код вещества	Название вещества	Количество выбрасываемых веществ, г/с				За цикл (кг/цикл)
		Взлет	Набор высоты	Заход на посадку	Малый газ	
301	Азот диоксид	0.78373728	0.77502624	0.176	0.087384	0.313779469
304	Азота (II) оксид	0.127357308	0.125941764	0.0286	0.0141999	0.050989164
328	Углерод (сажа)	0.024342942	0.073549744	0.090128999	5.763164324	9.022898275
330	Сера диоксид	1.8	1.78	1.1	0.55	1.43256
337	Углерод оксид	2.6477316	2.6183088	7.62652	14.3	24.59518629

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

410	Метан	0.01176876	0.01163764	0.1262602	1.1193622	1.778537936	
2732	Керосин	0.1176876	0.1163764	1.262602	11.193622	17.78537936	
<b>Ми-8</b>							
Двигатель: TV2							
количество двигателей: 2							
Режим	Режим тяги, %	Время, сек	Расход топл., кг/с	Индексы эмиссии, г/кг			Среднее число дымности
				HC	CO	NOx	
Прогрев	6	240	0.0220	29.59	38.34	2.72	0.13
Набор высоты	66	180	0.0699	2.22	2.68	10.61	0.29
Заход на посадку	32	320	0.0482	4.85	5.98	7.03	0.21
Остановка двигателей	5	60	0.0205	36.03	46.94	2.45	0.12
Код вещества	Название вещества	Количество выбрасываемых веществ, г/с				За цикл (кг/цикл)	
		Взлет	Набор высоты	Заход на посадку	Малый газ		
301	Азот диоксид	0.095554283	1.185331608	0.542773803	0.080480754	0.41480918	
304	Азота (II) оксид	0.015527571	0.192616386	0.088200743	0.013078123	0.067406492	
328	Углерод (сажа)	0.014326308	0.014494076	0.014408394	0.014322868	0.019539638	
330	Сера диоксид	0.219688441	0.698551269	0.482457151	0.20521083	0.345163393	
337	Углерод оксид	1.68439696	0.37401554	0.576935684	1.926321191	0.771776758	
410	Метан	0.13001981	0.03101647	0.04681982	0.147885727	0.060643205	
2732	Керосин	1.3001981	0.310164698	0.468198202	1.478857272	0.606432051	

Сравнительный анализ величин удельных показателей выбросов загрязняющих веществ и интенсивность движения показывает, что оптимальным ВС для моделирования является АН-24/26, выполняющий 38 % регулярных рейсов и МИ-8, выполняющий 62 % рейсов.

Таким образом, для определения величины максимально-разового воздействия за 30-минутный интервал, с учетом максимальной интенсивности и максимальной величины удельных показателей выбросов, приняты данные ВС.

#### **Результаты расчета валового количества загрязняющих веществ от ВС**

Расчет величины валовых выбросов загрязняющих веществ проведен в соответствии с «Методикой расчета выбросов загрязняющих веществ двигателями воздушных судов гражданской авиации», М. 2007 г.

Интенсивность полетов и состав ВС для проведения расчетов определены на основании справки об интенсивности ВПО (приложение №1.6). Сведения предоставлены заказчиком. В 2018 году произведено 270 взлетно-посадочных операций (ВПО), в 2019 году – 390 ВПО. Максимально в сутки осуществляется до 10 ВПО, из них 10 в дневное время. Большинство регулярных рейсов выполняется самолетами типа АН-24/26 (38%) и вертолетами МИ-8 (62%).

Аэропорт характеризуется работой только в дневное время и использованием турбовинтовых самолетов. Полеты реактивных ВС на аэродром Диксон – не осуществляются.

Расчет суммарного выброса вредных веществ от всего парка ВС, осуществляющего взлетно-посадочные операции в аэропорту за год, произведен путем умножения данных о выбросах вредных веществ ВС конкретного типа за стандартный ВПЦ (кг/цикл) на общее количество ВПО, произведенных данным типом ВС за год. В качестве примера в

нижеследующей таблице представлены данные о выбросах ЗВ за стандартный ВПЦ для некоторых типов ВС. Далее в таблице 9.10 приведены суммарные выбросы ЗВ.

Для расчета валового выброса ЗВ принято следующее количество самолетовылетов в год: всех типов ВС на 2019 г. составило 390 ВПО.

Таблица 9.9

Выбросы ЗВ при выполнении стандартного ВПЦ для некоторых типов ВС, кг/цикл

Код	Вещество	CRJ200	Ан-24	Ил-114	В737-800	L-410	A-320
301	Азот диоксид	1.72	0.31	2.05	8.24	0,30	8.61
304	Азота (II) оксид	0.28	0.05	0.33	1.34	0,05	1.40
328	Углерод (сажа)	0.04	9.02	0.03	0.03	0,033	0.04
330	Сера диоксид	1.64	1.43	1.28	4.12	0,39	4.37
337	Углерод оксид	7.37	24.6	1.59	8.00	1,27	5.53
410	Метан	0.07	1.78	0.04	0.09	0,013	0.01
2732	Керосин	0.73	17.79	0.4	0.86	0,13	0.06

Таблица 9.10

Валовые выбросы ЗВ от ВС, осуществляющих ВПО на аэродроме (т/г)

Наименование ЗВ	Валовый выброс, тон/год
Азот диоксид	0.50724135
Азота (II) оксид	0.082426719
Углерод (сажа)	1.349316443
Сера диоксид	0.600648541
Углерод оксид	4.74401156
Метан	0.349313137
Керосин	3.493131367
Итого	11.12608912

### Представление ВС в виде совокупности виртуальных источников

Согласно разработанным ФГБУ «Главная геофизическая обсерватория им. А.И. Воейкова «Рекомендациям по подготовке исходных данных для расчетов на основании действующих нормативных документов загрязнения атмосферного воздуха выбросами вредных веществ от авиатранспортных источников», движение ВС, в ходе осуществления операции взлета, набора высоты и посадки представляется в виде совокупности прямолинейных отрезков, в пределах которых скорость движения самолета при взлете или посадке изменяется линейно. Далее требуется разбиение данных прямолинейных отрезков, на заданное количество частей (60–80), последовательность длин которых представляет собой геометрическую прогрессию со знаменателем  $q > 1$ . После чего, определяются мощности выбросов загрязняющих веществ в серединах полученных частей, и задание траекторий движения ВС в виде последовательных точечных источников.

Данные операции проводятся следующим образом:

1. Отрезки  $L_{i+1/2}$  с одинаковым ускорением разбиваются на меньшие интервалы  $\Delta L_{i+1/2, j}$ , последовательность длин которых представляет собой геометрическую прогрессию со знаменателем  $q > 1$ :

$$|\Delta L_{i+1/2, j+1}| = q \cdot |\Delta L_{i+1/2, j}|$$

Разбиение осуществляется в диапазоне высот от земной поверхности до уровня 915 м. Для обеспечения требуемой точности расчетов рекомендуется принимать  $\Delta L_{\max}$  не

превосходящим 100 м для ВПП и 500 м для глиссад и траекторий взлета. При расчетах рекомендуется выбирать  $q$  таким образом, чтобы как ВПП, так и глиссада посадки или траектории взлета разбивались на 60–80 частей каждая. Если при этом расчетные изолинии максимальных концентраций оказываются негладкими, то количество разбиений должно быть увеличено.

Наименьшее значение длины интервала  $\Delta L_{\min}$  при описании выбросов от ВПП в режиме взлета относится к точке старта самолета, при описании выбросов от ВПП в режиме посадки – к точке завершения пробега, а при описании выбросов от глиссад посадки или траекторий взлета – соответственно к точке касания или отрыва самолета.

Для обеспечения требуемой точности расчетов  $\Delta L_{\min}$  равна 2 м.



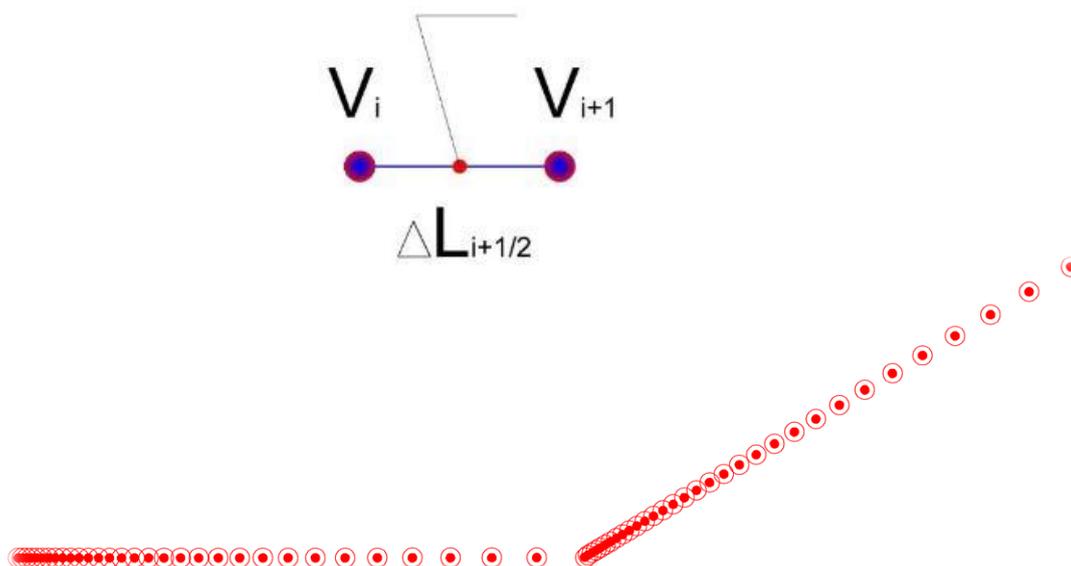
2. Для каждого типа самолетов мощность выброса виртуального точечного источника, расположенного в середине интервала  $\Delta L_{i+1/2, j}$ , определяется по формуле:

$$M_{i+1/2, j} = \frac{2 \cdot M \cdot \Delta L_{i+1/2, j}}{\tau \cdot (v_{\text{кон}} + v_{\text{нач}})}$$

где  $v_{\text{нач}}$  (м/с) и  $v_{\text{кон}}$  (м/с) – скорости самолета, соответствующие началу и концу данного интервала,  $M$  (г/с) – суммарная от всех двигателей мощность выброса при соответствующем режиме их работы,  $\tau = 1800$  с.

Высота виртуального точечного источника  $H_{i, j}$  принимается равной высоте середины интервала  $\Delta L_{i+1/2, j}$  над уровнем подстилающей поверхности.

В соответствии с рекомендациями, для ВПП высота источника  $H$  принимается равной 2 м. В расчетах учитываются только виртуальные источники, высоты выбросов которых  $H_{i, j}$  не превосходят 915 м.



При движении по ВПП для режима работы двигателей, которому соответствует тепловая мощность  $Q$ , эффективный перегрев  $\Delta T_3$  поступающей в атмосферу от виртуального источника газовой смеси относительно окружающего воздуха и его эффективный диаметр  $D_3$  определяются по формулам:

$$\Delta T_3 = T_T - T_B = \frac{Q / (c_{PB} \cdot \rho_B)}{L \cdot w_0 \cdot b},$$

$$D_3 = 2 \cdot b,$$

где:  $\rho_B = 1,29 \text{ кг/м}^3$  – плотность воздуха при давлении 1013 гПа и температуре  $0^\circ\text{C}$ ,  
 $c_{PB}$  – удельная теплоемкость воздуха при постоянном давлении,  
 $L$  – расстояние от точки старта до точки отрыва (в режиме взлета)  
или от точки приземления до точки окончания пробега (в режиме посадки),  
 $b$  – расстояние между крайними двигателями воздушного судна,  
 $w_0 = 0,1 \text{ м/с}$ .

Данные по скорости, вертикальным и горизонтальным координатам движения ВС при осуществлении операций взлета и посадки получены с использованием модели INM. Тепловая мощность для авиационного топлива принята 29330 кН. Расстояния между двигателями приняты согласно техническим характеристикам ВС.

Мощность выброса определяется, прежде всего, индексами эмиссии, расходом топлива и скоростью движения ВС. При осуществлении взлета, воздушное судно при начальных малых скоростях, при максимальной тяге и высоких показателях расхода топлива и индексов эмиссии имеет максимальную мощность выброса. Именно на начальной стадии взлета концентрации загрязняющих веществ имеют максимальные значения. При наборе скорости поле концентраций растягивается и истончается. При отрыве и наборе высоты концентрации становятся сравнительно малыми и уже не формируют поле максимальных концентраций.

#### **Перечень загрязняющих веществ выбрасываемых в атмосферу**

Суммарные выбросы при осуществлении работы воздушного транспорта представлены в таблице.

**Таблица 9.11**

**Перечень выбрасываемых веществ**

Загрязняющее вещество		Используемый критерий	Значение критерия мг/м3	Класс опасности	Суммарный выброс вещества	
код	наименование				г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0.20000	3	0.0672707	0.507241
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0.40000	3	0.0109315	0.082426
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0.15000	3	0.0035561	1.349316
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	ПДК м/р	0.50000	3	0.1039359	0.600649
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5.00000	4	0.3180467	4.744012
0410	Метан	ОБУВ	50.00000		0.0184852	0.349314
2732	Керосин	ОБУВ	1.20000		0.0648523	3.493131

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Всего веществ	: 7	0.5870784	11.126089
в том числе твердых	: 1	0.0035561	1.349316
жидких/газообразных	: 6	0.5835223	9.776773
Группы веществ, обладающих эффектом комбинированного вредного действия:			
6204	(2) 301 330		

Суммарный выброс 7 вредных веществ составляет 11,13 т/г, из которых: 1 твердое вещество – 1,35 т/г, 6 веществ жидких/газообразных – 9,78 т/г.

Суммарный выброс по классу опасности составляет: IV класс опасности – 4,74 т/г (или 42,63%), III класс опасности 2,54 т/г (22,83%), и ОБУВ – 3,84 т/г (34,54%).

**Характеристика предприятия как источника химического загрязнения атмосферного воздуха**

Описание наземных источников выполнено на основании проекта расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны аэропорта Диксон. На проектные материалы получено положительное санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю №24.49.31.000. Т.001121.10.19 от 04.10.2019 (приложение 11.11).

**Проезд транспорта по территории.**

На территории предприятия осуществляется проезд грузовых автомобилей. Источниками выделений загрязняющих веществ являются двигатели автомобилей, перемещающихся по территории предприятия в период движения по территории и во время работы в нагруженном режиме и режиме холостого хода. В результате в атмосферу поступают выбросы загрязняющих веществ от работы ДВС (*ИЗА № 6005*) азота диоксид, азота оксид, сера диоксид, углерод оксид, керосин.

**Летная и наземная эксплуатация ВС.**

На территории аэродрома не осуществляются ремонтные и регламентные работы по опробованию двигателей ВС.

**Руление ВС.**

Представляет собой эксплуатационный этап, включающий выполнение руления и работу на режиме малого газа от начального момента запуска основного(ых) двигателя(ей) и до начала разбега для взлета и от момента выруливания с ВПП до полной остановки основного(ых) двигателя(ей). Продолжительность этапа – 26 мин. Количество процессов руления зависит от вида ВС. Руление осуществляется по одной рулежной дорожке РД А. В качестве этапа руления также принимается также руление по ВПП к месту взлета.

На территории аэропорта возможно одновременно руление одного ВС, а также взлет одного ВС. Одновременно выполнять руление двух и более воздушных судов на территории аэропорта запрещается. Таким образом, в качестве источника загрязнения при рулении принят источник *№6004* – руление ВС по рулежной дорожке РД 1.

**Сводный перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу**

Суммарные выбросы, при осуществлении работы воздушного транспорта и источников наземной инфраструктуры, представлены в таблице.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Загрязняющее вещество		Используемый критерий	Значение критерия мг/м <sup>3</sup>	Класс опасности	Суммарный выброс вещества	
код	наименование				г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0.20000	3	0.1268693	0.519671
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0.40000	3	0.0984843	0.084446
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0.15000	3	0.0115878	1.350348
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	ПДК м/р	0.50000	3	0.7050053	0.641486
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5.00000	4	0.4812387	5.496537
0410	Метан	ОБУВ	50.00000		0.0184852	0.349314
2732	Керосин	ОБУВ	1.20000		0.2799849	3.538106
Всего веществ : 7					1.7216555	11.979908
в том числе твердых : 1					0.0115878	1.350348
жидких/газообразных : 6					1.7100677	10.629560
Группы веществ, обладающих эффектом комбинированного вредного действия:						
6204	(2) 301 330					

Суммарный выброс 7 вредных веществ составляет 11,98 т/г, из которых: 1 твердое вещество – 1,35 т/г, 6 веществ жидких/газообразных – 10,63 т/г.

Суммарный выброс по классу опасности составляет: IV класс опасности – 5,49 т/г (или 42,63%), III класс опасности 2,60 т/г (22,83%), и ОБУВ – 3,89 т/г (34,54%).

### Проведение расчета рассеивания

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен с использованием программы автоматизированного расчета «Эколог», разработанной Санкт-Петербургским НПО «Интеграл».

Программа позволяет по данным об источниках выброса веществ и условиях местности рассчитывать разовые (осредненные за 20-30 минутный интервал) концентрации веществ в приземном слое атмосферы при неблагоприятных метеорологических условиях. Рассчитываются приземные концентрации, как отдельных веществ, так и групп веществ с суммирующим вредным действием.

Величина безразмерного коэффициента F, учитывающего скорость оседания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, для аэрозолей и газообразных веществ принята равной 1.

Подбор метеопараметров производится программой УПРЗА «Эколог» автоматически по специальному алгоритму, согласно которому в каждой точке осуществляется перебор скоростей и направлений ветра. На основании полученных данных программа выдает значения приземной концентрации для наиболее неблагоприятной пары метеопараметров.

Коэффициент, учитывающий рельеф местности, равен 1.

Рассеивание производилось на летний период года. Расчеты рассеивания выполнены по всем ингредиентам и группам суммации. Расчет выполнен в местной системе координат. Расчет рассеивания проведен на расчетной площадке длиной 9000 м и шириной 4000 м с шагом 400 × 400 м, на высоте 2 м.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Расчет рассеивания выполнен в 16 расчетных точках: 6 – на нормируемых объектах (территории жилой, спорт площадки, школа, больница), 4 – границе седьмой подзоны, 4 – на границе промплощадки, 2 – на изолинии ПДУ экв. шума в дневное время.

Метеорологические условия, определяющие рассеивание загрязняющих веществ в атмосфере, приведены в отчете УПРЗА «Эколога» и представлены в таблице 9.1, приняты согласно справке ФГБУ «Северное УГМС» №07-19-к-5637 от 31.10.2018 г. (Приложение 11.8).

Характеристика расчетных точек представлена в таблице 9.12.

Таблица 9.12

Расчетные точки для расчета рассеивания

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	45034.2485	727221.103	2.00	точка пользователя	Граница промплощадки
2	45106.69	726889.68	2.00	точка пользователя	Граница промплощадки
3	46363.94	727386.79	2.00	точка пользователя	Граница промплощадки
4	46389.82	727087.68	2.00	точка пользователя	Граница промплощадки
5	45968.93	727503.75	2.00	точка пользователя	Изолиния ПДУ уровня шума в дневное время
6	46221.08	726815.79	2.00	точка пользователя	Изолиния ПДУ уровня шума в дневное время
7	45345.60	727662.99	2.00	точка пользователя	Граница седьмой подзоны
8	48106.10	727476.42	2.00	точка пользователя	Граница седьмой подзоны
9	45631.46	726271.09	2.00	точка пользователя	Граница седьмой подзоны
10	42249.55	726711.53	2.00	точка пользователя	Граница седьмой подзоны
11	46135.52	726190.82	2.00	на границе жилой зоны	пгт. Диксон, остров Диксон
12	50768.28	726000.15	2.00	на границе охранной зоны	ул. Таяна, 38. Больница (Диксон)
13	50354.13	726197.91	2.00	на границе охранной зоны	пгт. Диксон, ул. Водопьянова, 13, детский сад
14	50460.32	726217.71	2.00	на границе охранной зоны	пгт. Диксон, ул. Водопьянова, дом 17, школа
15	50210.47	726057.32	2.00	на границе жилой зоны	пгт. Диксон, ул. Воронина, дом 12
16	50247.07	726046.01	2.00	на границе охранной зоны	пгт. Диксон, район здания РУС по ул. Водопьянова, спортивная площадка

Фоновые концентрации ЗВ приведены в отчете «Эколога» на основании справки ФГБУ «Северное УГМС» № 08-15/5399 от 14.11.2018 г (Приложение 11.8)

Фон определен без учета вклада аэропорта. Фоновые концентрации ЗВ представлены в таблице 9.13.

Таблица 9.13

Фоновые концентрации ЗВ, мг/м<sup>3</sup>

Код вещества	Примесь	Скорость ветра, м/с				
		0-2	3-У*			
			Направление ветра, румбы			
			С	В	Ю	З
0330	Диоксид серы	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
0337	Оксид углерода	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
0301	Диоксид азота	0,054	0,054	0,054	0,054	0,054
2902	Взвешенные вещества	0,195	0,195	0,195	0,195	0,195

В соответствии с п. 2.2 СанПиН 2.1.6.1032-01, в жилой зоне и на других территориях проживания должны соблюдаться ПДК и 0,8 ПДК – в местах массового отдыха населения,

на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации.

К местам массового отдыха населения следует отнести территории, выделенные в генпланах городов, схемах районной планировки и развития пригородной зоны, решениях органов местного самоуправления для организации крупных зон, размещения санаториев, домов отдыха, пансионатов, баз туризма, садово-огородных участков, организованного отдыха населения (городские пляжи, парки, спортивные базы и сооружения на открытом воздухе).

Отчет программы УПРЗА «Эколог» представлен в приложениях 11.9-11.10.

Расчет рассеивания проводился для трех типов расчетных точек:

- на границе жилой застройки;
- на границе территорий с требованием соблюдения 0,8 ПДК (спорт. площадка);
- на границе 7 подзоны;
- на изолинии предельно допустимого уровня экв. шума для дневного времени суток (аэропорт работает только в дневное время).

#### **Результаты расчета рассеивания и общие выводы по разделу**

Согласно полученным результатам, зона воздействия аэродрома Диксон от ВС и наземной инфраструктуры по химическому фактору воздействия формирует поле максимальных концентраций, которое не влияет на размер седьмой подзоны, определенной по границе установленной санитарно-защитной зоны в части совокупного воздействия источников наземной инфраструктуры аэропортового комплекса.

Суммарный выброс 7 вредных веществ составляет 11,98 т/г, из которых: 1 твердое вещество – 1,35 т/г, 6 веществ жидких/газообразных – 10,63 т/г.

Суммарный выброс по классу опасности составляет: IV класс опасности – 5,49 т/г (или 42,63%), III класс опасности 2,60 т/г (22,83%), и ОБУВ – 3,89 т/г (34,54%).

По результатам расчета максимальные приземные концентрации вредных веществ **на границе жилой зоны** без учета фона/с учетом фона составляют (д. ПДК): для Азота диоксид (Азот (IV) оксид) – 0,06/0,33 ПДК (РТ-11); для Диоксида серы (Ангидрид сернистый) - 0,20/0,23 ПДК (РТ-11), для Углерода оксида – 0,01/0,49 (РТ-11), для Азота (II) оксид (Азота оксид) – 0,04/ 0,04(РТ-11), для Керосина – 0,03/0,03 (РТ-11).

По результатам расчета максимальные приземные концентрации вредных веществ **на границе территорий с требованием соблюдения 0,8 ПДК:** без учета фона/с учетом фона составляют (д. ПДК): для Азота диоксид (Азот (IV) оксид) – 6,81E-03/0,28 ПДК (РТ-16); для Диоксида серы (Ангидрид сернистый) - 0,02/0,05 ПДК (РТ-16), для Углерода оксида – 1,25E-03/0,48 (РТ-16), для Азота (II) оксид (Азота оксид) – 3,51E-03 /3,51E-03 (РТ-16), для Керосина – 3,42E-03 /3,42E-03 (РТ-6).

По результатам расчета максимальные приземные концентрации вредных веществ **на границе седьмой подзоны** без учета фона/ с учетом фона составляют (д. ПДК): для Азота диоксид (Азот (IV) оксид) – 0,05/0,32 ПДК (РТ-9); для Диоксида серы (Ангидрид сернистый) - 0,16/0,19 ПДК (РТ-9), для Углерода оксида – 8,66E-03/0,49 (РТ-9), для Азота (II) оксид (Азота оксид) – 0,03/0,03 (РТ-9), для Керосина – 0,03/0,03 (РТ-9).

По результатам расчета максимальные приземные концентрации вредных веществ **на границе промплощадки** для Азота диоксид (Азот (IV) оксид) – 0,52/0,79 ПДК (РТ-4),

для Диоксида серы (Ангидрид сернистый) – 1,63/1,65 (РТ-4), для Углерода оксида – 0,11/0,59 (РТ-4), для Азота (II) оксид (Азота оксид) – 0,29 /0,29 (РТ-4), для Керосина – 0,29/0,29 (РТ-4).

По результатам расчета максимальные приземные концентрации вредных веществ на границе изолинии ПДУ эквивалентного шума в дневное время для Азота диоксид (Азот (IV) оксид) – 0,18/0,45 ПДК (РТ-6), для Диоксида серы (Ангидрид сернистый) – 0,63/0,66 (РТ-6), для Углерода оксида – 0,04/0,52 (РТ-6), для Азота (II) оксид (Азота оксид) – 0,11 /0,11 (РТ-6), для Керосина – 0,1/0,1 (РТ-6).

По остальным веществам расчетные концентрации значительно ниже 0,1 ПДК.

#### 9.6.11. Результаты расчета шумового воздействия

Границей седьмой подзоны является изолиния распространения эквивалентного уровня шума на местности, соответствующего ПДУ для дневного времени суток по СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях» для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке (строка 2 таблицы приложения 3), в соответствии с СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов».

Расчет выполнен с учетом высоты расположения аэродрома 47,82 м над уровнем моря, средняя температура определена по климатической характеристике для наиболее теплого месяца года +8,2 °С. Рельеф учтен с использованием цифровой модели высот (Digital Elevation Model, DEM) полученной по данным спутника ASTER (Advanced Spaceborne Thermal Emission and Reflection Radiometer). Точность определения высоты ±7 м, горизонтальное разрешение 30 м.

Расчет выполнен для 2 типов ВС, основные технические характеристики ВС представлены в приложении №11.4, шумовые характеристики ВС представлены в приложении №11.5.

Внешняя граница седьмой подзоны по фактору шумового воздействия определена по изолинии распространения изолинии ПДУ ( $L_{Aэкв} = 55$  дБА) авиационного шума в дневное время суток (с 7:00 до 23:00).

Площадь седьмой подзоны по фактору шумового воздействия для дневного времени суток составляет 1,7 км<sup>2</sup>. Форма расчетной зоны вытянута вдоль оси ВПП. Максимальная протяженность седьмой подзоны от торца 23 в северо-восточном направлении 1,6 км, от торца 05 в юго-западном направлении 1,3 км.

Максимальная ширина зоны около 0,8 км в районе пересечения ВПП с РД 1.

Дополнительно произведен расчет уровней шума на ближайших нормируемых объектах в 6-ти расчетных точках.

Результаты расчета представлены в таблице 9.14.

Таблица 9.14

№ РТ	Результаты расчетов шумового воздействия в РТ	
	Эквивалентный уровень, дБА	
	День	Превышение
РТ-11	43.6	-11.4
РТ-12	37.7	-17.3
РТ-13	38.6	-16.4
РТ-14	38.7	-16.3
РТ-15	37.5	-17.5

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

РТ-16	37.4	-17.6
-------	------	-------

Во всех расчетных точках, расположенных на ближайших нормируемых объектах, эквивалентные уровни авиационного шума соответствуют ПДУ.

В таблице 10.7.2 представлен перечень координат характерных точек изолиний LAэкв = 55 дБА. Изолиния допустимого уровня эквивалентного шума представлена на схеме ПТ7.

### 9.7. Границы СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО

Согласно схеме расположения радиотехнического оборудования аэродрома Диксон, (приложение 11.3), радиотехническое оборудование принадлежит ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Норильскому центру ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Сибири».

Согласно письму ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 14.04.2020 г. №3.1-1637 на аэродроме Диксон эксплуатируются следующие радиолокационные и радионавигационные объекты: ОПРС+ПРЦ, ЛАЗ.

Границы седьмой подзоны в части электромагнитного воздействия определены на основании документов Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю (Приложение 11.7).

Перечень ПРТО и СЗЗ, зон ограничения застройки (далее – ЗОЗ) от них сведены в таблицу 9.15.

Таблица 9.15

Размеры СЗЗ и ЗОЗ от ПРТО на аэродроме Диксон

№	Наименование ПРТО	Санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Красноярскому краю	Размер СЗЗ и ЗОЗ
1.	ОПРС+ПРЦ	Сан.-эпид. заключение 24.49.33.000.Т.000343.03.13 от 04.03.2013	Размер СЗЗ от ПРТО равен 27м. Размер ЗОЗ на высоте от 3 м равен 27 м.
2.	ЛАЗ	п. 3.13 СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03	Установление СЗЗ и ЗОЗ не требуется

Согласно данным, представленным в таблице 9.15, СЗЗ и ЗОЗ определены для ОПРС+ПРЦ – 27м.

ЗОЗ от ОПРС+ПРЦ аэродрома выходит за пределы 1-2 подзоны аэродрома, но не влияет на размер седьмой подзоны ПТ.

В графическом виде размер и расположение ЗОЗ от объектов РТОП приведены на схеме ПТ-7.

### 9.8. Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности в седьмой подзоне

В соответствии с пп. ж) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах седьмой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности:

– в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается

размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Граница седьмой подзоны выделена по совокупности шумового воздействия, химического воздействия и электромагнитного воздействия от объектов ПРТО.

Все рейсы, в соответствии с расписанием полетов, выполняются только в дневное время.

Граница седьмой подзоны выделена по большей части по границе согласованной санитарно-защитной зоны в части совокупного воздействия источников наземной инфраструктуры аэропортового комплекса; на северо-востоке граница седьмой подзоны частично принята по изолинии эквивалентного уровня шума  $L_{Aэкв} = 55$  дБА, являющейся ПДУ для дневного времени суток (с 7:00 до 23:00) по СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях» для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке (строка 2 таблицы приложения 3), в соответствии с СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов».

Площадь седьмой подзоны составляет 5,47 км<sup>2</sup>. Форма подзоны сложная, по большей части сформированная границей согласованной санитарно-защитной зоны (400 метров в северном, восточном, южном и западном направлениях от границ промплощадки), на северо-востоке частично принята по изолинии эквивалентного уровня шума для дневного времени суток. Максимальная протяженность седьмой подзоны от торца 23 в северо-восточном направлении 1,6 км, от торца 05 в юго-западном направлении 2,8 км.

В таблице 10.7.1 представлен перечень координат характерных точек границы седьмой подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН. В таблице 10.7.2 представлен перечень координат характерных точек изолиний ПДУ экв. авиационного шума для дневного времени суток. В таблице 10.7.3 представлен перечень координат характерных точек границ СЗЗ.

Режим использования земельных участков в границах седьмой подзоны определен в соответствии с Правилами установления СЗЗ и использования земельных участков, расположенных в границах СЗЗ, утвержденных постановлением Правительства РФ от 03.03.2018 №222 (далее – Правила).

В соответствии с п. 5 Правил, в границах седьмой подзоны вводятся следующие ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

**В границах седьмой подзоны не допускается** использование земельных участков в целях размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения садоводства.

В соответствии с подпунктом 5) пункта 7 статьи 4 Федерального закона от 01.07.2017 №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», ограничения использования

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

---

земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом РФ (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

## 10. ПЕРЕЧНИ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ И ВЫДЕЛЕННЫХ НА НЕЙ ПОДЗОН

### 10.1. Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами  $X=Y$ ;  $Y=X$ )

Таблица 10.1.1

Перечень координат характерных точек границ приаэродромной территории

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	45771.43	742157.40
2	45247.93	742148.26
3	44725.08	742120.86
4	44203.50	742075.22
5	43683.83	742011.42
6	43166.70	741929.51
7	42652.75	741829.61
8	42142.60	741711.83
9	41636.87	741576.32
10	41136.17	741423.24
11	40641.12	741252.79
12	40152.33	741065.15
13	39670.38	740860.58
14	39195.86	740639.31
15	38729.35	740401.61
16	38271.43	740147.78
17	37822.64	739878.12
18	37383.53	739592.96
19	36954.65	739292.65
20	36536.50	738977.56
21	36129.61	738648.06
22	35734.47	738304.57
23	35351.55	737947.49
24	34981.33	737577.27
25	34624.25	737194.35
26	34280.76	736799.21
27	33951.26	736392.32
28	33636.17	735974.17
29	33335.86	735545.29
30	33050.70	735106.18
31	32781.04	734657.40
32	32527.21	734199.47
33	32289.51	733732.96
34	32068.24	733258.45

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

35	31863.67	732776.49
36	31676.04	732287.70
37	31505.58	731792.65
38	31352.50	731291.96
39	31216.99	730786.22
40	31099.21	730276.07
41	30999.31	729762.12
42	30917.40	729244.99
43	30853.60	728725.32
44	30807.96	728203.74
45	30780.56	727680.89
46	30778.59	727567.92
47	14681.03	727969.05
48	15822.04	718772.50
49	31333.09	723095.26
50	31352.50	723022.84
51	31505.58	722522.14
52	31676.04	722027.09
53	31863.67	721538.30
54	32068.24	721056.35
55	32289.51	720581.83
56	32527.21	720115.32
57	32781.04	719657.40
58	33050.70	719208.61
59	33335.86	718769.50
60	33636.17	718340.62
61	33951.26	717922.47
62	34280.76	717515.58
63	34624.25	717120.44
64	34981.33	716737.52
65	35351.55	716367.30
66	35734.47	716010.22
67	36129.61	715666.73
68	36536.50	715337.23
69	36954.65	715022.14
70	37383.53	714721.83
71	37822.64	714436.67
72	38271.43	714167.01
73	38729.35	713913.18
74	39195.86	713675.49
75	39670.38	713454.21
76	40152.33	713249.64
77	40641.12	713062.01

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

78	41136.17	712891.55
79	41636.87	712738.47
80	42142.60	712602.96
81	42652.75	712485.18
82	43166.70	712385.28
83	43683.83	712303.37
84	44203.50	712239.57
85	44725.08	712193.94
86	45247.93	712166.53
87	45771.43	712157.40
88	46294.92	712166.53
89	46817.77	712193.94
90	47339.35	712239.57
91	47859.02	712303.37
92	48376.15	712385.28
93	48890.10	712485.18
94	49400.25	712602.96
95	49905.99	712738.47
96	50406.68	712891.55
97	50901.73	713062.01
98	51390.52	713249.64
99	51872.48	713454.21
100	52346.99	713675.49
101	52813.50	713913.18
102	53271.43	714167.01
103	53720.21	714436.67
104	54159.32	714721.83
105	54588.20	715022.14
106	55006.35	715337.23
107	55413.24	715666.73
108	55808.38	716010.22
109	56191.30	716367.30
110	56561.52	716737.52
111	56918.60	717120.44
112	57262.09	717515.58
113	57591.59	717922.47
114	57906.68	718340.62
115	58206.99	718769.50
116	58492.15	719208.61
117	58761.81	719657.40
118	59015.64	720115.32
119	59253.34	720581.83
120	59474.61	721056.35

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

121	59679.18	721538.30
122	59866.81	722027.09
123	60037.27	722522.14
124	60190.35	723022.84
125	60325.86	723528.57
126	60443.64	724038.72
127	60543.54	724552.67
128	60625.45	725069.80
129	60689.25	725589.47
130	60734.89	726111.05
131	60762.29	726633.90
132	60764.26	726746.79
133	76861.83	726345.64
134	75720.83	735542.19
135	60209.78	731219.45
136	60190.35	731291.96
137	60037.27	731792.65
138	59866.81	732287.70
139	59679.18	732776.49
140	59474.61	733258.45
141	59253.34	733732.96
142	59015.64	734199.47
143	58761.81	734657.40
144	58492.15	735106.18
145	58206.99	735545.29
146	57906.68	735974.17
147	57591.59	736392.32
148	57262.09	736799.21
149	56918.60	737194.35
150	56561.52	737577.27
151	56191.30	737947.49
152	55808.38	738304.57
153	55413.24	738648.06
154	55006.35	738977.56
155	54588.20	739292.65
156	54159.32	739592.96
157	53720.21	739878.12
158	53271.43	740147.78
159	52813.50	740401.61
160	52346.99	740639.31
161	51872.48	740860.58
162	51390.52	741065.15
163	50901.73	741252.79

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

164	50406.68	741423.24
165	49905.99	741576.32
166	49400.25	741711.83
167	48890.10	741829.61
168	48376.15	741929.51
169	47859.02	742011.42
170	47339.35	742075.22
171	46817.77	742120.86
172	46294.92	742148.26
1	45771.43	742157.40

## 10.2. Перечень координат характерных точек границ первой и второй подзон

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами  $X=Y$ ;  $Y=X$ )

Таблица 10.2.1

### Перечень координат характерных точек границ первой подзоны

Геометрические координаты		
Часть 1		
№	X	Y
1	46177.94	727008.38
2	46159.38	726989.67
3	46150.26	726980.42
4	46157.28	726969.83
5	46148.92	726963.05
6	46141.88	726965.55
7	46136.12	726965.99
8	46125.58	726962.40
9	46103.84	726955.17
10	46079.25	726948.76
11	46086.93	726911.60
12	45955.05	726886.14
13	45942.08	726953.33
14	45872.43	726939.88
15	45869.96	726952.65
16	45782.27	726936.75
17	45570.61	726765.99
18	45180.89	726953.76
19	45094.38	726988.92
20	44923.81	726967.66
21	44919.13	727005.19
22	44793.34	726989.52
23	44785.99	727048.39
24	44777.62	727048.06
25	44770.26	727048.28
26	44762.93	727048.99
27	44755.66	727050.18
28	44748.48	727051.85
29	44630.98	727083.22
30	44629.20	727083.75
31	44625.77	727085.18
32	44622.57	727087.07
33	44621.07	727088.18
34	44618.33	727090.69
35	44615.96	727093.56
36	44614.93	727095.11
37	44613.20	727098.40
38	44611.94	727101.90

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

39	44611.18	727105.54
40	44609.42	727117.96
41	44608.94	727119.20
42	44607.70	727120.26
43	44606.08	727120.51
44	44372.42	727091.89
45	44365.87	727091.68
46	44359.32	727092.15
47	44352.87	727093.31
48	44346.57	727095.15
49	44340.50	727097.63
50	44328.88	727103.14
51	44315.79	727108.55
52	44306.77	727111.40
53	44297.59	727113.62
54	44288.27	727115.21
55	44278.87	727116.16
56	44269.43	727116.46
57	44259.98	727116.12
58	44250.58	727115.13
59	44241.28	727113.50
60	44232.10	727111.23
61	44223.10	727108.34
62	44214.32	727104.85
63	44205.80	727100.76
64	44197.58	727096.10
65	44189.70	727090.88
66	44168.64	727074.87
67	44165.07	727072.35
68	44161.34	727070.08
69	44157.46	727068.08
70	44153.44	727066.35
71	44149.32	727064.91
72	44145.10	727063.76
73	44140.82	727062.92
74	43969.76	727041.56
75	43971.99	727023.72
76	43941.22	727019.89
77	43940.64	727024.60
78	43933.43	727023.71
79	43931.80	727036.83
80	42679.26	726880.76
81	42681.60	726862.95
82	42652.79	726859.42
83	42652.13	726863.96
84	42633.98	726861.70
85	42629.37	726898.72

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

86	44135.67	727086.42
87	44140.92	727087.46
88	44145.98	727089.23
89	44150.75	727091.68
90	44154.07	727093.95
91	44175.78	727110.44
92	44185.04	727116.56
93	44194.68	727122.03
94	44204.69	727126.83
95	44214.99	727130.93
96	44225.56	727134.32
97	44236.33	727136.98
98	44247.25	727138.89
99	44258.29	727140.06
100	44269.37	727140.46
101	44280.46	727140.11
102	44291.50	727138.99
103	44302.43	727137.13
104	44313.22	727134.52
105	44323.79	727131.18
106	44334.12	727127.12
107	44350.76	727119.33
108	44355.77	727117.38
109	44360.99	727116.16
110	44366.34	727115.67
111	44371.70	727115.94
112	44547.56	727137.51
113	44544.73	727160.17
114	44540.95	727159.70
115	44538.72	727177.58
116	44568.69	727181.31
117	44570.92	727163.43
118	44568.55	727163.14
119	44570.32	727148.95
120	44563.87	727148.14
121	44563.45	727148.02
122	44563.10	727147.75
123	44562.85	727147.35
124	44562.78	727146.75
125	44563.68	727139.49
126	44603.16	727144.33
127	44605.01	727144.50
128	44608.73	727144.44
129	44612.41	727143.87
130	44615.97	727142.80
131	44619.36	727141.25
132	44622.50	727139.25

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

133	44625.33	727136.83
134	44627.80	727134.05
135	44629.87	727130.96
136	44631.49	727127.61
137	44632.64	727124.07
138	44633.18	727121.33
139	44634.95	727108.84
140	44635.34	727107.74
141	44636.12	727106.88
142	44637.10	727106.42
143	44757.45	727074.35
144	44763.06	727073.23
145	44768.73	727072.48
146	44774.44	727072.11
147	44777.89	727072.07
148	44772.03	727119.40
149	44767.30	727161.14
150	44751.48	727286.64
151	45616.09	727394.38
152	46614.16	727518.74
153	46620.50	727468.72
154	46707.03	727482.17
155	46738.79	727486.49
156	46796.55	727495.35
157	46851.81	727502.99
158	46865.56	727504.18
159	46905.05	727507.62
160	46913.73	727508.37
161	46947.43	727508.45
162	47314.74	727488.63
163	47311.62	727513.66
164	47394.77	727524.02
165	47409.87	727402.89
166	47326.71	727392.52
167	47315.63	727481.48
168	46947.05	727501.37
169	46914.18	727503.11
170	46852.90	727496.25
171	46798.23	727488.90
172	46740.68	727478.38
173	46737.61	727478.12
174	46709.53	727474.92
175	46621.45	727461.25
176	46651.44	727221.05
177	46463.59	727197.64
178	46463.77	727195.98
179	46449.05	727195.83

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

180	46305.96	727178.00
181	46281.81	727165.89
182	46231.71	727110.14
183	46190.96	727064.79
184	46153.84	727032.84
185	46168.96	727017.41
1	46177.94	727008.38
Часть 2		
№	Х	У
1	46251.28	727085.30
2	46281.16	727087.90
3	46284.19	727053.03
4	46254.31	727050.44
1	46251.28	727085.30
Часть 3		
№	Х	У
1	47278.90	727410.74
2	47397.21	727360.01
3	47397.17	727260.01
4	47315.17	727260.03
1	47278.90	727410.74

Таблица 10.2.2

## Перечень координат характерных точек границ второй подзоны

Геометрические координаты		
Часть 1		
№	Х	У
1	46177.94	727008.38
2	46159.38	726989.67
3	46150.26	726980.42
4	46157.28	726969.83
5	46148.92	726963.05
6	46141.88	726965.55
7	46136.12	726965.99
8	46125.58	726962.40
9	46103.84	726955.17
10	46079.25	726948.76
11	46086.93	726911.60
12	45955.05	726886.14
13	45942.08	726953.33
14	45872.43	726939.88
15	45869.96	726952.65
16	45782.27	726936.75
17	45570.61	726765.99
18	45180.89	726953.76
19	45094.38	726988.92
20	44923.81	726967.66
21	44919.13	727005.19

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

22	44793.34	726989.52
23	44785.99	727048.39
24	44777.62	727048.06
25	44770.26	727048.28
26	44762.93	727048.99
27	44755.66	727050.18
28	44748.48	727051.85
29	44630.98	727083.22
30	44629.20	727083.75
31	44625.77	727085.18
32	44622.57	727087.07
33	44621.07	727088.18
34	44618.33	727090.69
35	44615.96	727093.56
36	44614.93	727095.11
37	44613.20	727098.40
38	44611.94	727101.90
39	44611.18	727105.54
40	44609.42	727117.96
41	44608.94	727119.20
42	44607.70	727120.26
43	44606.08	727120.51
44	44372.42	727091.89
45	44365.87	727091.68
46	44359.32	727092.15
47	44352.87	727093.31
48	44346.57	727095.15
49	44340.50	727097.63
50	44328.88	727103.14
51	44315.79	727108.55
52	44306.77	727111.40
53	44297.59	727113.62
54	44288.27	727115.21
55	44278.87	727116.16
56	44269.43	727116.46
57	44259.98	727116.12
58	44250.58	727115.13
59	44241.28	727113.50
60	44232.10	727111.23
61	44223.10	727108.34
62	44214.32	727104.85
63	44205.80	727100.76
64	44197.58	727096.10
65	44189.70	727090.88
66	44168.64	727074.87
67	44165.07	727072.35
68	44161.34	727070.08

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

69	44157.46	727068.08
70	44153.44	727066.35
71	44149.32	727064.91
72	44145.10	727063.76
73	44140.82	727062.92
74	43969.76	727041.56
75	43971.99	727023.72
76	43941.22	727019.89
77	43940.64	727024.60
78	43933.43	727023.71
79	43931.80	727036.83
80	42679.26	726880.76
81	42681.60	726862.95
82	42652.79	726859.42
83	42652.13	726863.96
84	42633.98	726861.70
85	42629.37	726898.72
86	44135.67	727086.42
87	44140.92	727087.46
88	44145.98	727089.23
89	44150.75	727091.68
90	44154.07	727093.95
91	44175.78	727110.44
92	44185.04	727116.56
93	44194.68	727122.03
94	44204.69	727126.83
95	44214.99	727130.93
96	44225.56	727134.32
97	44236.33	727136.98
98	44247.25	727138.89
99	44258.29	727140.06
100	44269.37	727140.46
101	44280.46	727140.11
102	44291.50	727138.99
103	44302.43	727137.13
104	44313.22	727134.52
105	44323.79	727131.18
106	44334.12	727127.12
107	44350.76	727119.33
108	44355.77	727117.38
109	44360.99	727116.16
110	44366.34	727115.67
111	44371.70	727115.94
112	44547.56	727137.51
113	44544.73	727160.17
114	44540.95	727159.70
115	44538.72	727177.58

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

116	44568.69	727181.31
117	44570.92	727163.43
118	44568.55	727163.14
119	44570.32	727148.95
120	44563.87	727148.14
121	44563.45	727148.02
122	44563.10	727147.75
123	44562.85	727147.35
124	44562.78	727146.75
125	44563.68	727139.49
126	44603.16	727144.33
127	44605.01	727144.50
128	44608.73	727144.44
129	44612.41	727143.87
130	44615.97	727142.80
131	44619.36	727141.25
132	44622.50	727139.25
133	44625.33	727136.83
134	44627.80	727134.05
135	44629.87	727130.96
136	44631.49	727127.61
137	44632.64	727124.07
138	44633.18	727121.33
139	44634.95	727108.84
140	44635.34	727107.74
141	44636.12	727106.88
142	44637.10	727106.42
143	44757.45	727074.35
144	44763.06	727073.23
145	44768.73	727072.48
146	44774.44	727072.11
147	44777.89	727072.07
148	44772.03	727119.40
149	44767.30	727161.14
150	44751.48	727286.64
151	45616.09	727394.38
152	46614.16	727518.74
153	46620.50	727468.72
154	46707.03	727482.17
155	46738.79	727486.49
156	46796.55	727495.35
157	46851.81	727502.99
158	46865.56	727504.18
159	46905.05	727507.62
160	46913.73	727508.37
161	46947.43	727508.45
162	47314.74	727488.63

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

163	47311.62	727513.66
164	47394.77	727524.02
165	47409.87	727402.89
166	47326.71	727392.52
167	47315.63	727481.48
168	46947.05	727501.37
169	46914.18	727503.11
170	46852.90	727496.25
171	46798.23	727488.90
172	46740.68	727478.38
173	46737.61	727478.12
174	46709.53	727474.92
175	46621.45	727461.25
176	46651.44	727221.05
177	46463.59	727197.64
178	46463.77	727195.98
179	46449.05	727195.83
180	46305.96	727178.00
181	46281.81	727165.89
182	46231.71	727110.14
183	46190.96	727064.79
184	46153.84	727032.84
185	46168.96	727017.41
1	46177.94	727008.38
Часть 2		
№	X	Y
1	46601.73	726491.61
2	46603.87	726491.98
3	46606.37	726492.77
4	46608.76	726495.55
5	46609.01	726498.45
6	46608.14	726501.54
7	46605.98	726503.28
8	46602.85	726504.19
9	46596.07	726498.82
10	46599.11	726492.48
1	46601.73	726491.61

### 10.3. Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами X=Y; Y=X)

Таблица 10.3.1

Перечень координат характерных точек границ третьей подзоны

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	45771.43	742157.40
2	45247.93	742148.26
3	44725.08	742120.86
4	44203.50	742075.22
5	43683.83	742011.42
6	43166.70	741929.51
7	42652.75	741829.61
8	42142.60	741711.83
9	41636.87	741576.32
10	41136.17	741423.24
11	40641.12	741252.79
12	40152.33	741065.15
13	39670.38	740860.58
14	39195.86	740639.31
15	38729.35	740401.61
16	38271.43	740147.78
17	37822.64	739878.12
18	37383.53	739592.96
19	36954.65	739292.65
20	36536.50	738977.56
21	36129.61	738648.06
22	35734.47	738304.57
23	35351.55	737947.49
24	34981.33	737577.27
25	34624.25	737194.35
26	34280.76	736799.21
27	33951.26	736392.32
28	33636.17	735974.17
29	33335.86	735545.29
30	33050.70	735106.18
31	32781.04	734657.40
32	32527.21	734199.47
33	32289.51	733732.96
34	32068.24	733258.45
35	31863.67	732776.49
36	31676.04	732287.70

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

37	31505.58	731792.65
38	31352.50	731291.96
39	31216.99	730786.22
40	31099.21	730276.07
41	30999.31	729762.12
42	30917.40	729244.99
43	30853.60	728725.32
44	30807.96	728203.74
45	30780.56	727680.89
46	30778.59	727567.92
47	14681.03	727969.05
48	15822.04	718772.50
49	31333.09	723095.26
50	31352.50	723022.84
51	31505.58	722522.14
52	31676.04	722027.09
53	31863.67	721538.30
54	32068.24	721056.35
55	32289.51	720581.83
56	32527.21	720115.32
57	32781.04	719657.40
58	33050.70	719208.61
59	33335.86	718769.50
60	33636.17	718340.62
61	33951.26	717922.47
62	34280.76	717515.58
63	34624.25	717120.44
64	34981.33	716737.52
65	35351.55	716367.30
66	35734.47	716010.22
67	36129.61	715666.73
68	36536.50	715337.23
69	36954.65	715022.14
70	37383.53	714721.83
71	37822.64	714436.67
72	38271.43	714167.01
73	38729.35	713913.18
74	39195.86	713675.49
75	39670.38	713454.21
76	40152.33	713249.64
77	40641.12	713062.01
78	41136.17	712891.55
79	41636.87	712738.47

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

80	42142.60	712602.96
81	42652.75	712485.18
82	43166.70	712385.28
83	43683.83	712303.37
84	44203.50	712239.57
85	44725.08	712193.94
86	45247.93	712166.53
87	45771.43	712157.40
88	46294.92	712166.53
89	46817.77	712193.94
90	47339.35	712239.57
91	47859.02	712303.37
92	48376.15	712385.28
93	48890.10	712485.18
94	49400.25	712602.96
95	49905.99	712738.47
96	50406.68	712891.55
97	50901.73	713062.01
98	51390.52	713249.64
99	51872.48	713454.21
100	52346.99	713675.49
101	52813.50	713913.18
102	53271.43	714167.01
103	53720.21	714436.67
104	54159.32	714721.83
105	54588.20	715022.14
106	55006.35	715337.23
107	55413.24	715666.73
108	55808.38	716010.22
109	56191.30	716367.30
110	56561.52	716737.52
111	56918.60	717120.44
112	57262.09	717515.58
113	57591.59	717922.47
114	57906.68	718340.62
115	58206.99	718769.50
116	58492.15	719208.61
117	58761.81	719657.40
118	59015.64	720115.32
119	59253.34	720581.83
120	59474.61	721056.35
121	59679.18	721538.30
122	59866.81	722027.09

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

123	60037.27	722522.14
124	60190.35	723022.84
125	60325.86	723528.57
126	60443.64	724038.72
127	60543.54	724552.67
128	60625.45	725069.80
129	60689.25	725589.47
130	60734.89	726111.05
131	60762.29	726633.90
132	60764.26	726746.79
133	76861.83	726345.64
134	75720.83	735542.19
135	60209.78	731219.45
136	60190.35	731291.96
137	60037.27	731792.65
138	59866.81	732287.70
139	59679.18	732776.49
140	59474.61	733258.45
141	59253.34	733732.96
142	59015.64	734199.47
143	58761.81	734657.40
144	58492.15	735106.18
145	58206.99	735545.29
146	57906.68	735974.17
147	57591.59	736392.32
148	57262.09	736799.21
149	56918.60	737194.35
150	56561.52	737577.27
151	56191.30	737947.49
152	55808.38	738304.57
153	55413.24	738648.06
154	55006.35	738977.56
155	54588.20	739292.65
156	54159.32	739592.96
157	53720.21	739878.12
158	53271.43	740147.78
159	52813.50	740401.61
160	52346.99	740639.31
161	51872.48	740860.58
162	51390.52	741065.15
163	50901.73	741252.79
164	50406.68	741423.24
165	49905.99	741576.32

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

166	49400.25	741711.83
167	48890.10	741829.61
168	48376.15	741929.51
169	47859.02	742011.42
170	47339.35	742075.22
171	46817.77	742120.86
172	46294.92	742148.26
1	45771.43	742157.40

#### 10.4. Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами  $X=Y$ ;  $Y=X$ )

Таблица 10.4.1

Перечень координат характерных точек границ четвертой подзоны

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	47397.12	727686.46
2	47560.75	727611.52
3	47653.22	727516.40
4	47695.64	727390.71
5	47690.59	727197.52
6	47639.82	727083.59
7	47537.94	726995.08
8	47428.45	726961.64
9	47253.94	726966.34
10	47133.54	727021.26
11	47048.47	727122.65
12	46983.08	727360.86
13	46985.69	727474.20
14	47042.36	727595.26
15	47145.98	727679.69
16	47265.63	727710.45
1	47397.12	727686.46

### 10.5. Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами X=Y; Y=X)

Таблица 10.5.1

Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны

Геометрические координаты		
№	X	Y
1	45771.43	742157.40
2	45247.93	742148.26
3	44725.08	742120.86
4	44203.50	742075.22
5	43683.83	742011.42
6	43166.70	741929.51
7	42652.75	741829.61
8	42142.60	741711.83
9	41636.87	741576.32
10	41136.17	741423.24
11	40641.12	741252.79
12	40152.33	741065.15
13	39670.38	740860.58
14	39195.86	740639.31
15	38729.35	740401.61
16	38271.43	740147.78
17	37822.64	739878.12
18	37383.53	739592.96
19	36954.65	739292.65
20	36536.50	738977.56
21	36129.61	738648.06
22	35734.47	738304.57
23	35351.55	737947.49
24	34981.33	737577.27
25	34624.25	737194.35
26	34280.76	736799.21
27	33951.26	736392.32
28	33636.17	735974.17
29	33335.86	735545.29
30	33050.70	735106.18
31	32781.04	734657.40
32	32527.21	734199.47
33	32289.51	733732.96
34	32068.24	733258.45
35	31863.67	732776.49
36	31676.04	732287.70

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

37	31505.58	731792.65
38	31352.50	731291.96
39	31216.99	730786.22
40	31099.21	730276.07
41	30999.31	729762.12
42	30917.40	729244.99
43	30853.60	728725.32
44	30807.96	728203.74
45	30780.56	727680.89
46	30778.59	727567.92
47	14681.03	727969.05
48	15822.04	718772.50
49	31333.09	723095.26
50	31352.50	723022.84
51	31505.58	722522.14
52	31676.04	722027.09
53	31863.67	721538.30
54	32068.24	721056.35
55	32289.51	720581.83
56	32527.21	720115.32
57	32781.04	719657.40
58	33050.70	719208.61
59	33335.86	718769.50
60	33636.17	718340.62
61	33951.26	717922.47
62	34280.76	717515.58
63	34624.25	717120.44
64	34981.33	716737.52
65	35351.55	716367.30
66	35734.47	716010.22
67	36129.61	715666.73
68	36536.50	715337.23
69	36954.65	715022.14
70	37383.53	714721.83
71	37822.64	714436.67
72	38271.43	714167.01
73	38729.35	713913.18
74	39195.86	713675.49
75	39670.38	713454.21
76	40152.33	713249.64
77	40641.12	713062.01
78	41136.17	712891.55
79	41636.87	712738.47

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

80	42142.60	712602.96
81	42652.75	712485.18
82	43166.70	712385.28
83	43683.83	712303.37
84	44203.50	712239.57
85	44725.08	712193.94
86	45247.93	712166.53
87	45771.43	712157.40
88	46294.92	712166.53
89	46817.77	712193.94
90	47339.35	712239.57
91	47859.02	712303.37
92	48376.15	712385.28
93	48890.10	712485.18
94	49400.25	712602.96
95	49905.99	712738.47
96	50406.68	712891.55
97	50901.73	713062.01
98	51390.52	713249.64
99	51872.48	713454.21
100	52346.99	713675.49
101	52813.50	713913.18
102	53271.43	714167.01
103	53720.21	714436.67
104	54159.32	714721.83
105	54588.20	715022.14
106	55006.35	715337.23
107	55413.24	715666.73
108	55808.38	716010.22
109	56191.30	716367.30
110	56561.52	716737.52
111	56918.60	717120.44
112	57262.09	717515.58
113	57591.59	717922.47
114	57906.68	718340.62
115	58206.99	718769.50
116	58492.15	719208.61
117	58761.81	719657.40
118	59015.64	720115.32
119	59253.34	720581.83
120	59474.61	721056.35
121	59679.18	721538.30
122	59866.81	722027.09

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

123	60037.27	722522.14
124	60190.35	723022.84
125	60325.86	723528.57
126	60443.64	724038.72
127	60543.54	724552.67
128	60625.45	725069.80
129	60689.25	725589.47
130	60734.89	726111.05
131	60762.29	726633.90
132	60764.26	726746.79
133	76861.83	726345.64
134	75720.83	735542.19
135	60209.78	731219.45
136	60190.35	731291.96
137	60037.27	731792.65
138	59866.81	732287.70
139	59679.18	732776.49
140	59474.61	733258.45
141	59253.34	733732.96
142	59015.64	734199.47
143	58761.81	734657.40
144	58492.15	735106.18
145	58206.99	735545.29
146	57906.68	735974.17
147	57591.59	736392.32
148	57262.09	736799.21
149	56918.60	737194.35
150	56561.52	737577.27
151	56191.30	737947.49
152	55808.38	738304.57
153	55413.24	738648.06
154	55006.35	738977.56
155	54588.20	739292.65
156	54159.32	739592.96
157	53720.21	739878.12
158	53271.43	740147.78
159	52813.50	740401.61
160	52346.99	740639.31
161	51872.48	740860.58
162	51390.52	741065.15
163	50901.73	741252.79
164	50406.68	741423.24
165	49905.99	741576.32

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

166	49400.25	741711.83
167	48890.10	741829.61
168	48376.15	741929.51
169	47859.02	742011.42
170	47339.35	742075.22
171	46817.77	742120.86
172	46294.92	742148.26
1	45771.43	742157.40

### 10.6. Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами  $X=Y$ ;  $Y=X$ )

Таблица 10.6.1

Перечень координат характерных точек границ шестой подзоны

№	X	Y
1	45771.43	742157.40
2	45247.93	742148.26
3	44725.08	742120.86
4	44203.50	742075.22
5	43683.83	742011.42
6	43166.70	741929.51
7	42652.75	741829.61
8	42142.60	741711.83
9	41636.87	741576.32
10	41136.17	741423.24
11	40641.12	741252.79
12	40152.33	741065.15
13	39670.38	740860.58
14	39195.86	740639.31
15	38729.35	740401.61
16	38271.43	740147.78
17	37822.64	739878.12
18	37383.53	739592.96
19	36954.65	739292.65
20	36536.50	738977.56
21	36129.61	738648.06
22	35734.47	738304.57
23	35351.55	737947.49
24	34981.33	737577.27
25	34624.25	737194.35
26	34280.76	736799.21
27	33951.26	736392.32
28	33636.17	735974.17
29	33335.86	735545.29
30	33050.70	735106.18
31	32781.04	734657.40
32	32527.21	734199.47
33	32289.51	733732.96
34	32068.24	733258.45
35	31863.67	732776.49
36	31676.04	732287.70
37	31505.58	731792.65
38	31352.50	731291.96
39	31216.99	730786.22
40	31099.21	730276.07
41	30999.31	729762.12
42	30917.40	729244.99
43	30853.60	728725.32
44	30807.96	728203.74
45	30780.56	727680.89
46	30771.43	727157.40
47	30780.56	726633.90
48	30807.96	726111.05
49	30853.60	725589.47
50	30917.40	725069.80
51	30999.31	724552.67

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

52	31099.21	724038.72
53	31216.99	723528.57
54	31352.50	723022.84
55	31505.58	722522.14
56	31676.04	722027.09
57	31863.67	721538.30
58	32068.24	721056.35
59	32289.51	720581.83
60	32527.21	720115.32
61	32781.04	719657.40
62	33050.70	719208.61
63	33335.86	718769.50
64	33636.17	718340.62
65	33951.26	717922.47
66	34280.76	717515.58
67	34624.25	717120.44
68	34981.33	716737.52
69	35351.55	716367.30
70	35734.47	716010.22
71	36129.61	715666.73
72	36536.50	715337.23
73	36954.65	715022.14
74	37383.53	714721.83
75	37822.64	714436.67
76	38271.43	714167.01
77	38729.35	713913.18
78	39195.86	713675.49
79	39670.38	713454.21
80	40152.33	713249.64
81	40641.12	713062.01
82	41136.17	712891.55
83	41636.87	712738.47
84	42142.60	712602.96
85	42652.75	712485.18
86	43166.70	712385.28
87	43683.83	712303.37
88	44203.50	712239.57
89	44725.08	712193.94
90	45247.93	712166.53
91	45771.43	712157.40
92	46294.92	712166.53
93	46817.77	712193.94
94	47339.35	712239.57
95	47859.02	712303.37
96	48376.15	712385.28
97	48890.10	712485.18
98	49400.25	712602.96
99	49905.99	712738.47
100	50406.68	712891.55
101	50901.73	713062.01
102	51390.52	713249.64
103	51872.48	713454.21
104	52346.99	713675.49
105	52813.50	713913.18
106	53271.43	714167.01
107	53720.21	714436.67
108	54159.32	714721.83
109	54588.20	715022.14
110	55006.35	715337.23

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

111	55413.24	715666.73
112	55808.38	716010.22
113	56191.30	716367.30
114	56561.52	716737.52
115	56918.60	717120.44
116	57262.09	717515.58
117	57591.59	717922.47
118	57906.68	718340.62
119	58206.99	718769.50
120	58492.15	719208.61
121	58761.81	719657.40
122	59015.64	720115.32
123	59253.34	720581.83
124	59474.61	721056.35
125	59679.18	721538.30
126	59866.81	722027.09
127	60037.27	722522.14
128	60190.35	723022.84
129	60325.86	723528.57
130	60443.64	724038.72
131	60543.54	724552.67
132	60625.45	725069.80
133	60689.25	725589.47
134	60734.89	726111.05
135	60762.29	726633.90
136	60771.43	727157.40
137	60762.29	727680.89
138	60734.89	728203.74
139	60689.25	728725.32
140	60625.45	729244.99
141	60543.54	729762.12
142	60443.64	730276.07
143	60325.86	730786.22
144	60190.35	731291.96
145	60037.27	731792.65
146	59866.81	732287.70
147	59679.18	732776.49
148	59474.61	733258.45
149	59253.34	733732.96
150	59015.64	734199.47
151	58761.81	734657.40
152	58492.15	735106.18
153	58206.99	735545.29
154	57906.68	735974.17
155	57591.59	736392.32
156	57262.09	736799.21
157	56918.60	737194.35
158	56561.52	737577.27
159	56191.30	737947.49
160	55808.38	738304.57
161	55413.24	738648.06
162	55006.35	738977.56
163	54588.20	739292.65
164	54159.32	739592.96
165	53720.21	739878.12
166	53271.43	740147.78
167	52813.50	740401.61
168	52346.99	740639.31
169	51872.48	740860.58

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

170	51390.52	741065.15
171	50901.73	741252.79
172	50406.68	741423.24
173	49905.99	741576.32
174	49400.25	741711.83
175	48890.10	741829.61
176	48376.15	741929.51
177	47859.02	742011.42
178	47339.35	742075.22
179	46817.77	742120.86
180	46294.92	742148.26
1	45771.43	742157.40

### 10.7. Перечень координат характерных точек границ седьмой подзоны

Координаты характерных точек приведены в геометрическом виде, для перевода их в геодезические координаты, колонки с координатами меняются местами  $X=Y$ ;  $Y=X$ )

Таблица 10.7.1

Перечень координат характерных точек границы седьмой подзоны ПТ

№	X	Y
1	42805.72	726374.99
2	42646.92	726358.55
3	42563.75	726367.29
4	42497.07	726387.68
5	42423.24	726426.94
6	42359.18	726480.69
7	42307.9	726546.62
8	42276.04	726608.71
9	42264.52	726648.9
10	42249.55	726711.53
11	42243.99	726780.97
12	42250.06	726850.43
13	42273.11	726930.81
14	42304.77	726992.94
15	42356.25	727058.83
16	42420.31	727112.59
17	42494.14	727151.84
18	42573.6	727194.09
19	44027.07	727369.14
20	44048.1	727376.2
21	44053.12	727379.46
22	44065.08	727386.65
23	44077.29	727393.42
24	44089.73	727399.75
25	44102.39	727405.65
26	44115.24	727411.11
27	44128.27	727416.11
28	44141.48	727420.66
29	44154.83	727424.74
30	44168.31	727428.35
31	44181.92	727431.5
32	44195.62	727434.16
33	44207.47	727437.82
34	44222.52	727440.52
35	44236.98	727440.76
36	44251.12	727439.99
37	44265.08	727440.24
38	44279.04	727439.99
39	44292.99	727439.26
40	44306.89	727438.04
41	44320.75	727436.34
42	44334.54	727434.16
43	44348.25	727431.5
44	44361.85	727428.35
45	44366.75	727427.04
46	44375.69	727429.13
47	44414.82	727451.78
48	44485.93	727475.14
49	44540.12	727519.02
50	44613.95	727558.27

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

51	44680.47	727580.11
52	46558.32	727814.1
53	46626.47	727819.5
54	46695.93	727813.42
55	46776.31	727790.37
56	46822.93	727785.09
57	46836.14	727789.63
58	46849.49	727793.71
59	46862.97	727797.33
60	46876.58	727800.47
61	46890.28	727803.13
62	46904.07	727805.32
63	46917.93	727807.02
64	46931.84	727808.24
65	46945.78	727808.97
66	46959.74	727809.21
67	46973.7	727808.97
68	46987.64	727808.24
69	47001.55	727807.02
70	47015.41	727805.32
71	47029.2	727803.13
72	47042.91	727800.47
73	47056.51	727797.33
74	47070	727793.71
75	47083.35	727789.63
76	47096.55	727785.09
77	47109.58	727780.08
78	47122.44	727774.63
79	47135.09	727768.73
80	47147.53	727762.39
81	47159.74	727755.62
82	47171.71	727748.43
83	47183.42	727740.83
84	47264.79	727735.09
85	47331.47	727755.48
86	47414.63	727764.22
87	47497.8	727755.48
88	47564.48	727735.09
89	47638.31	727695.83
90	47692.5	727651.95
91	47746.25	727587.89
92	47760.89	727560.36
93	47940.6	727533.33
94	48044.95	727507.28
95	48096.08	727488.6
96	48106.1	727476.42
97	48102.35	727459.24
98	48014.58	727403.12
99	47831.52	727333.28
100	47818.79	727330.05
101	47822.09	727302.92
102	47813.35	727219.75
103	47792.96	727153.07
104	47749.37	727074.07
105	47699.95	727015.18
106	47645.77	726971.3
107	47571.93	726932.04
108	47469.98	726906.51
109	47338.93	726911.66

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

110	47272.25	726932.04
111	47198.41	726971.3
112	47140.44	727013.46
113	47111.2	727037.43
114	47106.81	727037.27
115	47096.55	727033.33
116	47083.35	727028.79
117	47070	727024.71
118	47056.51	727021.09
119	47049.12	727019.39
120	47034.63	726971.97
121	46995.37	726898.13
122	46941.62	726834.08
123	46887.43	726790.2
124	46813.6	726750.94
125	46746.92	726730.55
126	46663.75	726721.81
127	46580.59	726730.55
128	46553.64	726723.46
129	46532.11	726713.97
130	46492.85	726640.13
131	46439.1	726576.08
132	46373.2	726524.59
133	46311.08	726492.94
134	46230.69	726469.89
135	46161.23	726463.81
136	46091.77	726469.89
137	46011.39	726492.94
138	45965.72	726497.87
139	45940.67	726486.97
140	45914.54	726443.07
141	45860.79	726379.02
142	45806.6	726335.14
143	45780.98	726319.23
144	45757.44	726306.83
145	45721.87	726291.66
146	45664.32	726275.12
147	45598.6	726267.06
148	45515	726272.56
149	45433.08	726295.88
150	45359.25	726335.14
151	45305.06	726379.02
152	45267.45	726423.83
153	45229.48	726488.88
154	45214.23	726500.01
155	45189.86	726498.42
156	45106.69	726489.68
157	45023.53	726498.42
158	44958.11	726518.42
159	44955.61	726519.47
160	44955.5	726519.41
161	44888.82	726499.02
162	44805.65	726490.28
163	44722.49	726499.02
164	44655.81	726519.41
165	44581.98	726558.66
166	44517.46	726609.34
167	44489.67	726610.68
168	44371.63	726592.91

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

169	44250.65	726575.05
170	44167.48	726566.31
171	44084.93	726544.73
172	44012.34	726524.88
1	42805.72	726374.99

Таблица 10.7.2

Координаты характерных точек границы седьмой подзоны по фактору шумового воздействия для дневного времени суток (с 7:00 до 23:00)

№	X	Y
1	48106.10	727476.42
2	48096.08	727488.60
3	48044.95	727507.28
4	47940.60	727533.33
5	47731.50	727564.78
6	47523.17	727574.11
7	47106.50	727552.22
8	46950.25	727552.24
9	46741.92	727579.73
10	46455.53	727652.01
11	46377.33	727657.98
12	46299.13	727652.49
13	46194.73	727628.50
14	46133.44	727604.45
15	45804.42	727403.05
16	45648.17	727342.02
17	45309.63	727263.51
18	45023.17	727235.33
19	44919.00	727205.74
20	44822.87	727142.70
21	44788.79	727133.86
22	44424.21	727070.81
23	44215.88	727049.31
24	44033.59	727012.58
25	43896.89	726973.38
26	43793.24	726934.36
27	43764.08	726908.40
28	43767.21	726882.28
29	43825.25	726861.52
30	43981.50	726858.87
31	44241.92	726872.44
32	44450.25	726900.40
33	44710.67	726907.43
34	44788.79	726903.23
35	44945.04	726861.40
36	45101.29	726856.98
37	45387.75	726885.52
38	45752.33	726901.38
39	45960.67	726878.23
40	46169.00	726824.93
41	46273.17	726806.65
42	46429.42	726811.25
43	46507.61	726830.31
44	46585.67	726861.81
45	46684.63	726918.74
46	46898.17	727064.35
47	47002.33	727112.37
48	47183.14	727168.74

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

49	47831.52	727333.28
50	48014.58	727403.12
51	48102.35	727459.24
1	48106.10	727476.42

Таблица 10.7.3

## Координаты характерных точек границ СЗЗ

№	X	Y
1	42805.72	726374.99
2	42646.92	726358.55
3	42563.75	726367.29
4	42497.07	726387.68
5	42423.24	726426.94
6	42359.18	726480.69
7	42307.9	726546.62
8	42276.04	726608.71
9	42264.52	726648.9
10	42249.55	726711.53
11	42243.99	726780.97
12	42250.06	726850.43
13	42273.11	726930.81
14	42304.77	726992.94
15	42356.25	727058.83
16	42420.31	727112.59
17	42494.14	727151.84
18	42573.6	727194.09
19	44027.07	727369.14
20	44048.1	727376.2
21	44053.12	727379.46
22	44065.08	727386.65
23	44077.29	727393.42
24	44089.73	727399.75
25	44102.39	727405.65
26	44115.24	727411.11
27	44128.27	727416.11
28	44141.48	727420.66
29	44154.83	727424.74
30	44168.31	727428.35
31	44181.92	727431.5
32	44195.62	727434.16
33	44207.47	727437.82
34	44222.52	727440.52
35	44236.98	727440.76
36	44251.12	727439.99
37	44265.08	727440.24
38	44279.04	727439.99
39	44292.99	727439.26
40	44306.89	727438.04
41	44320.75	727436.34
42	44334.54	727434.16
43	44348.25	727431.5
44	44361.85	727428.35
45	44366.75	727427.04
46	44375.69	727429.13
47	44414.82	727451.78
48	44485.93	727475.14
49	44540.12	727519.02
50	44613.95	727558.27

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

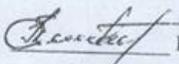
51	44680.47	727580.11
52	46558.32	727814.1
53	46626.47	727819.5
54	46695.93	727813.42
55	46776.31	727790.37
56	46822.93	727785.09
57	46836.14	727789.63
58	46849.49	727793.71
59	46862.97	727797.33
60	46876.58	727800.47
61	46890.28	727803.13
62	46904.07	727805.32
63	46917.93	727807.02
64	46931.84	727808.24
65	46945.78	727808.97
66	46959.74	727809.21
67	46973.7	727808.97
68	46987.64	727808.24
69	47001.55	727807.02
70	47015.41	727805.32
71	47029.2	727803.13
72	47042.91	727800.47
73	47056.51	727797.33
74	47070	727793.71
75	47083.35	727789.63
76	47096.55	727785.09
77	47109.58	727780.08
78	47122.44	727774.63
79	47135.09	727768.73
80	47147.53	727762.39
81	47159.74	727755.62
82	47171.71	727748.43
83	47183.42	727740.83
84	47264.79	727735.09
85	47331.47	727755.48
86	47414.63	727764.22
87	47497.8	727755.48
88	47564.48	727735.09
89	47638.31	727695.83
90	47692.5	727651.95
91	47746.25	727587.89
92	47785.51	727514.06
93	47809.06	727433.75
94	47814.63	727364.22
95	47822.09	727302.92
96	47813.35	727219.75
97	47792.96	727153.07
98	47749.37	727074.07
99	47699.95	727015.18
100	47645.77	726971.3
101	47571.93	726932.04
102	47469.98	726906.51
103	47338.93	726911.66
104	47272.25	726932.04
105	47198.41	726971.3
106	47144.23	727015.18
107	47120.8	727043.1
108	47109.58	727038.34
109	47096.55	727033.33

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

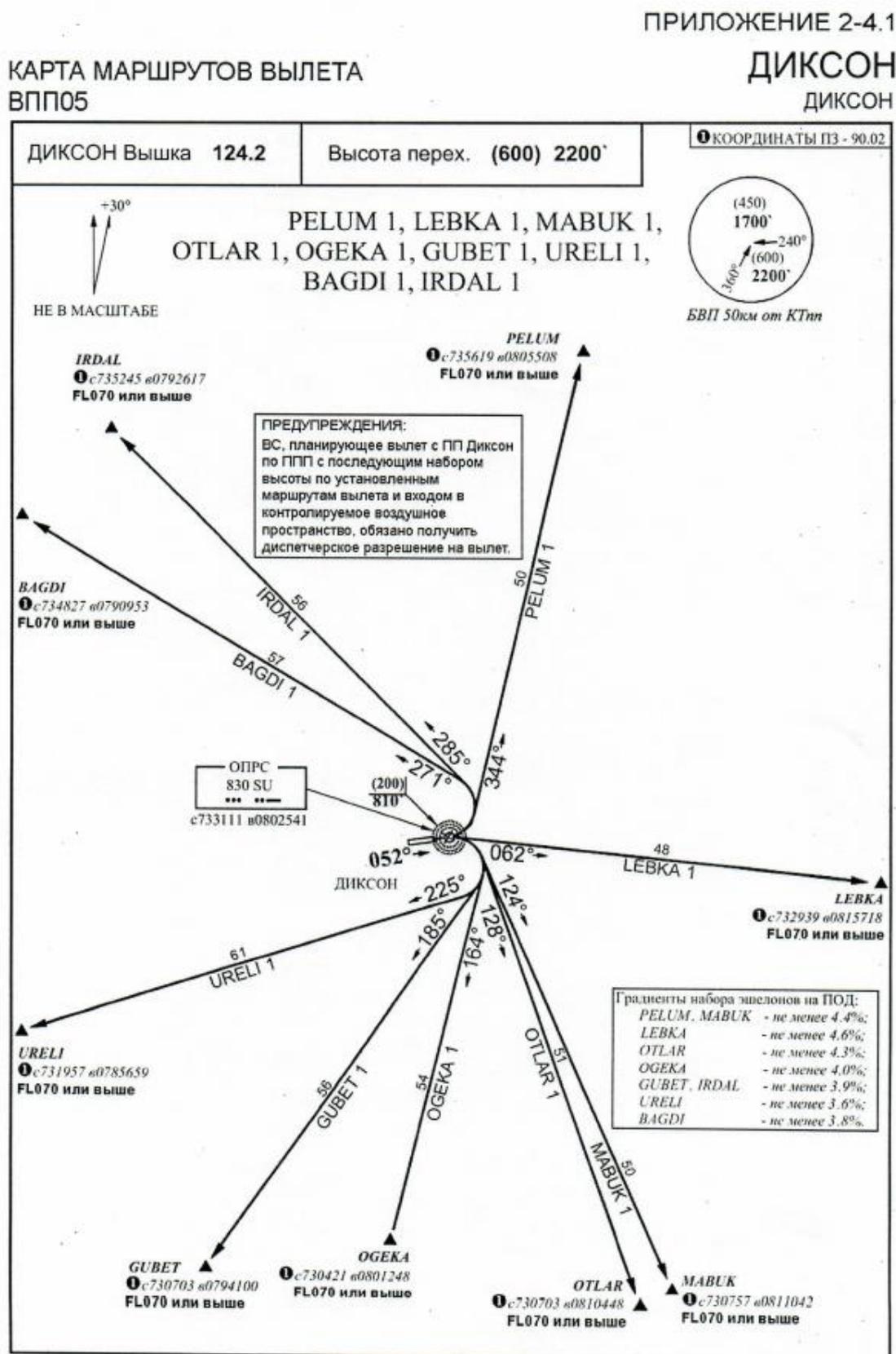
110	47083.35	727028.79
111	47070	727024.71
112	47056.51	727021.09
113	47049.12	727019.39
114	47034.63	726971.97
115	46995.37	726898.13
116	46941.62	726834.08
117	46887.43	726790.2
118	46813.6	726750.94
119	46746.92	726730.55
120	46663.75	726721.81
121	46580.59	726730.55
122	46553.64	726723.46
123	46532.11	726713.97
124	46492.85	726640.13
125	46439.1	726576.08
126	46373.2	726524.59
127	46311.08	726492.94
128	46230.69	726469.89
129	46161.23	726463.81
130	46091.77	726469.89
131	46011.39	726492.94
132	45965.72	726497.87
133	45940.67	726486.97
134	45914.54	726443.07
135	45860.79	726379.02
136	45806.6	726335.14
137	45780.98	726319.23
138	45757.44	726306.83
139	45721.87	726291.66
140	45664.32	726275.12
141	45598.6	726267.06
142	45515	726272.56
143	45433.08	726295.88
144	45359.25	726335.14
145	45305.06	726379.02
146	45267.45	726423.83
147	45229.48	726488.88
148	45214.23	726500.01
149	45189.86	726498.42
150	45106.69	726489.68
151	45023.53	726498.42
152	44958.11	726518.42
153	44955.61	726519.47
154	44955.5	726519.41
155	44888.82	726499.02
156	44805.65	726490.28
157	44722.49	726499.02
158	44655.81	726519.41
159	44581.98	726558.66
160	44517.46	726609.34
161	44489.67	726610.68
162	44371.63	726592.91
163	44250.65	726575.05
164	44167.48	726566.31
165	44084.93	726544.73
166	44012.34	726524.88
1	42805.72	726374.99



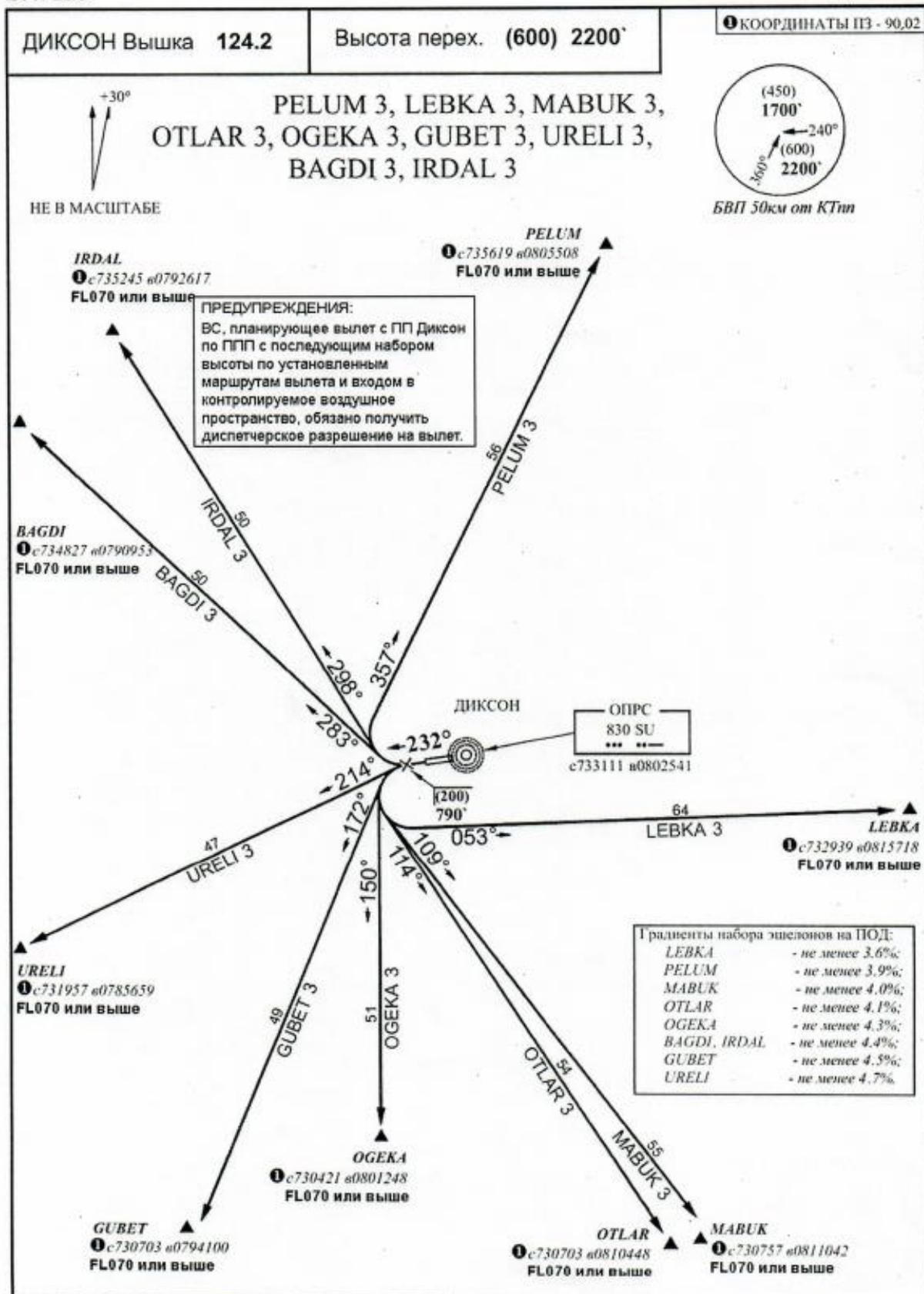
Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

<p>8. Настоящим удостоверяется, что аэродром <u>ДИКСОН</u> зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № <u>7/5</u> и годен к эксплуатации воздушных судов <u>Ан-24 Ан-26, Як-40, Ан-2</u> Ан-12 – зимой и другие ВС (однотипные, низшего класса, меньшей полетной массы и вертолеты всех типов) круглосуточно и круглогодично</p> <p><small>(указать тип ВС, допустимые влетные массы, время года и суток)</small></p>	<p>Срок действия Свидетельства № <u>7/5</u> продлен По «<u>20</u>» <u>октября</u> 20<u>16</u> года</p>
<p>9. Аэродром допущен к приему воздушных судов по метеоминимуму <u>нет</u> категории посадки ИКАО <u>нет</u></p>	<p>Основание <u>Доказательная документация на продление срока действия Свидетельства согласно требованиям</u></p> <p> <u>С. В. Родыкин</u></p> <p><u>20</u> <u>октября</u> 20<u>16</u> года</p>
<p>10. Основание для государственной регистрации и выдачи Свидетельства <u>Доказательная документация на продление срока действия Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации согласно НИЭА</u></p>	<p>Срок действия Свидетельства № _____ продлен По « _____ » _____ 20 _____ года</p>
<p>11. Свидетельство действительно по «01.» 12 2002 года</p> <p>Руководитель <u></u> В.Л. Осипов</p> <p><u>02</u> <u>02</u> 2001 года</p> <p></p>	<p>Основание _____</p> <p>Руководитель _____</p> <p>МП _____</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ года</p> <p><u>Родыкин 20.10.2016</u></p>

## 11.2. Стандартные трассы вылета и захода на посадку



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2-4.2

КАРТА МАРШРУТОВ ВЫЛЕТА  
ВПП23ДИКСОН  
ДИКСОН

КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ  
ПО ПРИБОРАМ ВПП05

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-6.1

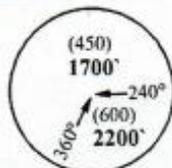
ДИКСОН Вышка 124.2

**ДИКСОН**

ДИКСОН

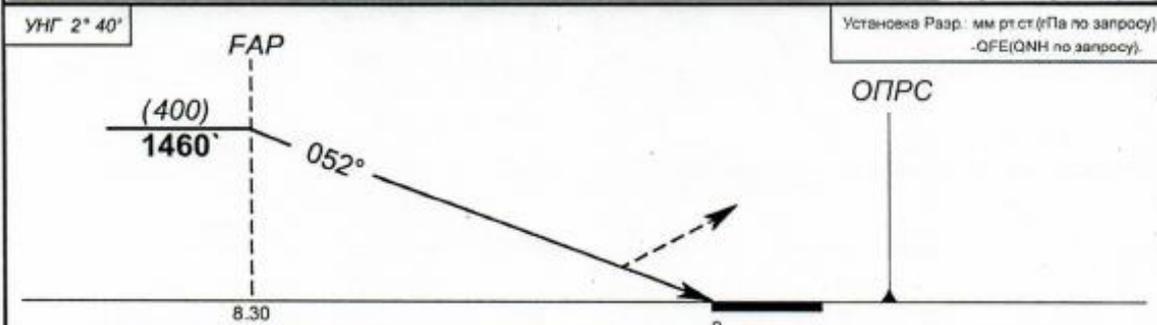
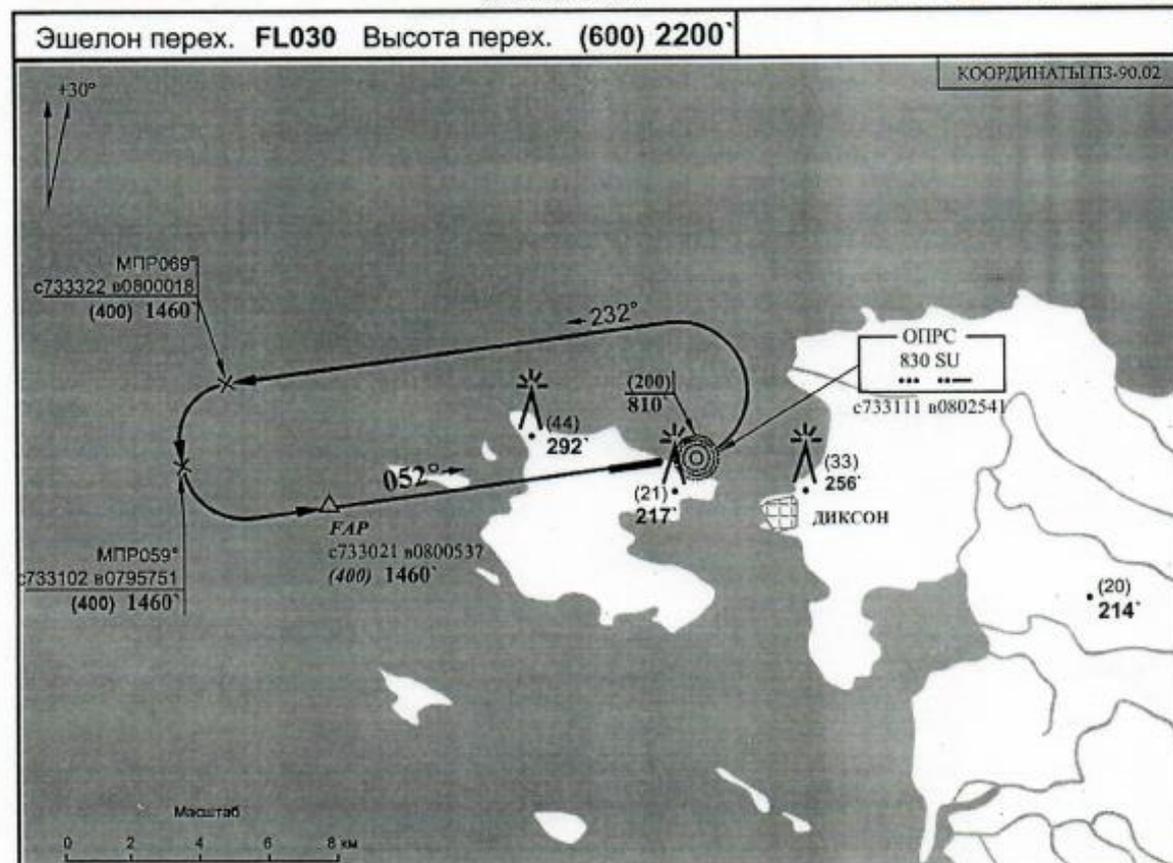
РТС обр.старта ВПП 05

ОПРС **830 SU**



БВП 50км от КТп

Нпп. 48.0 158° Нпор. 45.0 148°



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 810', ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) 1460' на МПУ 232°, далее по схеме захода.

ОСА (Н)		A	B	C	Предупреждения: 1. При выполнении процедур захода на посадку приоритетом пользуются ВС, выполняющие полет по ППП. 2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ пересечение посадочного курса ВПП 05 с момента начала выполнения разворота на посадочный курс ВС, заходящего на посадку по ППП.
Заход с прямой	ОПРС	144 (96)	144 (96)	144 (96)	

Минимумы захода на посадку рассчитывают авиакомпании согласно РПП



КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ  
ПО ПРИБОРАМ ВПП23

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-6.2

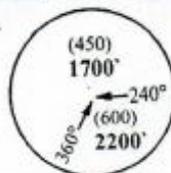
ДИКСОН Вышка 124.2

ДИКСОН

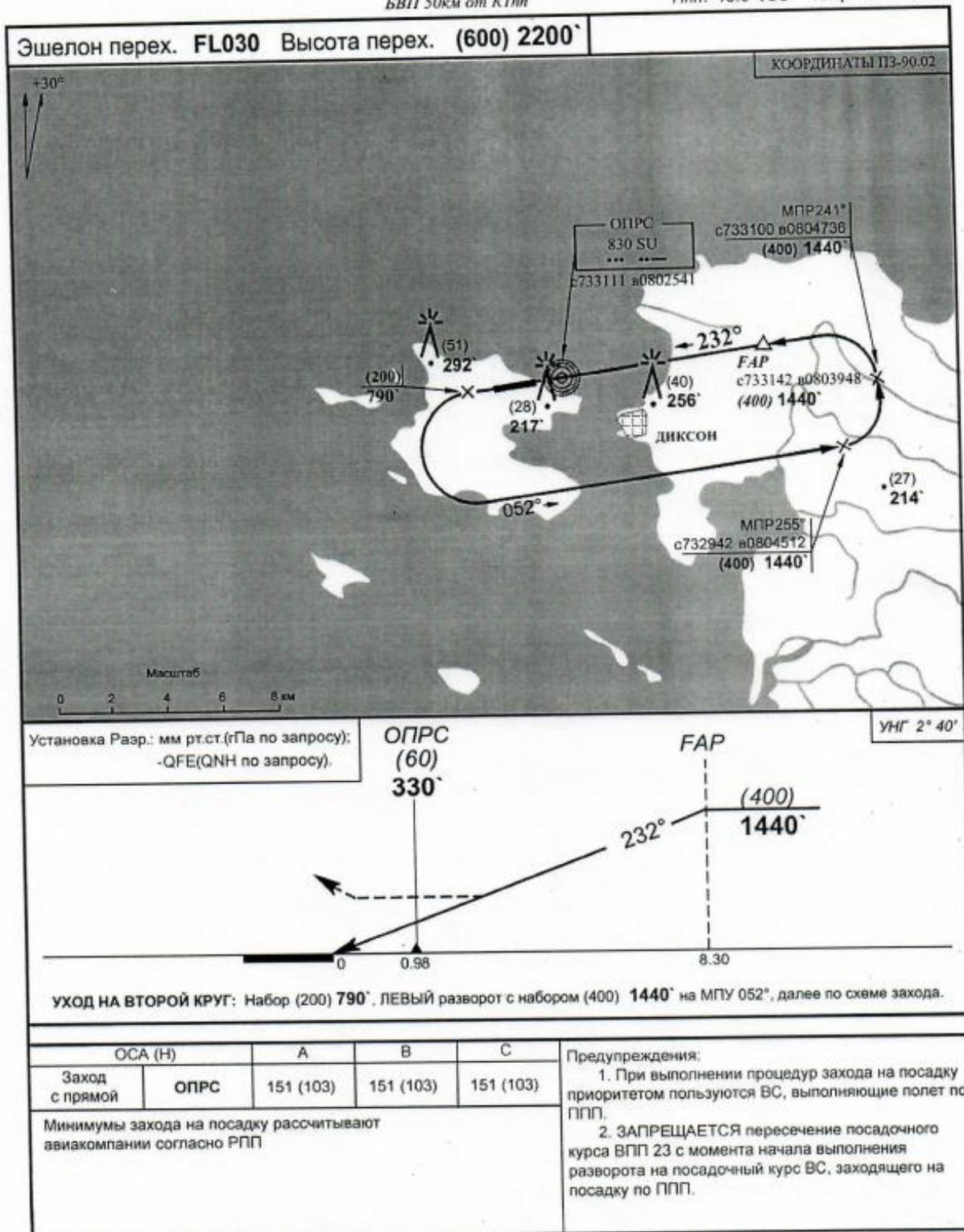
ДИКСОН  
ОПРС ВПП 23

ОПРС 830 SU

Нпн. 48.0 158° Нпор. 38.0 125°

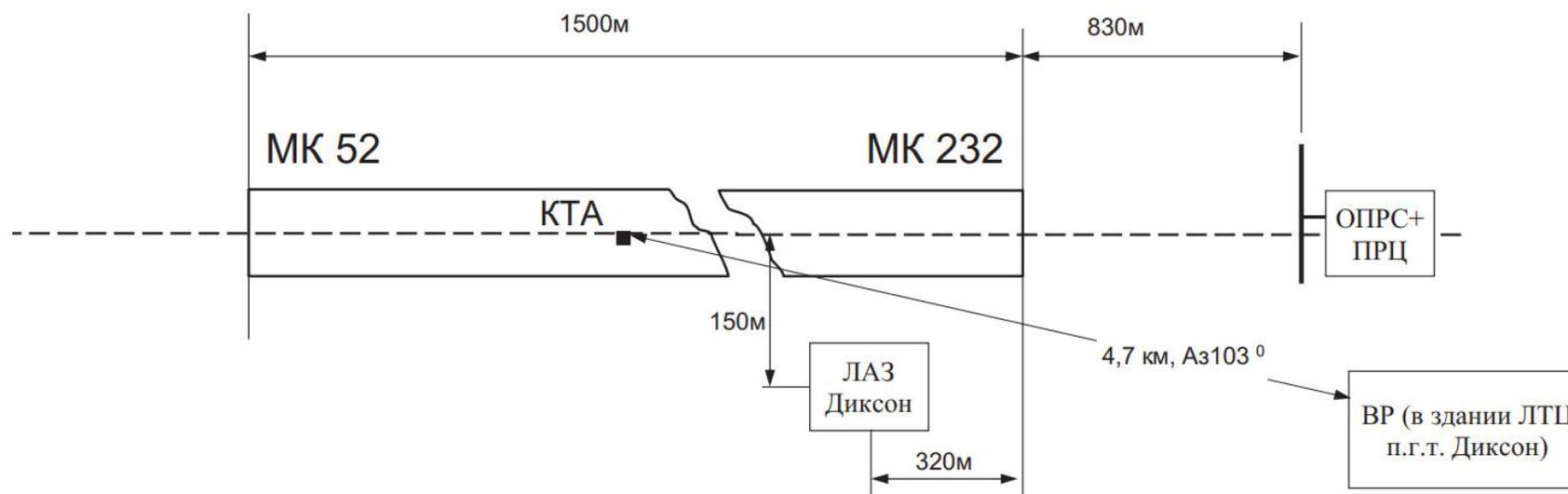


БВП 50км от КТпн



### 11.3. Схема размещения ПРТО

Схема  
расположения объектов РТОП и авиационной электросвязи п/п Диксон.



Заместитель начальника Центра ОВД -  
начальник службы ЭРТОС

 Б.В.Лесков

" 30 " декабря 2019г.

#### 11.4. Основные характеристики ВС

Типы ВС, совершающие регулярные полеты на аэродроме

№	Наименование ВС	Двигатели	Макс. взлет. масса, кг	Внешний вид
1	Ми-8	ТВ3-117ВМ	13000	
2	Ан-24	АИ-24	21800	

## 11.5. Акустические характеристики ВС

### Ми-8

Noise ID

Noise Type

Operation Mode

Side Type

Noise Levels (dB)

200 ft <input type="text" value="94.3"/>	4000 ft <input type="text" value="61.1"/>
400 ft <input type="text" value="88.3"/>	6300 ft <input type="text" value="53.6"/>
630 ft <input type="text" value="84.1"/>	10000 ft <input type="text" value="43.9"/>
1000 ft <input type="text" value="79.1"/>	16000 ft <input type="text" value="30.7"/>
2000 ft <input type="text" value="70.6"/>	25000 ft <input type="text" value="13.1"/>

Noise ID

Noise Type

Operation Mode

Side Type

Noise Levels (dB)

200 ft <input type="text" value="96.7"/>	4000 ft <input type="text" value="78.9"/>
400 ft <input type="text" value="93.4"/>	6300 ft <input type="text" value="74.8"/>
630 ft <input type="text" value="91.0"/>	10000 ft <input type="text" value="69.9"/>
1000 ft <input type="text" value="88.4"/>	16000 ft <input type="text" value="65.5"/>
2000 ft <input type="text" value="84.1"/>	25000 ft <input type="text" value="60.8"/>

### АН-24

NPD Data													
16 results													
NPD_ID	Noise Metric	Op Mode	Power Setting (*)	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RDA532	EPNL	A	32.0	106.5	101.2	96.8	91.5	81.1	69.6	61.9	53.8	45.7	34.2
RDA532	EPNL	A	73.0	107.3	102.2	98.1	94.5	88.5	81.3	75.5	69.2	62.9	54.6
RDA532	EPNL	D	73.0	107.3	102.2	98.1	94.5	88.5	81.3	75.5	69.2	62.9	54.6
RDA532	EPNL	D	100.0	107.7	103.3	100.2	96.8	91.2	84.7	79.9	74.2	67.8	59.2
RDA532	LAmx	A	32.0	96.4	88.7	82.9	76.2	65.3	55.1	48.3	41.3	34.1	26.4
RDA532	LAmx	A	73.0	98.2	91.1	86.2	81.2	73.6	65.9	60.5	54.7	48.2	40.7
RDA532	LAmx	D	73.0	98.2	91.1	86.2	81.2	73.6	65.9	60.5	54.7	48.2	40.7
RDA532	LAmx	D	100.0	98.6	92.2	87.8	83.4	76.4	68.9	63.4	57.3	50.3	42.0
RDA532	PNLTM	A	32.0	114.1	106.0	99.8	92.6	79.4	65.1	55.6	45.6	35.6	22.3
RDA532	PNLTM	A	73.0	114.9	107.0	101.1	95.6	86.8	76.8	69.2	61.0	52.8	42.7
RDA532	PNLTM	D	73.0	114.9	107.0	101.1	95.6	86.8	76.8	69.2	61.0	52.8	42.7
RDA532	PNLTM	D	100.0	115.3	108.1	103.2	97.9	89.5	80.2	73.6	66.0	57.7	47.3
RDA532	SEL	A	32.0	98.9	93.5	89.1	84.0	75.3	67.3	62.0	56.5	50.8	44.6
RDA532	SEL	A	73.0	100.2	95.4	92.0	88.4	83.1	77.7	73.8	69.5	64.5	58.5
RDA532	SEL	D	73.0	100.2	95.4	92.0	88.4	83.1	77.7	73.8	69.5	64.5	58.5
RDA532	SEL	D	100.0	101.3	97.2	94.3	91.4	86.7	81.4	77.5	72.8	67.3	60.6

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

## 11.6. Сведения об интенсивности ВПО

  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ  
«АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»  
(ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»)  
Юридический адрес: 663021,  
Красноярский край, Емельяновский  
район, аэропорт Черемшанка  
Почтовый адрес: Аэровокзальная ул.,  
д.24, пом.15, Красноярск г., 660022  
Тел.: (391) 263-88-35, факс: 263-88-37  
E-mail: [krasfcp@mail.ru](mailto:krasfcp@mail.ru) [www.fkprakras.ru](http://www.fkprakras.ru)  
АФТН: УНКМЫГЪБ

Генеральному директору  
ООО «Зеленый город»

В.Ю. Ломову

5-я линия В.О., д.70, лит.А пом.53/11Н  
г. Санкт-Петербург, 199178

30.04.2020 № 09 - 874  
на № 90 от 09.04.2020г.

О направлении информации

Уважаемый Виталий Юрьевич!

Направляем Вам сведения о максимальной интенсивности осуществления воздушными судами (ВС) взлётно-посадочных операций (ВПО) и использовании стандартных трасс вылета и захода на посадку аэродрома Диксон.

В 2018 году произведено 270 ВПО, в 2019 году – 390 ВПО. Максимально в сутки осуществляется до 10 ВПО, из них 10 в дневное время. В ночное время полеты ВС – не осуществляются.

Регулярные рейсы выполняются самолётами типа АН-24/26 (38%), также выполняются заказные полеты на вертолетах Ми-8 (62%).

В дневное время полёты турбовинтовых ВС (АН-24/26) преимущественно осуществляются по маршрутам прибытия и вылета LEBKA2, MABUK2, OGEKA2. Остальные маршруты используются менее чем в 5% случаев. Полеты вертолетов Ми-8 осуществляются по правилам визуальных полетов. Полеты реактивных ВС на аэродром Диксон – не осуществляются.

Также сообщаем, что планов по увеличению максимальной суточной интенсивности полётов нет.

Просим учесть эти сведения при разработке проекта решения об установлении приаэродромной территории

Заместитель генерального директора  
по производству



О.Н. Железников

Кухарева Светлана Владимировна  
8 9535854492

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

## 11.7. Санитарно-эпидемиологические заключения на ПРТО на аэродроме



**РОСАВИАЦИЯ**

Федеральное государственное унитарное предприятие  
«Государственная корпорация по организации  
воздушного движения в Российской Федерации»  
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

**ФИЛИАЛ**

**«Аэронавигация Центральной Сибири»**

ул.Аэровокзальная, 26, г.Красноярск, 660022  
Тел. (391) 252-68-00, Факс (391) 266-12-18  
АФТН: УНКУРАДУ E-mail: office@cs.gkovd.ru  
ОКПО 45128186 ОГРН: 1027739057500  
ИНН/КПП 7734135124/246602002

14.04.2020 № 3.1-1634

на 09-669 от 06.04.2020

О предоставлении сведений по ПРТО Диксон

Заместитель генерального директора  
по производству ФКП «Аэропорты  
Красноярья»  
О.Н. Железников

г.Красноярск ул. Аэровокзальная  
д.24. пом.15  
e-mail: [krasfcp@mail.ru](mailto:krasfcp@mail.ru)  
[proiz@fkpkras.ru](mailto:proiz@fkpkras.ru)

Уважаемый Олег Николаевич!

Направляем Вам запрашиваемые сведения по ПРТО филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» на а/д Диксон.

На территории аэродрома Диксон расположены два объекта РТОП Норильского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Сибири»:

- ЛАЗ;
- ОПРС+ПРЦ.

Информируем, что согласование эксплуатации ПРТО ОПРС+ПРЦ выдано до 16.05.2016г., и в соответствии с письмом Роспотребнадзора №ДВ-31064 от 20.05.2016г., повторное согласование эксплуатации – не требуется.

Приложение:

- Схема расположения объектов РТОП и авиационной электросвязи п/п Диксон – на 1 л.
- Санитарно-эпидемиологическое заключение от 04.03.2013г. – на 1 л.
- Согласование эксплуатации ПРТО ОПРС+ПРЦ – на 3 л.
- Письмо Роспотребнадзора №ДВ-31064 от 20.05.2016г., – на 1 л.
- Выписка из ЕГРН об объекте недвижимости – на 11 л.

Заместитель директора филиала по ЭРТОС

В. В. Долгин

Никулца Н.Ю.  
(391) 252-68-42  
[Nikulica@cs.gkovd.ru](mailto:Nikulica@cs.gkovd.ru)

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление  
Федеральной службы по надзору  
в сфере защиты прав потребителей  
и благополучия человека по  
Красноярскому краю

Каратанова ул., д. 21, г. Красноярск, 660049  
тел. (8-391) 226-89-50 (многоканальный),  
(8-495) 380-28-43, факс (8-391) 226-90-49  
E-mail: office@24.rospotrebnadzor.ru,  
Web-сайт: http://24.rospotrebnadzor.ru  
ОКПО 76736519, ОГРН 1052466033608,  
ИНН/КПП 2466127415 / 246601001

Заказным письмом  
с уведомлением о вручении

Заместителю директора филиала  
«Аэронавигация Центральной  
Сибири» ФГУП «Госкорпорация  
по ОрВД» по ЭРТОС

Н.И. Щebetову

Аэровокзальная ул., д. 26,  
г. Красноярск, 660022

20 МАЙ 2016 № 24-31064

на № 31-1509 от 27.04.2016

Уважаемый Николай Иванович!

Ваше обращение (вх. номер 14-17-26-18960 от 27.04.2016) о разъяснении вопросов, связанных с согласованием эксплуатации передающих радиотехнических объектов (далее также – ПРТО), рассмотрено.

Сообщаю, что повторное согласование эксплуатации ПРТО при истечении срока согласования эксплуатации ПРТО, установленного ранее письмом Управления Роспотребнадзора по Красноярскому краю (далее также – Управление) о согласовании эксплуатации ПРТО, не требуется.

При вводе в эксплуатацию построенных и реконструированных ПРТО Вы вправе обратиться в Управление с заявлением о согласовании их эксплуатации с приложением результатов (протоколов) измерений уровней электромагнитных полей, выполненных аккредитованной лабораторией.

В соответствии с требованиями пункта 4.2.2 СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 «Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов» при вводе ПРТО в эксплуатацию, а также не реже одного раза в три года необходимо проводить контроль уровней электромагнитных полей.

Руководитель

С.Н. Мальцев, 8391- 2268960

Д.В. Горяев

ФИЛИАЛ "ЦентрСибазэронавигация" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"	
Вх. №	2468
лист	27.05.2016

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление  
Федеральной службы по надзору  
в сфере защиты прав потребителей  
и благополучия человека по  
Красноярскому краю

Каратанова ул., д. 21, г. Красноярск, 660097  
тел. (8-391) 226-89-50 (многоканальный),  
(8-495) 380-28-43, факс (8-391) 226-90-49  
E-mail: office@24.rospotrebnadzor.ru,  
Web-сайт: http://24.rospotrebnadzor.ru  
ОКПО 76736519, ОГРН 1052466033608,  
ИНН / КПП 2466127415 / 246601001

29 МАЯ 2013 № 25-12380

на № 86 от 20.05.2013

Директору  
ООО «ФСЭБ плюс»  
А.М. Василовскому

Солнечная ул., д. 3  
Сосновоборск, Красноярский край,  
662500

О согласовании эксплуатации ПРТО

Уважаемый Анатолий Михайлович!

Управлением Роспотребнадзора по Красноярскому краю рассмотрены представленные материалы: экспертное заключение № 152.05.13Э от «20» мая 2013 г. о соответствии эксплуатации передающего радиотехнического объекта «Отдельная приводная радиостанция, совмещенная с радиопередающим центром» («ОПРС+ПРЦ») по адресу: Красноярский край, аэродром о. Диксон, выполненное врачом по общей гигиене А.А. Загорулько, утвержденное директором ООО «ФСЭБ плюс» А.М. Василовским; санитарно-эпидемиологическое заключение № 24.49.33.000.Т.000343.03.13 от 04.03.2013 г. о соответствии санитарным нормам и правилам эксплуатации ПРТО – «Отдельная приводная радиостанция, совмещенная с радиопередающим центром» («ОПРС+ПРЦ») по адресу: Красноярский край, аэродром о. Диксон и протокол измерений физических факторов № 34 от 15.05.2013 г., выполненный ИЛ ООО «ФСЭБ плюс». По результатам рассмотрения установлено:

1. Передающий радиотехнический объект – «Отдельная приводная радиостанция, совмещенная с радиопередающим центром» («ОПРС+ПРЦ») установлена по адресу: Красноярский край, аэродром о. Диксон.

2. Владелец ПРТО: ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», юридический адрес г. Москва, Ленинградский проспект, 37, кор. 7.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

2

3. Технические характеристики ПРТО «Отдельная приводная радиостанция, совмещенная с радиопередающим центром» («ОПРС+ПРЦ») представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Технические характеристики ПРТО «ОПРС+ПРЦ»

№ п/п	Сведения по передатчикам						Сведения по антеннам								ИДУ ЭМП В/м)	
	Тип передатчика	Ср. излуч. мощность (Вт)	Тип модуля	Время работы ПРД на излуч. (ч)	Рабочие частоты (МГц)	Наименование	Координаты установки		Высота подвеса (м)	Длина горизонтальной части/плеча вибратора (м)	Установочный азимут (град)	Потери в антенно-идерном тракте (дБ)	КСВН	Диаграмма направленности		
							X (м)	Y (м)						в гориз. пл.		в верт. пл.
1	АПР-8	400	2К40А2А 6К80А3Е	24	0.83	Г-образная	0	0	20	70/	-	1	1,5	Исправленная	$\text{Cos}^2 \Theta$	15
2	Р-140Д	1000	3К10J3Е	2*	4.72	ВГД	7	35	25	/25	30	3	2	Исправленная	Исправленная	10
3	Береза	1000	3К10J3Е	2*	4.72	Наклонный луч	37	50	25	/25	120	3	2	Исправленная	Исправленная	10

Режим работы ПРТО – круглосуточно.

4. Расчетные границы зоны ограничения застройки представлены на рисунке 1.

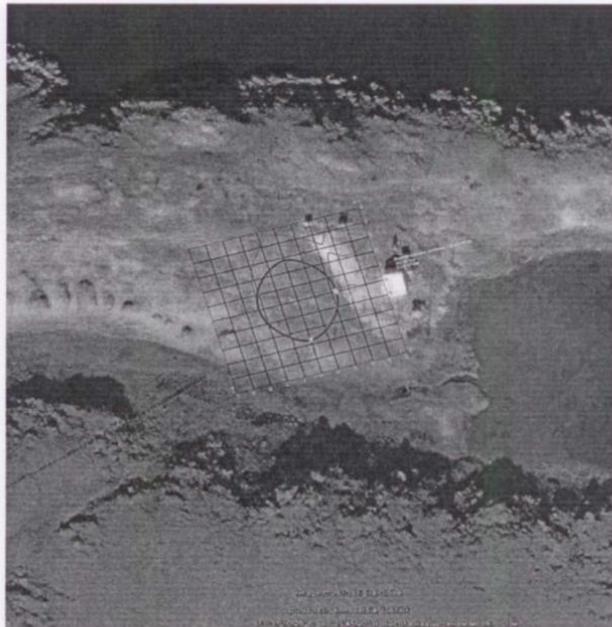


Рисунок 1 – Расчетные границы ЗОЗ

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

3

5. Для источников излучения ПРТО «ОПРС+ПРЦ» устанавливается санитарно-защитная зона в радиусе 27 м.

Границы (размеры) зоны ограничения застройки (ЗОЗ) определены от основания передающих антенн ПРТО «ОПРС+ПРЦ» в направлении излучения в горизонтальной плоскости в азимутах (секторах) в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 - Размеры ЗОЗ ПРТО «ОПРС+ПРЦ»

Направление излучения (азимут), градус	Расстояние ЗОЗ, м	Минимальная высота ЗОЗ, м
0-360	27	3

6. Измеренные значения уровней ЭМП в контрольных точках на высоте 2-х м от уровня земли на прилегающей к источникам излучения ПРТО территории по суммарной интенсивности воздействия составили менее 1, при нормативе менее или равно 1. Протокол измерений физических факторов № 34 от 15.05.2013 г., выполненный ИЛ ООО «ФСЭБ плюс».

На основании изложенного, Управление Роспотребнадзора по Красноярскому краю согласовывает эксплуатацию передающего радиотехнического объекта – «Отдельная приводная радиостанция, совмещенная с радиопередающим центром» («ОПРС+ПРЦ») по адресу: Красноярский край, аэродром о. Диксон, в соответствии с указанными техническими характеристиками ПРТО, размерами прогнозируемой и установленной ЗОЗ по направлениям и результатам контрольных измерений интенсивности ЭМИ на срок до 16.05.2016 года.

Руководитель -  
главный государственный  
санитарный врач  
по Красноярскому краю



Д.В. Горяев

Я.С. Чернигова,  
226-89-56

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**  
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по  
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

№ 24.49.33.000.Т.000343.03.13 ОТ 04.03.2013 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

проект размещения передающего радиотехнического объекта - "Отдельная приводная радиостанция, совмещенная с радиопередающим центром" (ОПРС+ПРЦ) по адресу: Красноярский край, аэродром о. Диксон, географические координаты 73° 31' 11,2" С.Ш., 80° 25' 41,3" В.Д., принадлежащего

ФГУП "Госкорпорация по ОрВД", 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, 37, корп. 7 (Российская Федерация)

**СООТВЕТСТВУЮТ** (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов

Основанием для признания представленных документов соответствующими (~~не соответствующими~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

экспертное заключение № 052.02.13Э от 27.02.2013 года, выполненное экспертом, врачом по общей гигиене А.А. Загорулько, утвержденное генеральным директором ООО "ФСЭБ плюс" А.М. Васильевским

С/Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)

Горяев Д.В.  
Ф.И.О. Подпись, печать

**№ 1209559**

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### 11.8. Справка о климатических характеристиках и фоновых концентрациях

Экземпляр 1 всего экземпляров 3



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ  
И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»  
(ФГБУ «СЕВЕРНОЕ УГМС»)

ЦЕНТР ПО МОНИТОРИНГУ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
(ЦМС)  
ФОНОВЫЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

НОМЕР 230-А-2018

Место расположения объекта: пгт. Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края

Дата выдачи фоновых концентраций: 13 ноября 2018 г.

Организация, запрашивающая фон: ООО «СП-Эко»

Цель запроса: Для разработки проектной документации по объекту «Строительство технологической автомобильной дороги от проектируемого угольного разреза «Нижнелемберовский» до проектируемого угольного терминала Чайка (морской порт Диксон)

Перечень загрязняющих веществ, по которым запрашивался фон: взвешенные вещества, диоксид серы, диоксид азота, оксид углерода

Пункт, район	Показатель	Фоновые концентрации, мг/м <sup>3</sup>
пгт. Диксон	Оксид углерода	2,4
	Диоксид азота	0,054
	Диоксид серы	0,013
	Взвешенные вещества	0,195

Фоновые концентрации подготовлены в соответствии с Временными рекомендациями Главной геофизической обсерватории им. А.И. Воейкова Росгидромета №20-50/127 от 01.04.2013г.

Начальник ЦМС  
ФГБУ «Северное УГМС»



О.Е. Грипас

**ФОНОВЫЕ КОНЦЕНТРАЦИИ УСТАНОВЛЕННЫ ИНДИВИДУАЛЬНО ДЛЯ УКАЗАННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И НЕ МОГУТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ ДРУГИХ ОБЪЕКТОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА**

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен или тиражирован без разрешения ФГБУ «СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

РОСГИДРОМЕТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И  
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»  
(ФГБУ «Северное УГМС»)

ул. Маяковского, 2, г. Архангельск, 163020  
Телеграфный адрес: Архангельск Гимет  
Телефон (8182) 22-16-63; факс (8182) 22-14-33  
E-mail: norgimet@arh.ru

На № 14, 12.2016 от 2149/02 № 07-19-к-0015  
от 27.09.2016

Инжиниринговая компания SGP  
Главному инженеру  
П.В. Романину

пр. Октябрьский, 286,  
г. Кемерово, 650066

эл. почта [sibgeo92@mail.ru](mailto:sibgeo92@mail.ru)

О выдаче климатических данных по  
ОГМС остров Диксон

Сообщаю для Инжиниринговой компании SGP климатические  
данные по ОГМС остров Диксон для разработки проектной документации.  
Приложение. Климатические данные на 3 л. в 1 экз.

Начальник управления



С.И. Пуканов

Л.Г. Рупышева  
✉ [climate@arh.ru](mailto:climate@arh.ru)  
☎ (8182) 22 32 46 доб. 10 41

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Приложение к 07-19-к- 6015  
Лист 1

Климатические данные  
ОГМС остров Диксон

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С (1975-2016)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-24,9	-25,0	-22,1	-16,3	-7,4	0,7	5,2	5,2	1,7	-7,5	-17,3	-22,3	-10,8

Абсолютный максимум температуры воздуха, °С (1975-2016)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-0,3	-0,6	-0,2	3,6	9,0	20,7	23,7	22,1	18,1	8,2	0,3	-1,0	23,7

Абсолютный минимум температуры воздуха, °С (1975-2016)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-44,6	-48,1	-45,3	-36,9	-28,0	-12,6	-3,3	-3,4	-11,0	-31,3	-37,9	-46,6	-48,1

Месячное и годовое количество осадков с поправкой на смачивание, мм (1975-2016)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
35	27	25	21	23	29	35	41	41	35	27	34	373

Повторяемость (%) направления ветра и штилей (1975-2015)

Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	6	8	9	11	46	12	4	4	2
II	7	11	10	8	41	14	4	5	3
III	9	12	10	9	37	13	4	6	2
IV	13	19	11	7	26	10	6	8	1
V	17	22	12	6	18	10	7	8	1
VI	18	21	7	7	15	13	9	10	1
VII	23	25	5	5	14	11	7	10	1
VIII	20	29	7	5	12	11	8	8	1
IX	14	17	12	10	17	14	9	7	1
X	12	12	13	13	23	13	7	7	1
XI	10	12	11	10	34	12	6	5	2
XII	7	7	10	11	43	12	6	4	2
Год	13	16	10	9	27	12	6	7	2

Максимальная скорость и порыв ветра (м/с) по анеморумбометру (а) (1975-2016)

Характеристика ветра	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Скорость	25а	24а	25а	28а	22а	25а	18а	25а	25а	22а	23а	28а	28а
Порыв	33а	32а	30а	34а	31а	32а	26а	29а	35а	29а	31а	34а	35а

Ведущий метеоролог



Л.Г. Рупышева

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Приложение к 07-19-к- 6015  
Лист 2

Климатические данные  
ОГМС остров Диксон

Даты появления и схода снежного покрова,  
образования и разрушения устойчивого снежного покрова (1976-2016)

Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова		
средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя
15.09	01.08	16.10	30.09	11.09	23.10

Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя
14.06	29.05	30.06	20.06	06.06	29.07

Опасные метеорологические явления (1990-2015)

Сильная метель со средней скоростью ветра не менее 20 м/с, при метеорологической дальности видимости не более 500 метров, продолжительностью не менее 12 ч

Дата	Средняя скорость ветра, м/с	Продолжительность, ч
25-26.10.1990	20-21	15
28.11.1990	20-21	21
16-17.12.1990	21-23	12
30.01.1995	22-23	12
27-28.02.1997	20-23	21
23.01.1998	20-25	12
21.05.1998	20-22	15
28.02-01.03.2003	20-24	21
10.03.2004	20-21	12
16-17.12.2004	20-23	18
02.06.2008	20-22	18
11-12.01.2009	21-24	12
21-22.01.2010	20-25	12
25.04.2010	23-28	12
02.12.2010	20-21	12
12-13.12.2010	22-26	18
30.03.2014	20	12

Ведущий метеоролог



Л.Г. Рупышева

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Приложение к 07-19-к- 68/15  
Лист 3

Климатические данные  
ОГМС остров Диксон

Опасные метеорологические явления (1990-2015)

Сильное гололедно-изморозевое отложение (ГИО). Диаметр ГИО не менее: 20 мм для гололеда; 35 мм для сложного отложения или мокрого снега; 50 мм для изморози

Гололедно-изморозевое отложение	Дата	Диаметр, мм
Кристаллическая изморозь	20-22.10.2001	53

Очень сильный ветер со средней скоростью ветра не менее 30 м/с или максимальной скоростью ветра (порыв) не менее 35 м/с не наблюдался.

Сильный туман с метеорологической дальностью видимости не более 50 метров, продолжительностью не менее 12 ч не наблюдался.

При анализе опасных метеорологических явлений (ОЯ) были выбраны близкие к критериям ОЯ случаи очень сильного ветра и сильного тумана.

Очень сильный ветер

Дата	Средняя скорость ветра, м/с	Максимальный порыв, м/с
25.04.2010	28	34
12.12.2010	26	33

Сильный туман

Дата	Продолжительность	Видимость, м
17.07.2000	17 ч 35 мин	100
20.06.2002	13 ч 30 мин	100
05.07.2002	17 ч 10 мин	100
30.07.2004	12 ч 20 мин	100

Ведущий метеоролог



Л.Г. Рупышева

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

РОСГИДРОМЕТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И  
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»  
(ФГБУ «Северное УГМС»)

ул. Маяковского, 2, г. Архангельск, 163020  
Телеграфный адрес: Архангельск Гимет  
Телефон (8182) 22-16-63;  
Факс (8182) 22-14-33  
E-mail: [norgimet@arh.ru](mailto:norgimet@arh.ru)  
ОКПО 37650135 ОГРН 1112901011640  
ИНН/КПП 2901220654/290101001

от 27.11.2018 № 07-19-к-5637  
На № 974 от 31.10.2018

Директору  
ООО «СПП-ЭКО»  
Н.И. Мазуркову

пр-т Октябрьский, 28 Б,  
г. Кемерово, 650066

эл. почта: [sibgeo92@mail.ru](mailto:sibgeo92@mail.ru)

О выдаче климатических данных  
по ОГМС остров Диксон

Сообщаю для ООО «СПП-ЭКО» климатические данные по ОГМС  
остров Диксон для разработки проектной документации.

Приложение. Данные на 1 л. в 1 экз.

Начальник управления



Р.В. Ершов

Рупышева Лариса Геннадьевна  
ведущий метеоролог-  
руководитель группы климата  
☎ (8182) 22 32 46 доп. 1041  
✉ [climate@arh.ru](mailto:climate@arh.ru)

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Приложение к 07-19-к-

Климатические данные по ОГМС остров Диксон

Средняя максимальная температура воздуха, °С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-21,3	-21,3	-17,9	-12,4	-4,9	2,8	8,2	7,5	3,5	-5,1	-14,0	-19,0	-7,8

Средняя минимальная температура воздуха, °С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-28,1	-28,5	-25,3	-19,6	-9,8	-0,9	3,1	3,4	0,4	-9,6	-20,6	-25,6	-13,4

Среднее число дней с жидкими осадками

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-	-	-	0,4	1,9	10,8	17,2	20,8	15	3,3	0,1	-	70

Число дней со снежным покровом и устойчивым снежным покровом, даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снежного покрова

Число дней		Дата появления снежного покрова			Дата образования устойчивого снежного покрова		
со снежным покровом	с устойчивым снежным покровом	средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя
261	256	16.09	01.08	16.10	01.10	11.09	23.10

Дата разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
средняя	самая ранняя	самая поздняя	средняя	самая ранняя	самая поздняя
13.06	29.05	30.06	20.06	06.06	29.07

Среднее число дней с градом

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-	-	-	-	-	-	-	0,02	-	-	-	-	0,02

Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5% 13,4 м/с

Производство снегомерных съемок на ОГМС остров Диксон не предусмотрено в Государственном задании.

Ведущий метеоролог



Л.Г. Рупышева

### 11.9. Расчет рассеивания загрязняющих веществ

**УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.60**  
**Copyright © 1990-2019 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»**

Программа зарегистрирована на: ООО "Зеленый город"  
Регистрационный номер: 01-01-4969

**Предприятие: 3911, Аэродром Диксон**

Город: 391, Диксон

Район: 1, Аэропорт

Адрес предприятия:

Разработчик:

ИНН:

ОКПО:

Отрасль:

Величина нормативной санзоны: 0 м

**ВИД: 391, Диксон\_ВС**

**ВР: 1, Диксон\_ВС**

**Расчетные константы: S=999999.99**

**Расчет: «Расчет рассеивания по МРР-2017» (лето)**

#### **Метеорологические параметры**

Расчетная температура наиболее холодного месяца, °С:	-28.5
Расчетная температура наиболее теплого месяца, °С:	8.2
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	13.4
Плотность атмосферного воздуха, кг/м <sup>3</sup> :	1.29
Скорость звука, м/с:	331

**Вещества, расчет для которых нецелесообразен  
или не участвующие в расчёте**

**Критерий целесообразности расчета  $E3=0.01$**

<b>Код</b>	<b>Наименование</b>	<b>Сумма Ст/ПДК</b>
2902	Взвешенные вещества	

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты (м)	
		X	Y
1	УГМС	0.00	0.00

Код в-ва	Наименование вещества	Максимальная концентрация *					Средняя
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад	
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.000
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.013	0.013	0.013	0.013	0.013	0.000
0337	Углерод оксид	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	0.000
2902	Взвешенные вещества	0.195	0.195	0.195	0.195	0.195	0.000

2	Пост №2	0.00	0.00
---	---------	------	------

Код в-ва	Наименование вещества	Максимальная концентрация *					Средняя
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад	
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2732	Керосин	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

\* Фоновые концентрации измеряются в мг/м<sup>3</sup> для веществ и долях приведенной ПДК для групп суммации

## Перебор метеопараметров при расчете

### Набор-автомат

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

#### Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### Расчетные области

#### Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки				Ширина (м)	Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)				По ширине	По длине	
		Х	У	Х	У					
1	Полное	46386.39	729078.91	46386.39	725078.91	9000.00	0.00	400.00	400.00	2.00

#### Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	Х	У			
1	45034.25	727221.10	2.00	точка пользователя	Граница промплощадки
2	45106.69	726889.68	2.00	точка пользователя	Граница промплощадки
3	46363.94	727386.79	2.00	точка пользователя	Граница промплощадки
4	46389.82	727087.68	2.00	точка пользователя	Граница промплощадки
5	45968.93	727503.75	2.00	точка пользователя	Изолиния ПДУ уровня шума в дневное время
6	46221.08	726815.79	2.00	точка пользователя	Изолиния ПДУ уровня шума в дневное время
7	45345.60	727662.99	2.00	точка пользователя	Граница седьмой подзоны
8	48106.10	727476.42	2.00	точка пользователя	Граница седьмой подзоны
9	45631.46	726271.09	2.00	точка пользователя	Граница седьмой подзоны
10	42249.55	726711.53	2.00	точка пользователя	Граница седьмой подзоны
11	46135.52	726190.82	2.00	на границе жилой зоны	пгт. Диксон, остров Диксон
12	50768.28	726000.15	2.00	на границе охранной зоны	ул. Таяна, 38. Больница (Диксон)
13	50354.13	726197.91	2.00	на границе охранной зоны	пгт. Диксон, ул. Водопьянова, 13
14	50460.32	726217.71	2.00	на границе охранной зоны	пгт. Диксон, ул. Водопьянова, дом 17
15	50210.47	726057.32	2.00	на границе жилой зоны	пгт. Диксон, ул. Воронина, дом 12
16	50247.07	726046.01	2.00	на границе охранной зоны	пгт. Диксон, спорт. площадка

### Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки

#### Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
4	46389.82	727087.68	2.00	0.79	0.157	349	0.69	0.27	0.054	0.27	0.054	0
3	46363.94	727386.79	2.00	0.57	0.113	183	0.69	0.27	0.054	0.27	0.054	0
6	46221.08	726815.79	2.00	0.45	0.089	14	0.69	0.27	0.054	0.27	0.054	0
5	45968.93	727503.75	2.00	0.35	0.071	127	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	0
11	46135.52	726190.82	2.00	0.33	0.066	14	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	4
9	45631.46	726271.09	2.00	0.32	0.064	39	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	0
7	45345.60	727662.99	2.00	0.31	0.061	120	0.69	0.27	0.054	0.27	0.054	0
2	45106.69	726889.68	2.00	0.30	0.061	80	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	0
1	45034.25	727221.10	2.00	0.30	0.060	96	0.69	0.27	0.054	0.27	0.054	0
8	48106.10	727476.42	2.00	0.29	0.058	259	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	0
10	42249.55	726711.53	2.00	0.28	0.055	84	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	0
15	50210.47	726057.32	2.00	0.28	0.055	285	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	4
16	50247.07	726046.01	2.00	0.28	0.055	285	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	1
13	50354.13	726197.91	2.00	0.28	0.055	283	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	1
14	50460.32	726217.71	2.00	0.28	0.055	282	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	1
12	50768.28	726000.15	2.00	0.28	0.055	284	13.40	0.27	0.054	0.27	0.054	1

#### Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
4	46389.82	727087.68	2.00	0.29	0.117	265	0.53	-	-	-	-	0
6	46221.08	726815.79	2.00	0.11	0.045	13	0.84	-	-	-	-	0
3	46363.94	727386.79	2.00	0.09	0.038	180	0.53	-	-	-	-	0
5	45968.93	727503.75	2.00	0.04	0.016	139	0.53	-	-	-	-	0
11	46135.52	726190.82	2.00	0.04	0.015	14	13.40	-	-	-	-	4
9	45631.46	726271.09	2.00	0.03	0.012	40	13.40	-	-	-	-	0
2	45106.69	726889.68	2.00	0.02	0.008	81	13.40	-	-	-	-	0
7	45345.60	727662.99	2.00	0.02	0.008	121	0.84	-	-	-	-	0
1	45034.25	727221.10	2.00	0.02	0.007	96	0.84	-	-	-	-	0
8	48106.10	727476.42	2.00	0.01	0.004	258	13.40	-	-	-	-	0
10	42249.55	726711.53	2.00	3.57E-03	0.001	85	13.40	-	-	-	-	0
15	50210.47	726057.32	2.00	3.55E-03	0.001	285	13.40	-	-	-	-	4
16	50247.07	726046.01	2.00	3.51E-03	0.001	285	13.40	-	-	-	-	1
13	50354.13	726197.91	2.00	3.43E-03	0.001	282	13.40	-	-	-	-	1
14	50460.32	726217.71	2.00	3.35E-03	0.001	282	13.40	-	-	-	-	1
12	50768.28	726000.15	2.00	3.03E-03	0.001	284	13.40	-	-	-	-	1

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

**Вещество: 0328 Углерод (Сажа)**

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб. м	
4	46389.82	727087.68	2.00	0.07	0.011	355	0.50	-	-	-	-	0
3	46363.94	727386.79	2.00	0.05	0.007	184	13.40	-	-	-	-	0
6	46221.08	726815.79	2.00	0.03	0.004	13	0.60	-	-	-	-	0
5	45968.93	727503.75	2.00	0.01	0.002	127	13.40	-	-	-	-	0
11	46135.52	726190.82	2.00	9.33E-03	0.001	14	13.40	-	-	-	-	4
9	45631.46	726271.09	2.00	7.57E-03	0.001	40	13.40	-	-	-	-	0
2	45106.69	726889.68	2.00	5.27E-03	7.899E-04	81	13.40	-	-	-	-	0
7	45345.60	727662.99	2.00	4.94E-03	7.417E-04	121	0.60	-	-	-	-	0
1	45034.25	727221.10	2.00	4.36E-03	6.533E-04	97	0.93	-	-	-	-	0
8	48106.10	727476.42	2.00	2.91E-03	4.362E-04	258	13.40	-	-	-	-	0
10	42249.55	726711.53	2.00	9.18E-04	1.378E-04	85	13.40	-	-	-	-	0
15	50210.47	726057.32	2.00	9.07E-04	1.361E-04	285	13.40	-	-	-	-	4
16	50247.07	726046.01	2.00	8.96E-04	1.345E-04	285	13.40	-	-	-	-	1
13	50354.13	726197.91	2.00	8.76E-04	1.315E-04	283	13.40	-	-	-	-	1
14	50460.32	726217.71	2.00	8.54E-04	1.280E-04	282	13.40	-	-	-	-	1
12	50768.28	726000.15	2.00	7.71E-04	1.157E-04	284	13.40	-	-	-	-	1

**Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)**

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб. м	
4	46389.82	727087.68	2.00	1.65	0.826	264	0.55	0.03	0.013	0.03	0.013	0
6	46221.08	726815.79	2.00	0.66	0.328	13	0.55	0.03	0.013	0.03	0.013	0
3	46363.94	727386.79	2.00	0.57	0.286	181	0.55	0.03	0.013	0.03	0.013	0
5	45968.93	727503.75	2.00	0.25	0.126	138	0.55	0.03	0.013	0.03	0.013	0
11	46135.52	726190.82	2.00	0.23	0.115	14	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	4
9	45631.46	726271.09	2.00	0.19	0.095	40	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	0
2	45106.69	726889.68	2.00	0.14	0.070	81	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	0
7	45345.60	727662.99	2.00	0.14	0.069	121	0.55	0.03	0.013	0.03	0.013	0
1	45034.25	727221.10	2.00	0.13	0.063	96	0.87	0.03	0.013	0.03	0.013	0
8	48106.10	727476.42	2.00	0.09	0.044	258	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	0
10	42249.55	726711.53	2.00	0.05	0.023	85	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	0
15	50210.47	726057.32	2.00	0.05	0.023	285	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	4
16	50247.07	726046.01	2.00	0.05	0.023	285	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	1
13	50354.13	726197.91	2.00	0.05	0.023	283	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	1
14	50460.32	726217.71	2.00	0.04	0.022	282	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	1
12	50768.28	726000.15	2.00	0.04	0.022	284	13.40	0.03	0.013	0.03	0.013	1

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

**Вещество: 0337 Углерод оксид**

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концент р. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
4	46389.82	727087.68	2.00	0.59	2.951	346	0.97	0.48	2.400	0.48	2.400	0
3	46363.94	727386.79	2.00	0.57	2.860	184	5.58	0.48	2.400	0.48	2.400	0
6	46221.08	726815.79	2.00	0.52	2.589	18	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	0
5	45968.93	727503.75	2.00	0.51	2.536	126	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	0
11	46135.52	726190.82	2.00	0.49	2.458	14	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	4
9	45631.46	726271.09	2.00	0.49	2.443	38	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	0
7	45345.60	727662.99	2.00	0.49	2.437	114	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	0
2	45106.69	726889.68	2.00	0.49	2.431	78	0.97	0.48	2.400	0.48	2.400	0
1	45034.25	727221.10	2.00	0.49	2.430	93	0.97	0.48	2.400	0.48	2.400	0
8	48106.10	727476.42	2.00	0.48	2.419	260	1.50	0.48	2.400	0.48	2.400	0
10	42249.55	726711.53	2.00	0.48	2.406	84	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	0
15	50210.47	726057.32	2.00	0.48	2.406	286	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	4
16	50247.07	726046.01	2.00	0.48	2.406	286	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	1
13	50354.13	726197.91	2.00	0.48	2.406	284	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	1
14	50460.32	726217.71	2.00	0.48	2.406	283	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	1
12	50768.28	726000.15	2.00	0.48	2.405	285	13.40	0.48	2.400	0.48	2.400	1

**Вещество: 0410 Метан**

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концент р. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
4	46389.82	727087.68	2.00	7.11E-04	0.036	346	3.31	-	-	-	-	0
3	46363.94	727386.79	2.00	6.56E-04	0.033	184	5.27	-	-	-	-	0
6	46221.08	726815.79	2.00	2.00E-04	0.010	18	13.40	-	-	-	-	0
5	45968.93	727503.75	2.00	1.78E-04	0.009	125	13.40	-	-	-	-	0
11	46135.52	726190.82	2.00	4.97E-05	0.002	14	13.40	-	-	-	-	4
7	45345.60	727662.99	2.00	4.32E-05	0.002	113	13.40	-	-	-	-	0
9	45631.46	726271.09	2.00	3.65E-05	0.002	37	13.40	-	-	-	-	0
2	45106.69	726889.68	2.00	3.18E-05	0.002	75	13.40	-	-	-	-	0
1	45034.25	727221.10	2.00	3.06E-05	0.002	90	13.40	-	-	-	-	0
8	48106.10	727476.42	2.00	1.84E-05	9.182E-04	262	13.40	-	-	-	-	0
15	50210.47	726057.32	2.00	5.57E-06	2.783E-04	287	13.40	-	-	-	-	4
16	50247.07	726046.01	2.00	5.50E-06	2.749E-04	287	13.40	-	-	-	-	1
10	42249.55	726711.53	2.00	5.40E-06	2.702E-04	83	13.40	-	-	-	-	0
13	50354.13	726197.91	2.00	5.38E-06	2.689E-04	284	13.40	-	-	-	-	1
14	50460.32	726217.71	2.00	5.23E-06	2.617E-04	284	13.40	-	-	-	-	1
12	50768.28	726000.15	2.00	4.72E-06	2.360E-04	286	13.40	-	-	-	-	1

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

**Вещество: 2732 Керосин**

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб. м	доли ПДК	мг/куб.м	
4	46389.82	727087.68	2.00	0.29	0.342	353	0.50	-	-	-	-	0
3	46363.94	727386.79	2.00	0.14	0.163	183	0.81	-	-	-	-	0
6	46221.08	726815.79	2.00	0.10	0.125	14	0.81	-	-	-	-	0
5	45968.93	727503.75	2.00	0.05	0.055	127	13.40	-	-	-	-	0
11	46135.52	726190.82	2.00	0.04	0.042	14	13.40	-	-	-	-	4
9	45631.46	726271.09	2.00	0.03	0.033	40	13.40	-	-	-	-	0
7	45345.60	727662.99	2.00	0.02	0.024	119	0.81	-	-	-	-	0
2	45106.69	726889.68	2.00	0.02	0.023	80	0.81	-	-	-	-	0
1	45034.25	727221.10	2.00	0.02	0.021	95	0.81	-	-	-	-	0
8	48106.10	727476.42	2.00	0.01	0.013	258	13.40	-	-	-	-	0
15	50210.47	726057.32	2.00	3.46E-03	0.004	285	13.40	-	-	-	-	4
10	42249.55	726711.53	2.00	3.45E-03	0.004	84	13.40	-	-	-	-	0
16	50247.07	726046.01	2.00	3.42E-03	0.004	285	13.40	-	-	-	-	1
13	50354.13	726197.91	2.00	3.36E-03	0.004	283	13.40	-	-	-	-	1
14	50460.32	726217.71	2.00	3.27E-03	0.004	282	13.40	-	-	-	-	1
12	50768.28	726000.15	2.00	2.97E-03	0.004	284	13.40	-	-	-	-	1

**Вещество: 6204 Азота диоксид, серы диоксид**

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб. м	доли ПДК	мг/куб.м	
4	46389.82	727087.68	2.00	1.32	-	356	0.50	-	-	-	-	0
3	46363.94	727386.79	2.00	0.52	-	182	0.58	-	-	-	-	0
6	46221.08	726815.79	2.00	0.51	-	13	0.58	-	-	-	-	0
5	45968.93	727503.75	2.00	0.19	-	137	0.58	-	-	-	-	0
11	46135.52	726190.82	2.00	0.17	-	14	13.40	-	-	-	-	4
9	45631.46	726271.09	2.00	0.13	-	40	13.40	-	-	-	-	0
7	45345.60	727662.99	2.00	0.09	-	120	0.58	-	-	-	-	0
2	45106.69	726889.68	2.00	0.09	-	81	13.40	-	-	-	-	0
1	45034.25	727221.10	2.00	0.08	-	96	0.91	-	-	-	-	0
8	48106.10	727476.42	2.00	0.05	-	258	13.40	-	-	-	-	0
10	42249.55	726711.53	2.00	0.02	-	85	13.40	-	-	-	-	0
15	50210.47	726057.32	2.00	0.02	-	285	13.40	-	-	-	-	4
16	50247.07	726046.01	2.00	0.02	-	285	13.40	-	-	-	-	1
13	50354.13	726197.91	2.00	0.02	-	283	13.40	-	-	-	-	1
14	50460.32	726217.71	2.00	0.02	-	282	13.40	-	-	-	-	1
12	50768.28	726000.15	2.00	0.01	-	284	13.40	-	-	-	-	1

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

## 11.10. Карты рассеивания

### Отчет

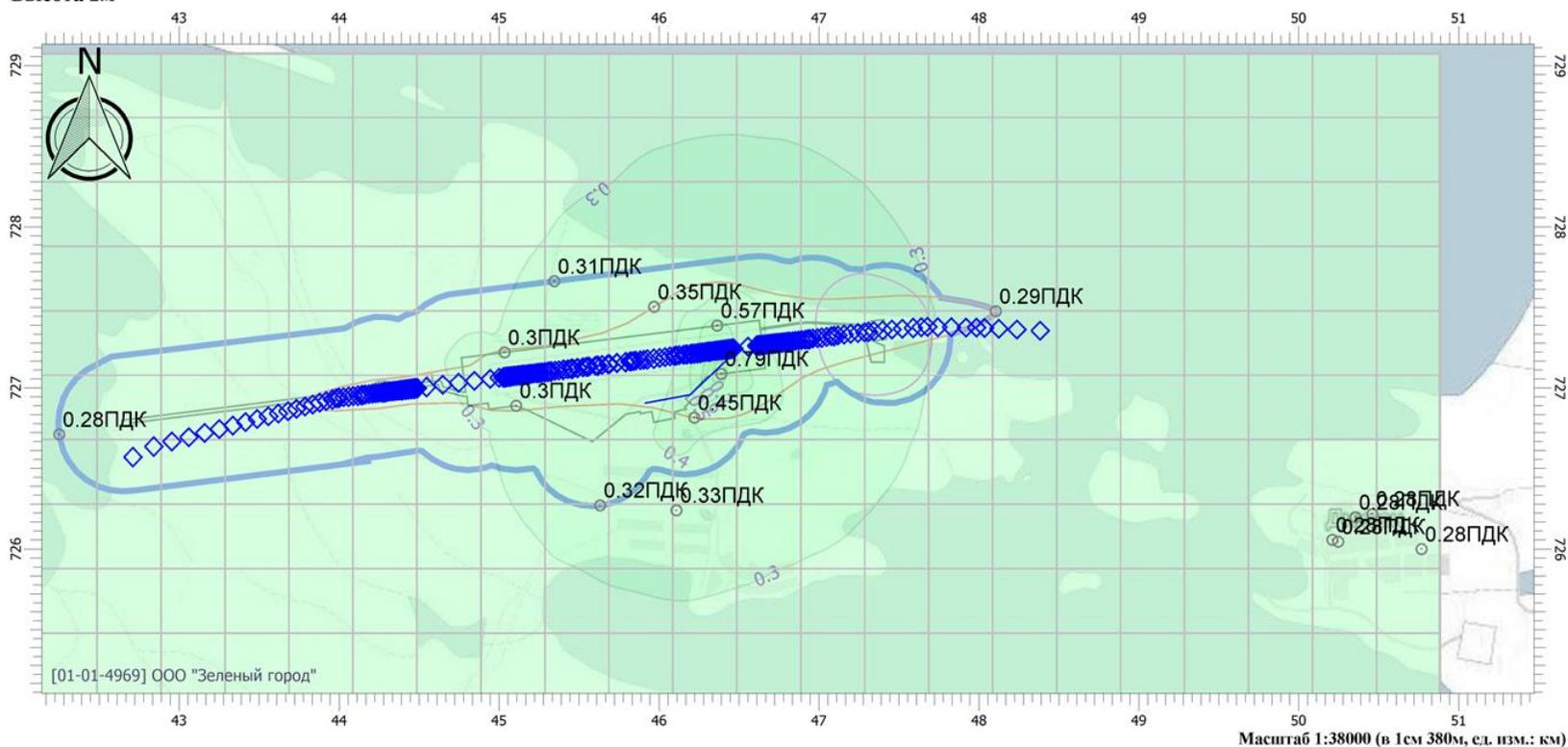
Вариант расчета: Аэродром Диксон (3911) - Расчет рассеивания по МРР-2017

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0301 (Азота диоксид (Азот (IV) оксид))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м





Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### Отчет

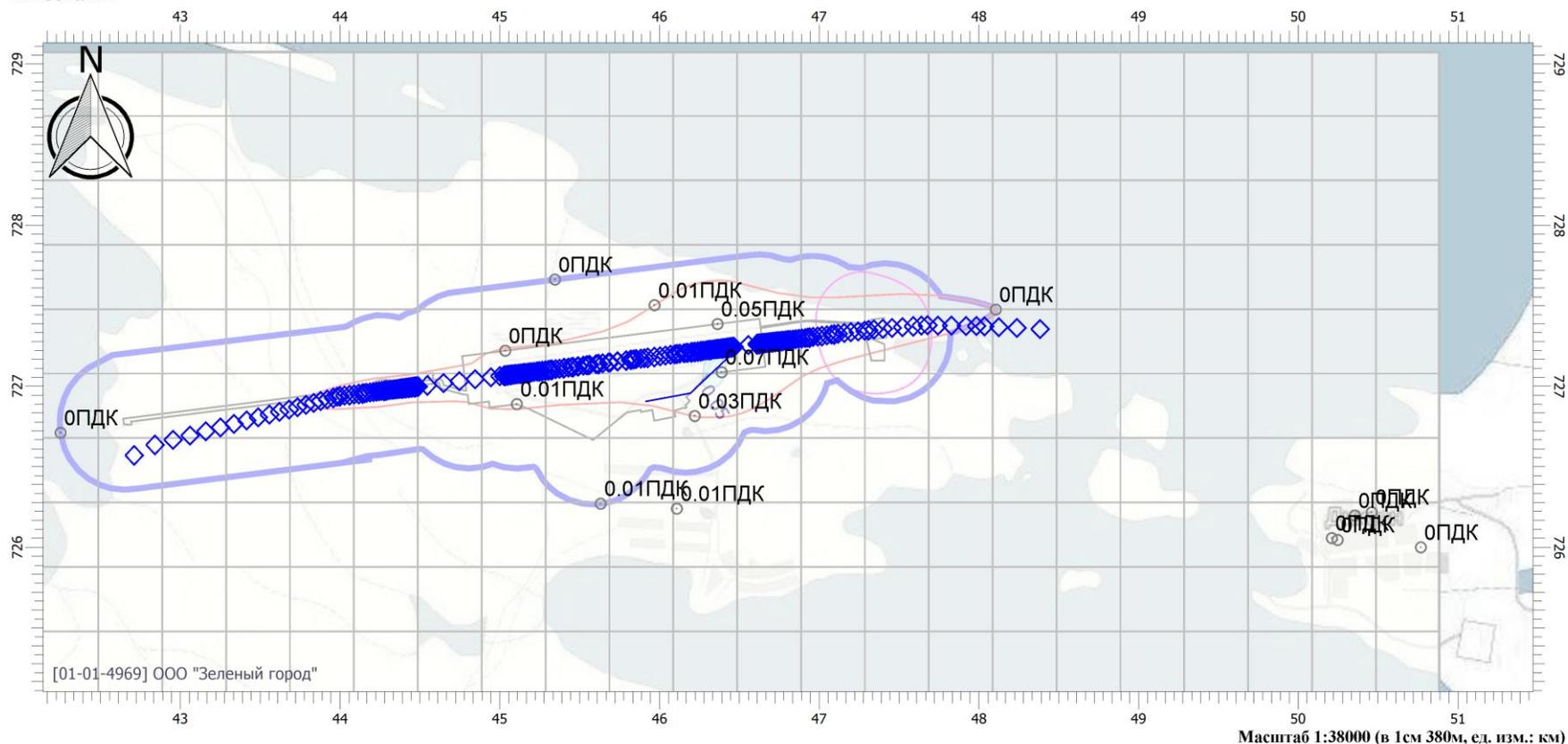
Вариант расчета: Аэродром Диксон (3911) - Расчет рассеивания по МРР-2017

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0328 (Углерод (Сажа))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



#### Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0.05 - 0.1] ПДК	(0.1 - 0.2] ПДК	(0.2 - 0.3] ПДК
(0.3 - 0.4] ПДК	(0.4 - 0.5] ПДК	(0.5 - 0.6] ПДК	(0.6 - 0.7] ПДК
(0.7 - 0.8] ПДК	(0.8 - 0.9] ПДК	(0.9 - 1] ПДК	(1 - 1.5] ПДК
выше 1.5 ПДК			

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### Отчет

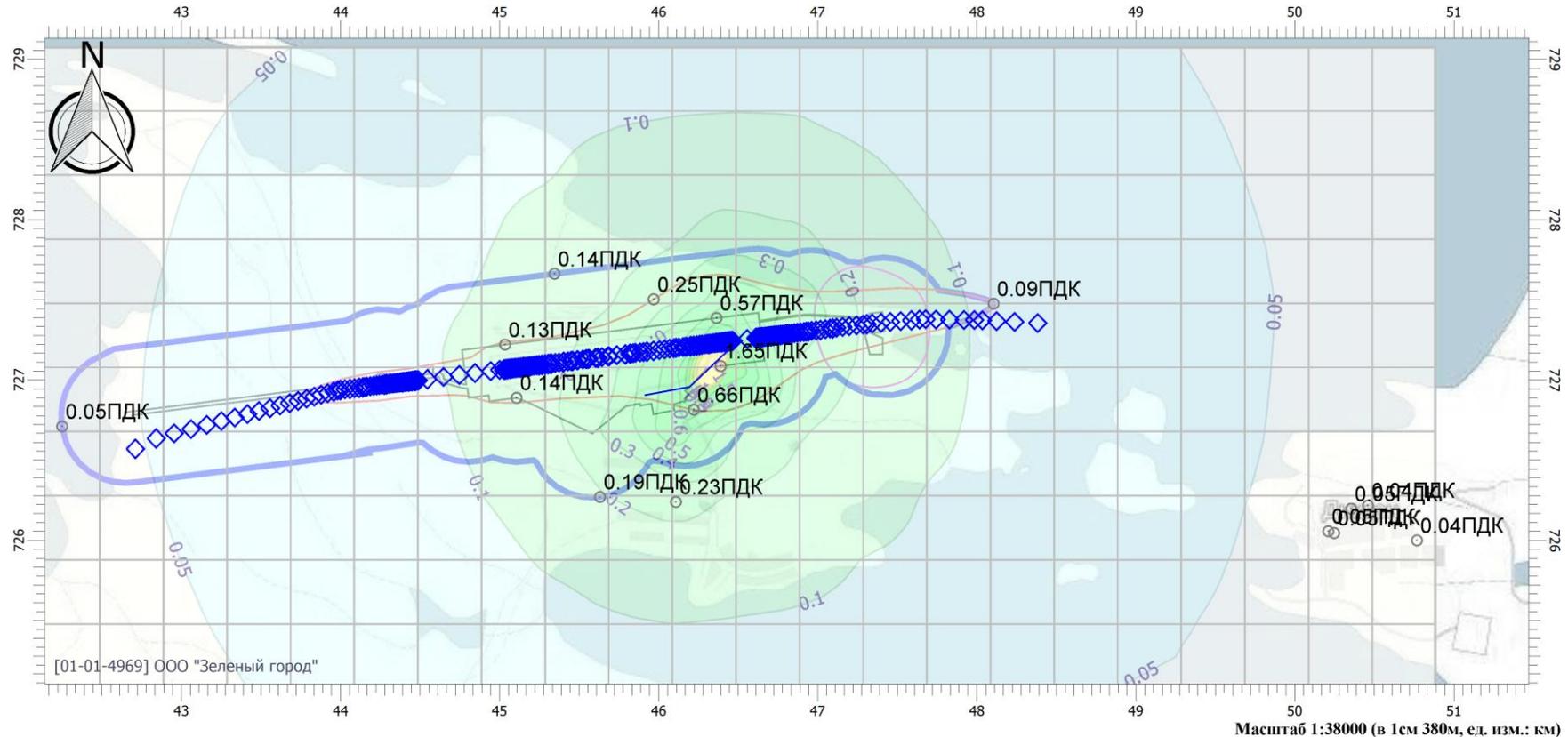
Вариант расчета: Аэродром Диксон (3911) - Расчет рассеивания по МРР-2017

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0330 (Сера диоксид (Ангидрид сернистый))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



#### Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0.05 - 0.1] ПДК	(0.1 - 0.2] ПДК	(0.2 - 0.3] ПДК
(0.3 - 0.4] ПДК	(0.4 - 0.5] ПДК	(0.5 - 0.6] ПДК	(0.6 - 0.7] ПДК
(0.7 - 0.8] ПДК	(0.8 - 0.9] ПДК	(0.9 - 1] ПДК	(1 - 1.5] ПДК
выше 1.5 ПДК			

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### Отчет

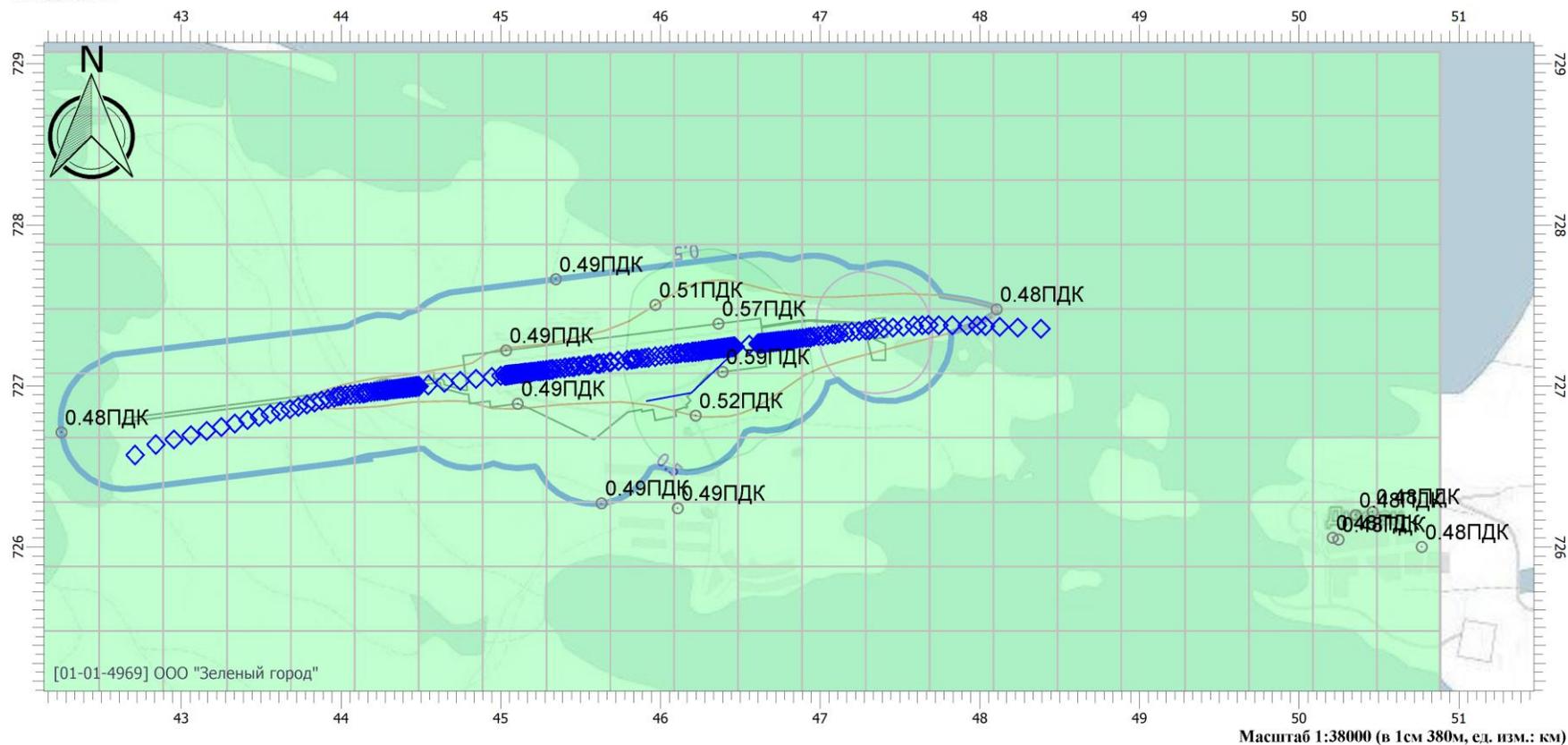
Вариант расчета: Аэродром Диксон (3911) - Расчет рассеивания по МРР-2017

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0337 (Углерод оксид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



#### Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0.05 - 0.1] ПДК	(0.1 - 0.2] ПДК	(0.2 - 0.3] ПДК
(0.3 - 0.4] ПДК	(0.4 - 0.5] ПДК	(0.5 - 0.6] ПДК	(0.6 - 0.7] ПДК
(0.7 - 0.8] ПДК	(0.8 - 0.9] ПДК	(0.9 - 1] ПДК	(1 - 1.5] ПДК
выше 1.5 ПДК			

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### Отчет

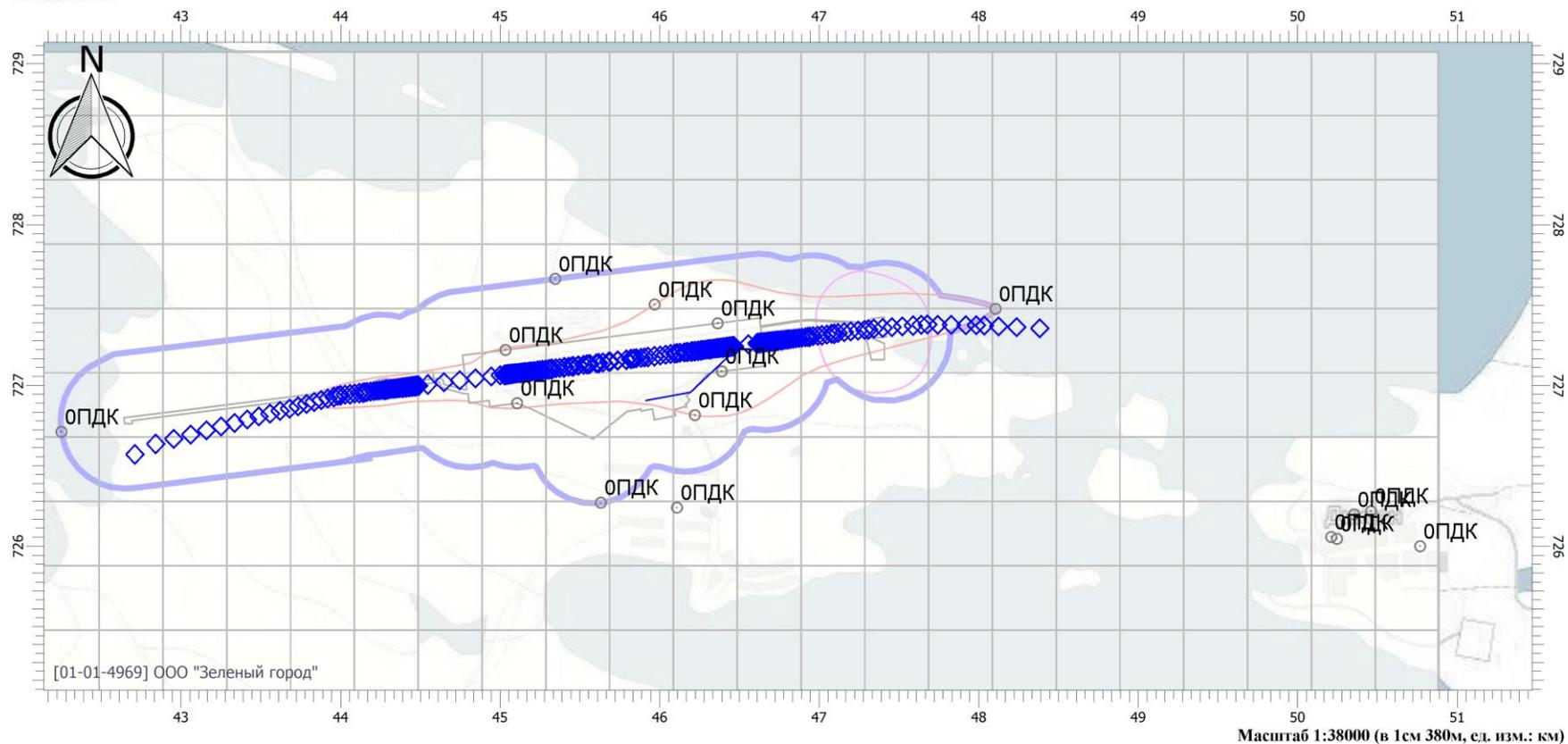
Вариант расчета: Аэродром Диксон (3911) - Расчет рассеивания по МРР-2017

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0410 (Метан)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



#### Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0.05 - 0.1] ПДК	(0.1 - 0.2] ПДК	(0.2 - 0.3] ПДК
(0.3 - 0.4] ПДК	(0.4 - 0.5] ПДК	(0.5 - 0.6] ПДК	(0.6 - 0.7] ПДК
(0.7 - 0.8] ПДК	(0.8 - 0.9] ПДК	(0.9 - 1] ПДК	(1 - 1.5] ПДК
выше 1.5 ПДК			

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### Отчет

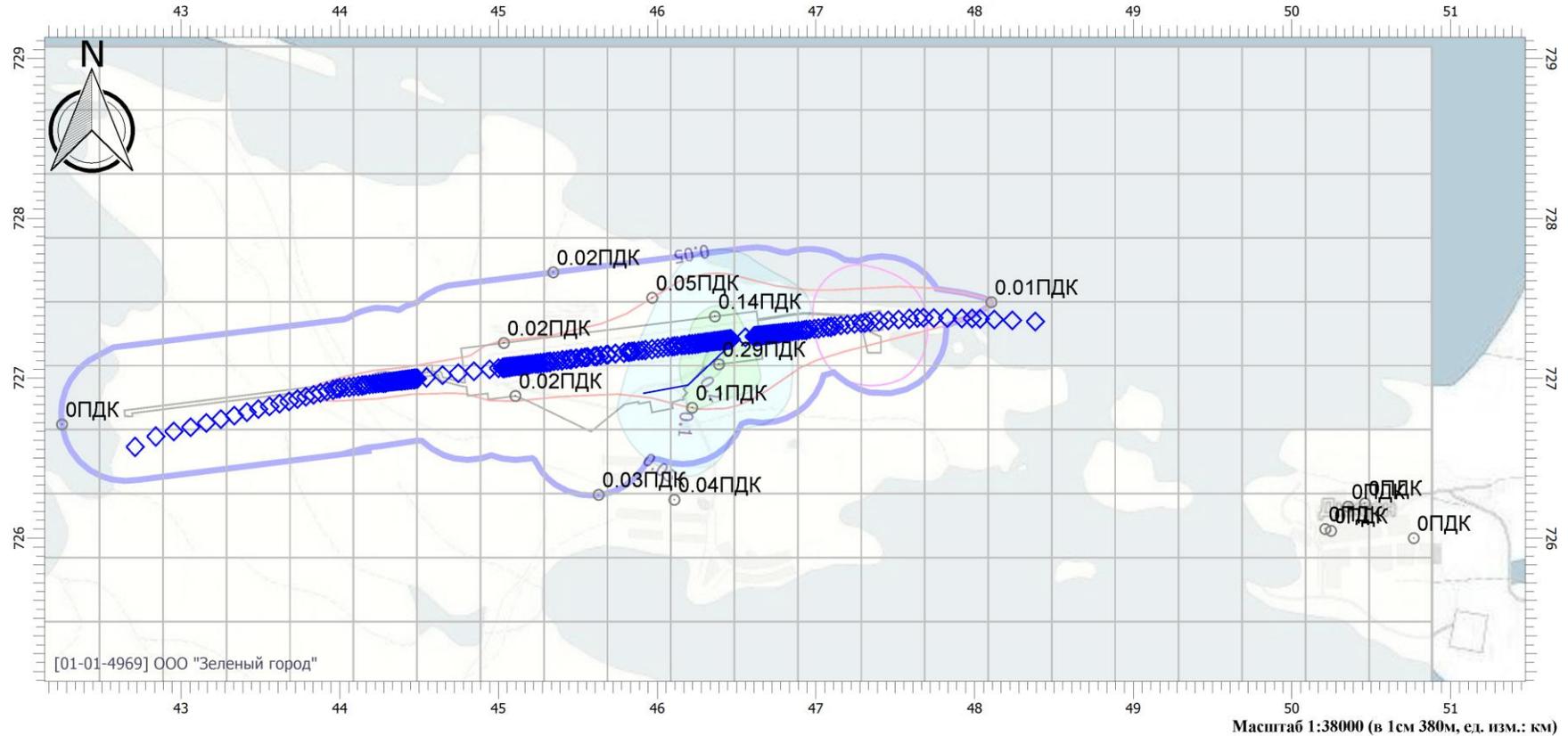
Вариант расчета: Аэродром Диксон (3911) - Расчет рассеивания по МРР-2017

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 2732 (Керосин)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



#### Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0.05 - 0.1] ПДК	(0.1 - 0.2] ПДК	(0.2 - 0.3] ПДК
(0.3 - 0.4] ПДК	(0.4 - 0.5] ПДК	(0.5 - 0.6] ПДК	(0.6 - 0.7] ПДК
(0.7 - 0.8] ПДК	(0.8 - 0.9] ПДК	(0.9 - 1] ПДК	(1 - 1.5] ПДК
выше 1.5 ПДК			

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### Отчет

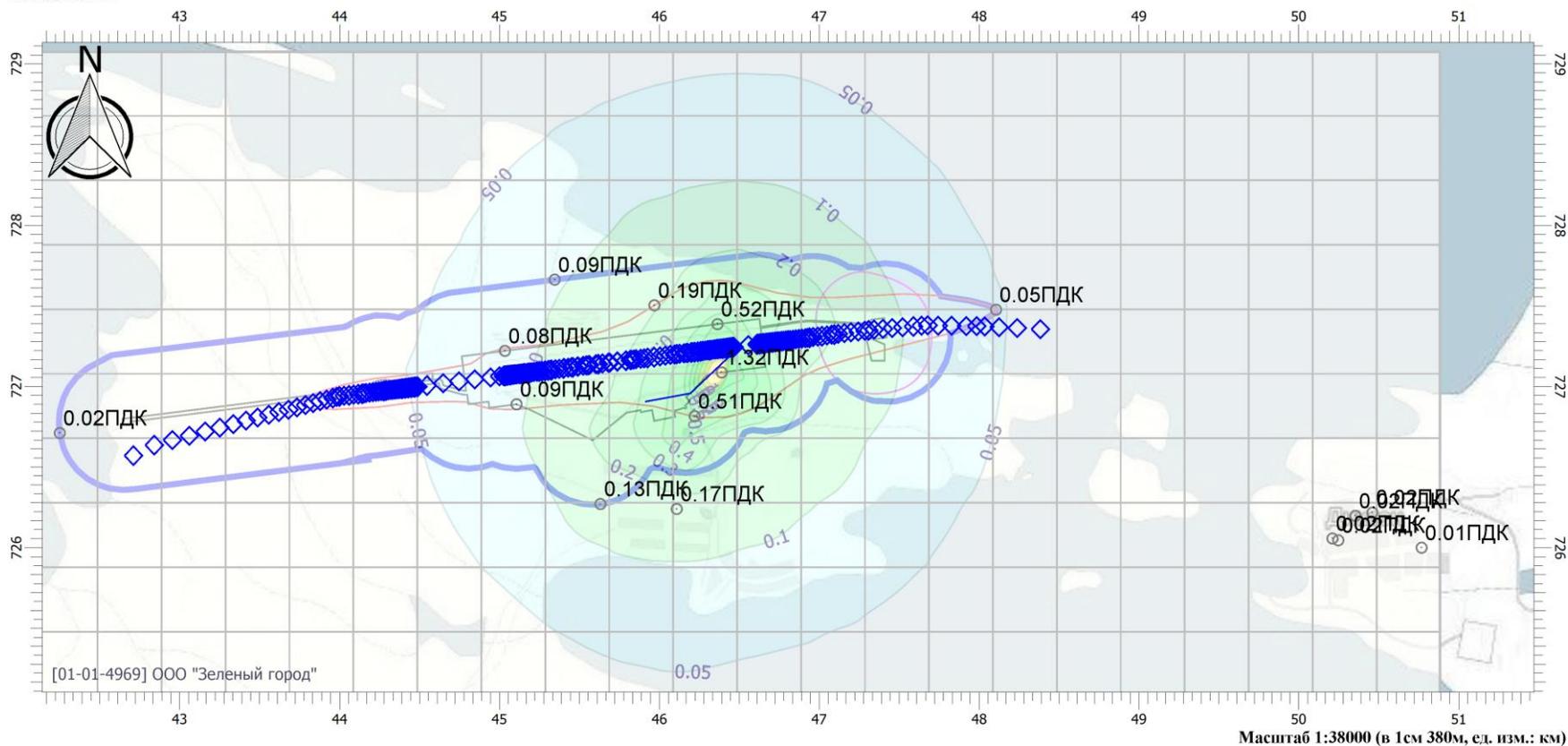
Вариант расчета: Аэродром Диксон (3911) - Расчет рассеивания по МРР-2017

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 6204 (Азота диоксид, серы диоксид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



#### Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0.05 - 0.1] ПДК	(0.1 - 0.2] ПДК	(0.2 - 0.3] ПДК
(0.3 - 0.4] ПДК	(0.4 - 0.5] ПДК	(0.5 - 0.6] ПДК	(0.6 - 0.7] ПДК
(0.7 - 0.8] ПДК	(0.8 - 0.9] ПДК	(0.9 - 1] ПДК	(1 - 1.5] ПДК
выше 1.5 ПДК			

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

### Отчет

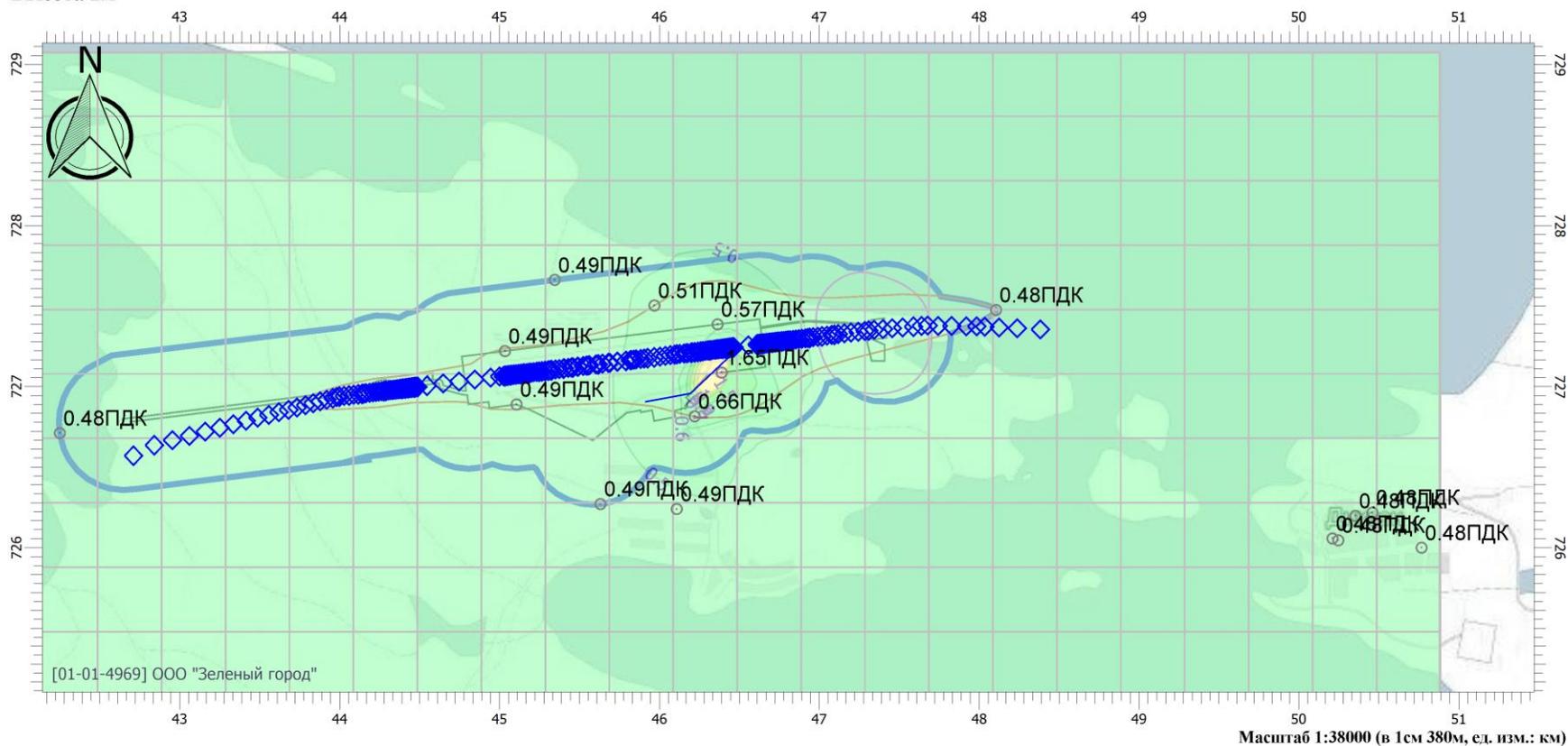
Вариант расчета: Аэродром Диксон (3911) - Расчет рассеивания по МРР-2017

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



#### Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0.05 - 0.1] ПДК	(0.1 - 0.2] ПДК	(0.2 - 0.3] ПДК
(0.3 - 0.4] ПДК	(0.4 - 0.5] ПДК	(0.5 - 0.6] ПДК	(0.6 - 0.7] ПДК
(0.7 - 0.8] ПДК	(0.8 - 0.9] ПДК	(0.9 - 1] ПДК	(1 - 1.5] ПДК
выше 1.5 ПДК			

**11.11. Санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Роспотребнадзора по Красноярскому краю №24.49.31.000. Т.001121.10.19 от 04.10.2019 на Проект СЗЗ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**  
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

№ 24.49.31.000.Т.001121.10.19 от 04.10.2019 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):  
проект расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва для аэропорта "Диксон" Федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья", устанавливающий размер расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны в соответствии с приложением к настоящему заключению,  
разработанный ООО "Экологические Проекты", 660118, г. Красноярск, ул. Мате Залки, д. 15, офис 230 (Российская Федерация)

~~СООТВЕТСТВУЮТ~~ (НЕ СООТВЕТСТВУЮТ) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов, СанПиН 2.1.6.1032-01 Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест, ГН 2.1.6.3492-17 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений, ГН 2.1.6.2309-07 Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест.

Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):  
заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы № 14575 от 17.09.2019, выполненное ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае".

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)

№ 1866234

Горяев Д.В.  
О. подпись, печать

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон.  
Пояснительная записка

Номер листа: 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по  
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

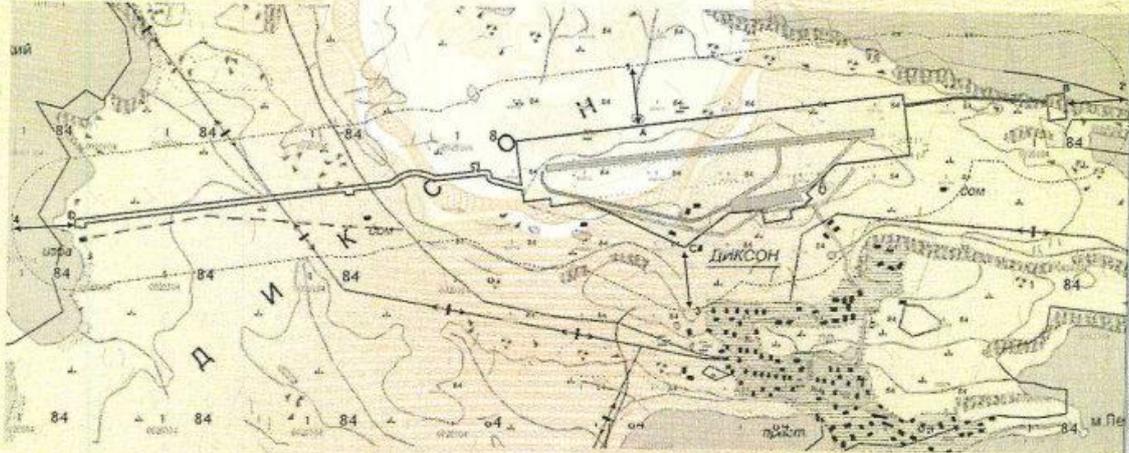
**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001121.10.19 ОТ 04.10.2019 г.

Проект расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва для аэропорта "Диксон" Федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" по адресу: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, остров Диксон, аэропорт

Размеры и границы расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва для аэропорта "Диксон" Федерального казенного предприятия "Аэропорты Красноярья" установлены от границ промлощадки в северном, восточном, южном и западном направлении - 400 м.  
от точки А до точки 1 - 400 м;  
от точки В до точки 2 - 400 м;  
от точки С до точки 3 - 400 м;  
от точки D до точки 4 - 400 м.

Ситуационный план санитарно-защитной зоны масштаб 1:40000



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)

Горяев Д.В.  
Ф.И.О., подпись, печать

## 11.12. Перечни муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в границах ПТ и выделенных в ее составе подзон

### 11.12.1 Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в границах ПТ, третьей и пятой подзон.

В границах ПТ (совпадает с четвертой и пятой подзонами) аэродрома Диксон расположено одно муниципальное образование Красноярского края: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район.

В таблице 11.1 представлен перечень муниципальных образований и населенных пунктов, подпадающих в границы ПТ (третьей и пятой подзон).

Таблица 11.1

#### Перечень муниципальных образований и населенных пунктов в границах приаэродромной территории, третьей и пятой подзон аэродрома Диксон

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
1	Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район	Городское поселение Диксон	поселок городского типа Диксон

В границах ПТ (третьей и пятой подзон) аэродрома Диксон полностью или частично расположены 4 кадастровых квартала. Номера кадастровых кварталов в границах ПТ (третьей и пятой подзон): 84:01:0010304, 84:01:0020302, 84:01:0020303, 84:01:0020304.

### 11.12.2. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в четвертой подзоне

В границах четвертой подзоны аэродрома Диксон расположено одно муниципальное образование Красноярского края: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район.

В таблице 11.2 представлен перечень муниципальных образований и населенных пунктов, подпадающих в границы четвертой подзоны.

Таблица 11.2

#### Перечень муниципальных образований и населенных пунктов в границах четвертой подзоны аэродрома Диксон

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
1	Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район	Городское поселение Диксон	поселок городского типа Диксон

В границах четвертой подзоны аэродрома Диксон частично расположены 2 кадастровых квартала. Номера кадастровых кварталов в границах четвертой подзоны: 84:01:0010304, 84:01:0020304.

### 11.12.3. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в шестой подзоне

В границах шестой подзоны аэродрома Диксон расположено одно муниципальное образование Красноярского края: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район.

В таблице 11.3 представлен перечень муниципальных образований и населенных пунктов, подпадающих в границы шестой подзоны.

Таблица 11.3

Перечень муниципальных образований и населенных пунктов в границах шестой подзоны аэродрома Диксон

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
1	Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район	Городское поселение Диксон	поселок городского типа Диксон

В границах шестой подзоны аэродрома Диксон полностью или частично расположены 4 кадастровых квартала. Номера кадастровых кварталов в границах шестой подзоны: 84:01:0010304, 84:01:0020302, 84:01:0020303, 84:01:0020304.

### 11.12.4. Перечень муниципальных образований, населенных пунктов и кадастровых кварталов в седьмой подзоне

В границах седьмой подзоны аэродрома Диксон расположено одно муниципальное образование Красноярского края: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район.

В таблице 11.4 представлен перечень муниципальных образований и населенных пунктов, подпадающих в границы седьмой подзоны.

Таблица 11.4

Перечень муниципальных образований и населенных пунктов в границах седьмой подзоны аэродрома Диксон

№	Муниципальное образование второго уровня	Муниципальное образование первого уровня	Населенные пункты
1	Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район	Городское поселение Диксон	поселок городского типа Диксон

В границах седьмой подзоны аэродрома Диксон частично расположены 2 кадастровых квартала. Номера кадастровых кварталов в границах седьмой подзоны: 84:01:0010304, 84:01:0020304.



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**  
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья",

разработанный ООО "Зеленый город", 199178, г. Санкт-Петербург, 5-я линия В.О., д. 70, лит. А, пом. 53/11Н (Российская Федерация)

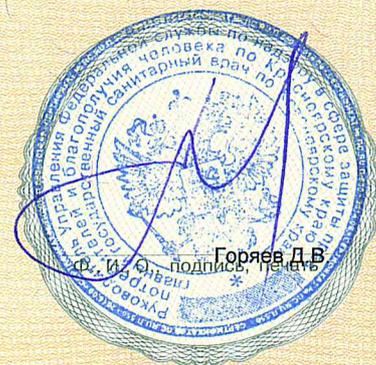
СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.6.1032-01 Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест, СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов, СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки, СП 2.1.8.3565-19 Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов, ГН 2.1.6.3492-17 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений, ГН 2.1.6.2309-07 Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест.

Основанием для признания представленных документов соответствующими (~~не соответствующими~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

экспертное заключение № 01.05.Т.48011.10.20 от 05.10.2020, выполненное ФБУН "СЗНЦ гигиены и общественного здоровья"

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)



№ 2000309



Номер листа: 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по  
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты  
Красноярья"

Аэропорт Диксон расположен в Красноярском крае, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, остров Диксон, аэропорт. Аэропорт расположен в 1,5 километрах северо-западнее островного пгт. Диксон. Типы ВС, для которых открыт аэродром (вертодром): Ан-24, 26, Як-40 и другие ВС низшего класса, меньшей полетной массы и вертолеты всех типов. Классификационное число ВПП (PCN) — 8/R/A/X/T. Аэродром Диксон является аэродромом гражданской авиации класса Г, эксплуатируется ФКП «Аэропорты Красноярья». Размеры ИВПП согласно АНПА: 1508x20м. Режим работы аэродрома: с понедельника по пятницу 7 часов в сутки, с 10.00 до 17.00. В ночное время полеты не осуществляются. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома №7/5 20.10.2011г., наименования аэродрома – Диксон, порядковый № 40. Географические координаты КТА аэродрома: 73°31'04" с 080°22'44".

**Границы первой подзоны аэродрома Диксон.**

Первая подзона определена по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих авиационную деятельность на аэродроме Диксон.

Площадь первой подзоны равна 0,9 км<sup>2</sup>.

Перечень земельных участков, 3 штуки, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, обеспечивающих авиационную деятельность на аэродроме Диксон, формирующих первую подзону: 84:01:0020304:106, 84:01:0020304:272, 84:01:0020304:273.

**Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону:** в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Граница первой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Диксон с координатным описанием границы первой подзоны в МСК-163 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

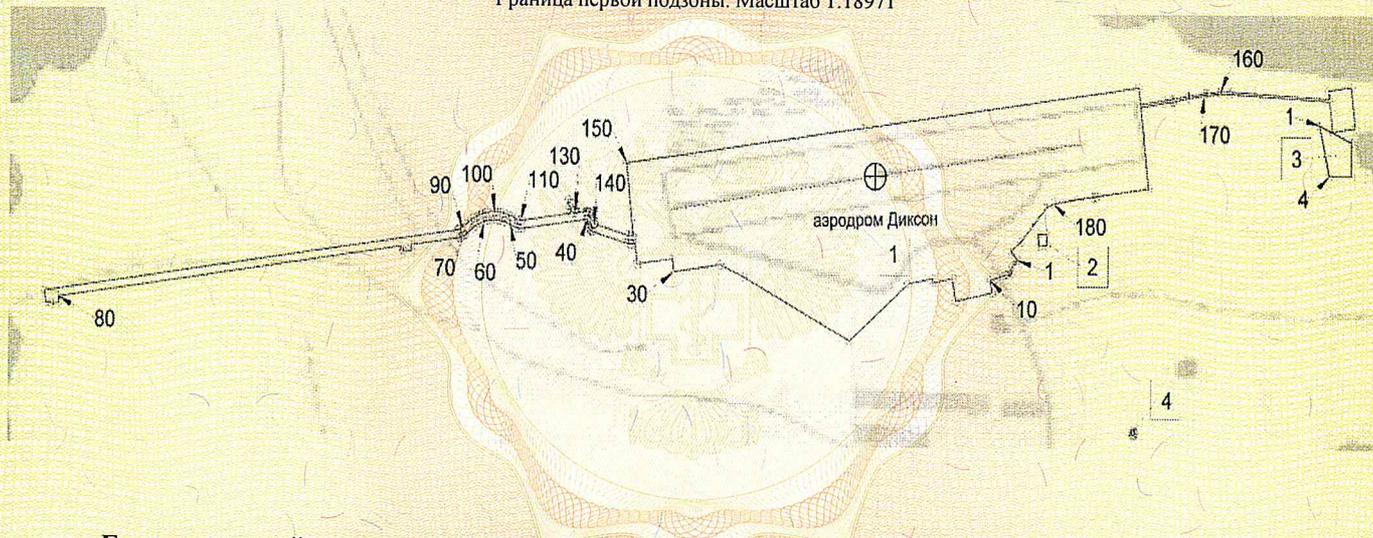
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница первой подзоны. Масштаб 1:18971



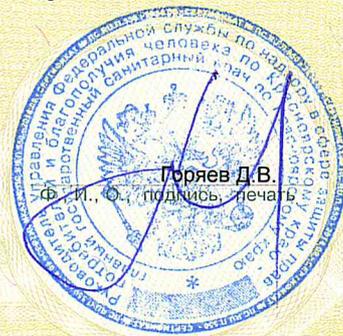
**Границы второй подзоны аэродрома Диксон.**

Вторая подзона определена по совокупным внешним границам земельных участков, предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, осуществляющих деятельность по обслуживанию аэродрома, аэропорта. Перечень земельных участков, 2 штуки (площадь – 862 719 кв. м (86,3 га)), предназначенных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, осуществляющих деятельность по обслуживанию аэродрома, аэропорта Диксон, формирующих вторую подзону: 84:01:0020304:106, 84:01:0020304:107. Перечень координат характерных точек границы второй подзоны в системе координат, используемой для ведения ЕГРН, представлен в проекте.

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах второй подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Диксон.

Граница второй подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Диксон с координатным описанием границы второй подзоны в МСК-163 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

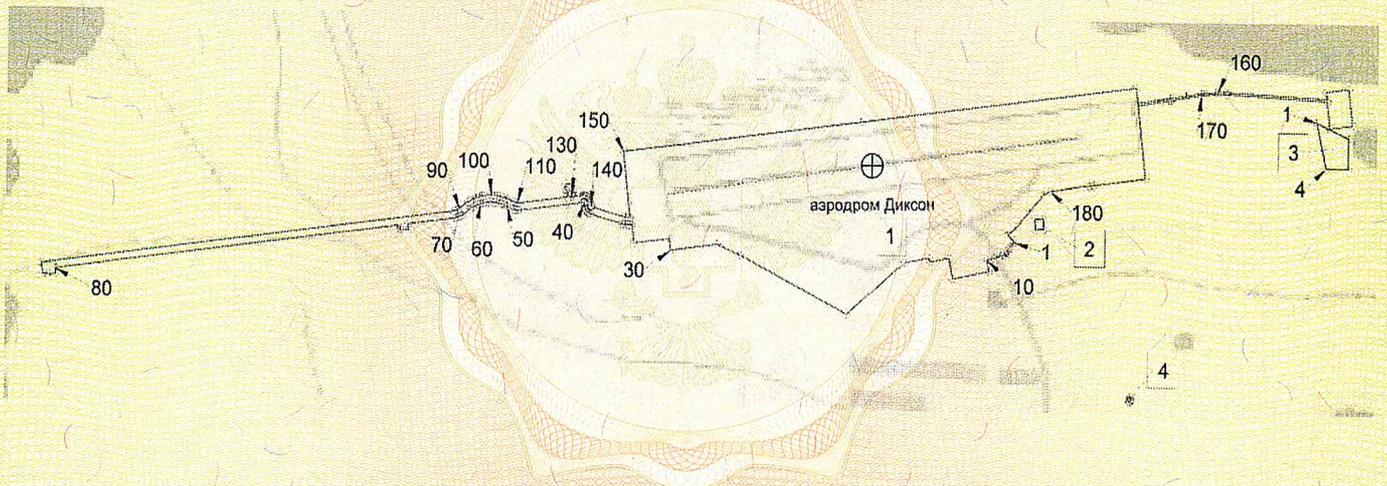
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница второй подзоны. Масштаб 1:18971



**Границы третьей подзоны аэродрома Диксон.**

Граница третьей подзоны совпадает с внешними границами ПВП аэродрома Диксон. Площадь третьей подзоны равна 925,05 км<sup>2</sup>.

В границах третьей подзоны устанавливаются ограничения высоты, соответствующие следующим поверхностям ограничения препятствий, указанным в разделе III «Препятствия» ФАП-262 «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»:

- Поверхность захода на посадку для ВПП 05;
- Поверхность захода на посадку для ВПП 23;

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

- Поверхность взлета для ВПП 05;
- Поверхность взлета для ВПП 23;
- Переходная поверхность с учетом летной полосы для ВПП 05/23;
- Внутренняя горизонтальная поверхность для ВПП 05/23;
- Коническая поверхность для ВПП 05/23;
- Внешняя горизонтальная поверхность для ВПП 05/23.

Запрещается размещать объекты, функциональное назначение которых не требует их размещения вблизи ВПП, высота которых превышает поверхность захода на посадку, поверхность взлета, коническую поверхность, внутреннюю горизонтальную поверхность, переходную поверхность, внешнюю горизонтальную поверхность, определяемые согласно требованиям Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденных приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262.

Для каждой обозначенной поверхности устанавливаются ограничения по абсолютной максимальной высоте размещаемого объекта.

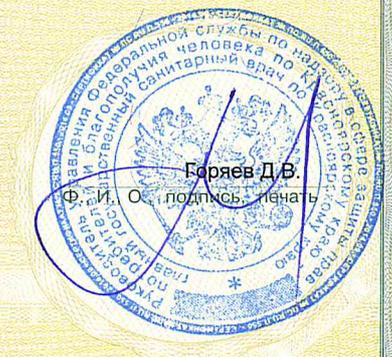
В случае, если ограничения в других подзонах, входящих в состав ПТ аэродрома, устанавливаются меньшую допустимую высоту, чем в третьей подзоне, то ограничения, требующие меньшую высоту застройки, имеют приоритет.

Ограничения, устанавливаемые в третьей подзоне, не ограничивают размещение объектов, функциональное назначение которых требует их размещения в первой и второй подзонах.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным федеральным органом при установлении соответствующей ПТ.

Граница третьей подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Диксон с координатным описанием границы третьей подзоны в МСК-163 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

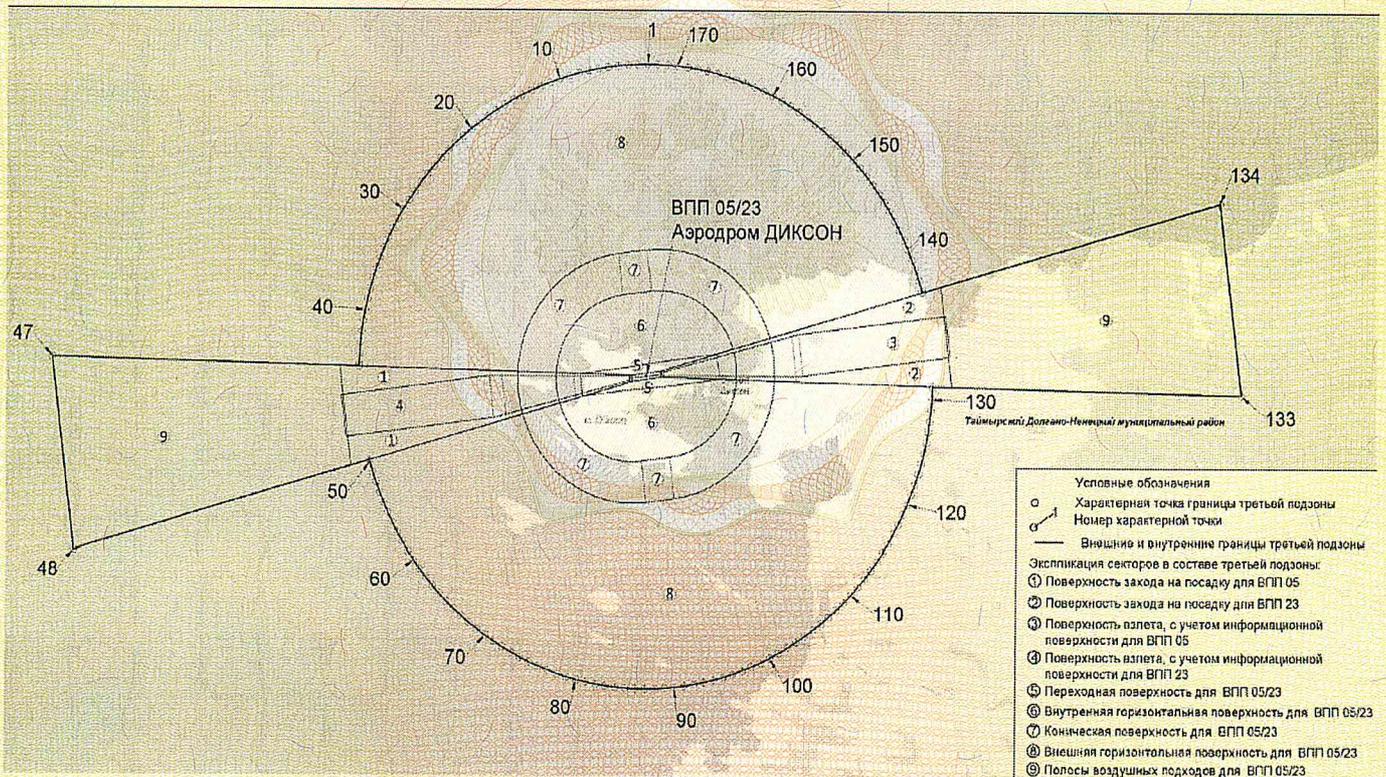
(наименование территориального органа)

## ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница третьей подзоны. Масштаб 1:268293



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 от 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

**Граница четвертой подзоны аэродрома Диксон.**

Согласно пп. в) п. 3 Правил выделения на приаэродромной территории подзон, утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выделение четвертой подзоны осуществляется по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.

Внешняя граница четвертой подзоны ПТ аэродрома Диксон выделяется по границе зон действия средств РТОП воздушных судов и авиационной электросвязи, в пределах земной поверхности.

Четвертая подзона аэродрома Диксон состоит из одного участка и не имеет в своем составе выделенных секторов с отдельными ограничениями.

Основные параметры четвертой подзоны: площадь = 0,4 км<sup>2</sup>.

Четвертая подзона сформирована с целью запрета размещения объектов, создающих помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

В границах четвертой подзоны устанавливается особый режим использования территории с целью:

- Обеспечения беспрепятственного распространения сигналов средств РТОП и АЭС.
- Защиты от индустриальных помех средств РТОП АЭС.

В границах четвертой подзоны аэродрома Диксон частично расположено одно муниципальное образование Красноярского края: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район.

В границах четвертой подзоны запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

На всей территории в границах четвертой подзоны устанавливаются следующие ограничения:

1. В границах четвертой подзоны устанавливается запрет на установку воздушных высоковольтных линий электропередач с напряжением более 1000В, трансформаторных подстанций, промышленных электроустановок, сооружений, имеющих значительные металлические массы, к которым относятся: металлические мосты, электрифицированные железные дороги, проволочные ограждения, промышленные и другие крупные строения, не относящиеся к обслуживанию аэродрома.

2. Ограничения, устанавливаемые в четвертой подзоне, не ограничивают размещение объектов функциональное назначение которых требует их размещения в первой и второй подзонах.

3. Ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в четвертой подзоне не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, параметры и характеристики застройки или использования которых не создают помех в работе наземных объектов средств и систем обслуживания

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

## ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

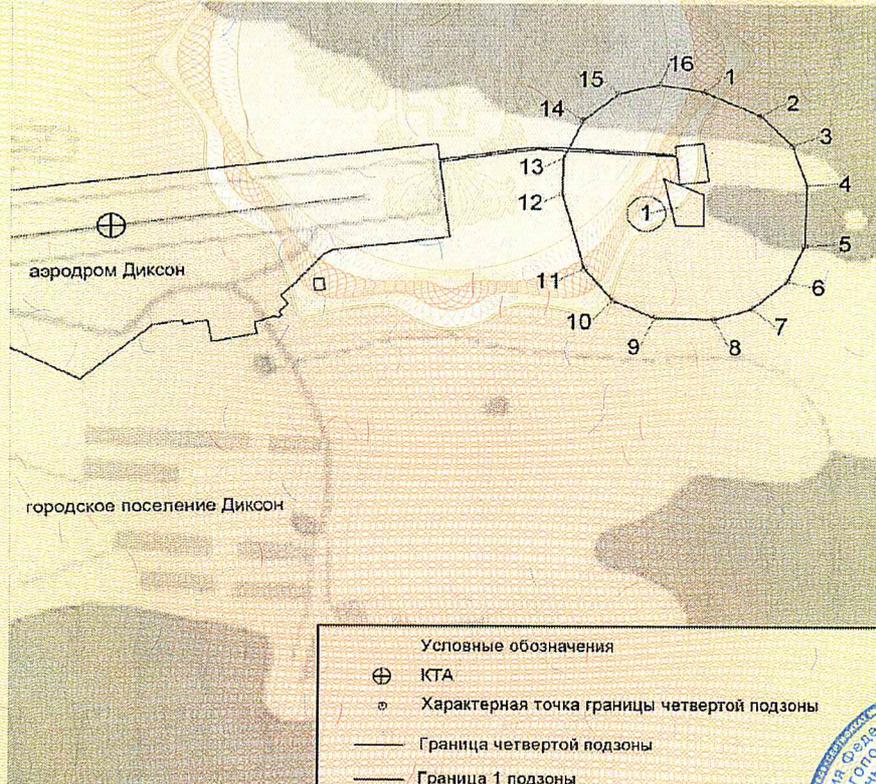
№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения, что подтверждается летной проверкой и наличием согласования в соответствии с Воздушным кодексом и (или) Федеральным законом от 01.07.2017 №135-ФЗ.

Граница четвертой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома Диксон с координатным описанием границы четвертой подзоны в МСК-163 используемой для ведения ЕГРН.

Граница четвертой подзоны. Масштаб 1:20263



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 от 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

**Границы пятой подзоны аэродрома Диксон.**

Граница пятой подзоны совпадает с внешними границами ПВП аэродрома Диксон. Площадь пятой подзоны равна 925,05 км<sup>2</sup>.

В границах пятой подзоны аэродрома Диксон частично расположено одно муниципальное образования Красноярского края: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район.

Перечень населенных пунктов и кадастровых кварталов, попадающих в границы пятой подзоны, совпадает с соответствующим перечнем для границ ПТ.

В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, в границах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

В границах пятой подзоны запрещено размещение магистральных газопроводов и других объектов, из которых возможен выброс или утечка газа в атмосферу.

На всей территории в границах пятой подзоны устанавливаются ограничения по размещению опасных производственных объектов (далее – ОПО) 1–2 классов опасности согласно Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов ВС.

Обоснование размещения ОПО 1–2 классов опасности в границах пятой подзоны ПТ аэродрома Диксон устанавливается на основании декларации промышленной безопасности, подготовленной в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 № 116-ФЗ, с учетом оценки их влияния на безопасность полетов ВС.

Граница пятой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома Диксон с координатным описанием границы пятой подзоны в МСК-163 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

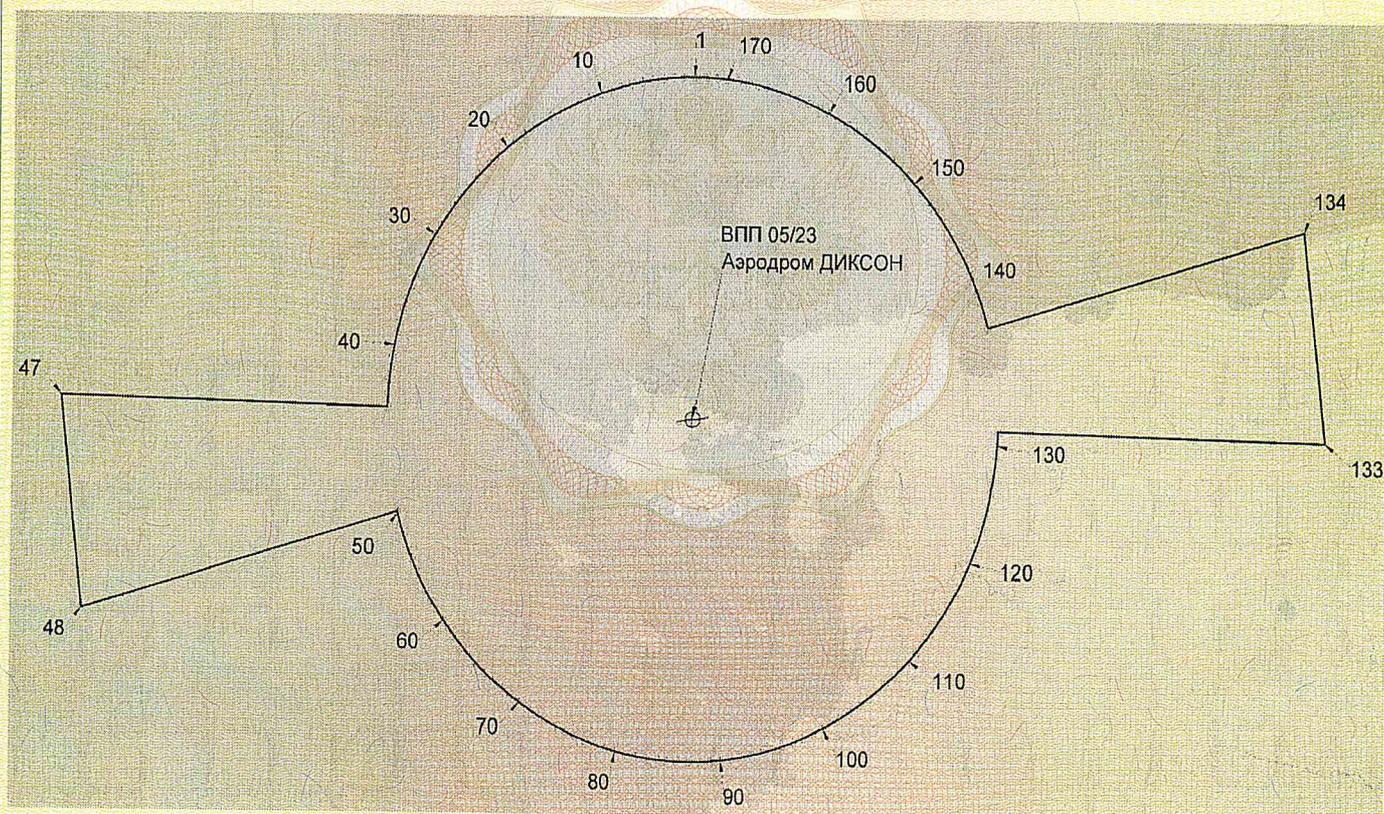
(наименование территориального органа)

## ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница пятой подзоны. Масштаб 1:203489



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 от 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

**Граница шестой подзоны аэродрома Диксон.**

Границы шестой подзоны установлены на удалении 15 км от контрольной точки аэродрома (далее – КТА). Форма подзоны представляет собой окружность радиусом 15 км от КТА.

Площадь шестой подзоны равна 706,9 км<sup>2</sup>.

В границах шестой подзоны аэродрома Диксон расположено одно муниципальное образования Красноярского края: Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район и пгт. Диксон.

В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, в границах шестой подзоны запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

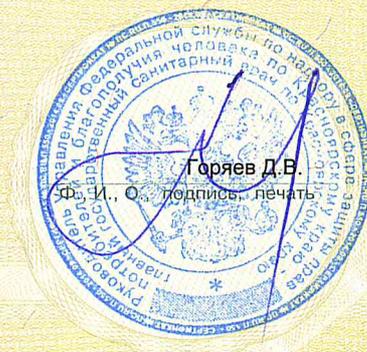
В границах шестой подзоны устанавливается запрет на размещение полигонов твердых коммунальных отходов, скотобоен, ферм, скотомогильников, мусоросжигательных и мусороперерабатывающих заводов, объектов сортировки мусора, рыбных хозяйств.

Запрещена вспашка сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома оценивается, как удовлетворительная, благоприятная для взлета и посадки воздушных судов. На аэродроме имеются пиротехнические, акустические и визуальные средства отпугивания птиц.

Граница шестой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома Диксон с координатным описанием границы шестой подзоны в МСК-163 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 11

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

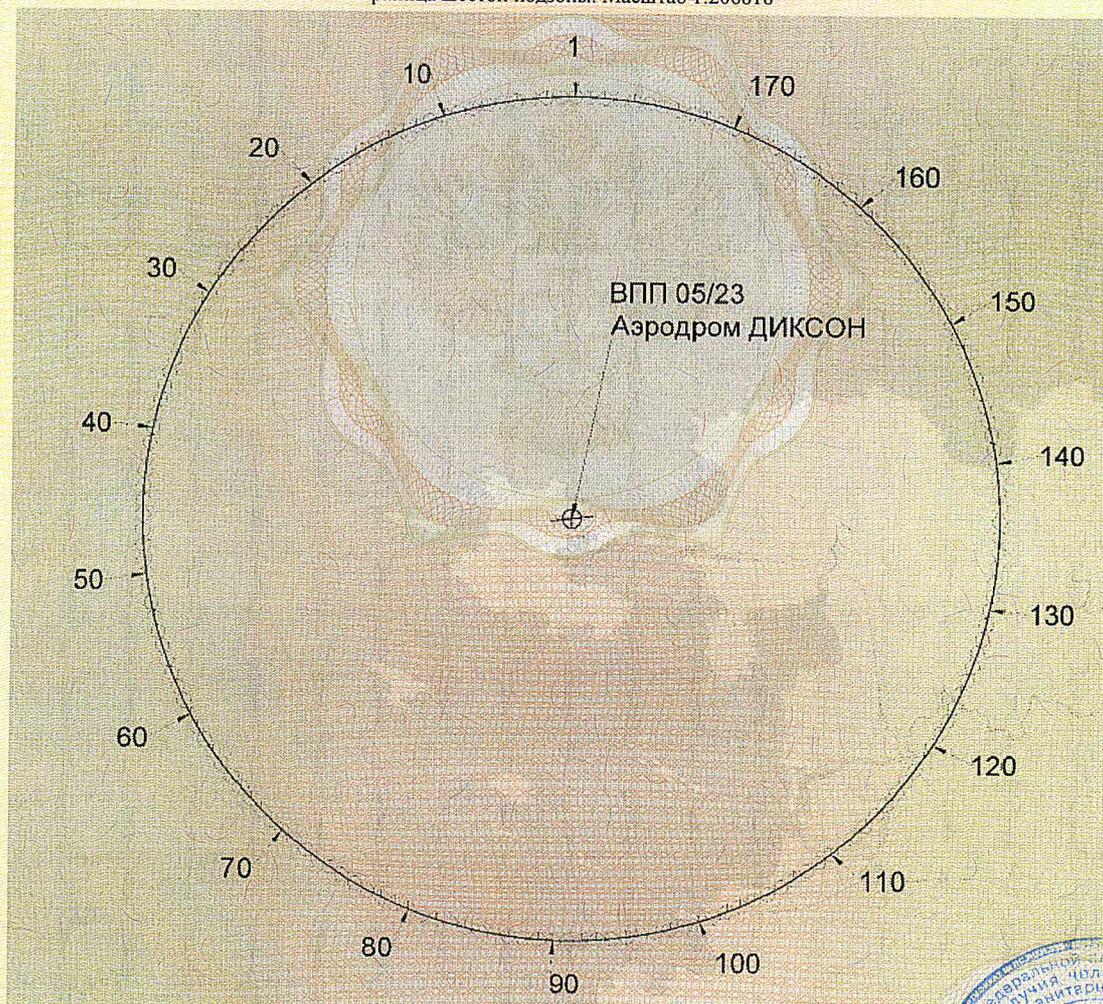
(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

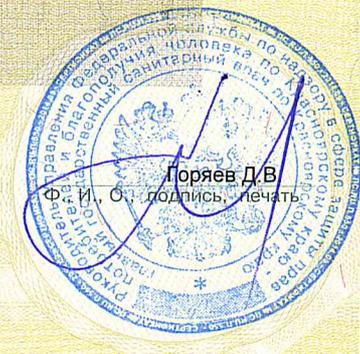
№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

Граница шестой подзоны. Масштаб 1:206818



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 12

## ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

### ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 от 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

#### Граница седьмой подзоны аэродрома Диксон.

Согласно Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства РФ от 2 декабря 2017 г. № 1460 (далее - Правила) седьмая подзона должна быть определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома экспериментальной авиации;

- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Критерии установления границы седьмой подзоны приняты с учетом требований п. 2.2. СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест": в жилой зоне и на других территориях проживания - 1 ПДК, 0,8 ПДК - в местах массового отдыха населения, на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации.

В проекте приведены результаты расчетов авиационного шума, выполненных на основании данных по интенсивности выполняемых ВПО, перечня ВС.

Согласно СП 2.1.8.3565-19 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов», применяемым при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории, оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке. Режим работы аэродрома: с понедельника по пятницу 7 часов в сутки, с 10.00 до 17.00. В ночное время полеты не осуществляются.

В проектных материалах внешний контур определяет подзону приаэродромной территории по фактору авиационного шума в соблюдение требований п.3 Правила выделения на приаэродромной территории подзон, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460: с учетом типов используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписания движения воздушных судов (в дневное время) границы седьмой подзоны, в части шумового воздействия от воздушных судов принимаются согласно СП 2.1.8.3565-19.

Уровень шумового воздействия, создаваемого наземной эксплуатацией воздушных судов (запуск, опробование двигателей, руление воздушных судов), вентиляционным и инженерным оборудованием зданий и сооружений; автотранспортом (движением по внутренним проездам и по подъездным автомобильным дорогам), а

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 от 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

также уровень инфразвука и вибрации был учтен при обосновании размеров и границ санитарно-защитной зоны, на основании проекта расчетной санитарно-защитной зоны, согласованного санитарно-эпидемиологическим заключением № 24.49.31.000. Т.001121.10.19 от 04.10.2019.

Расчёты границ, учитывающие электромагнитное воздействие выполнены в соответствии с "Методическими указаниями по определению уровней электромагнитного поля и гигиенические требования к размещению УВЧ и СВЧ радиотехнических средств гражданской авиации" (№ 2284-81), МУК 4.3.1167-02 "Определение плотности потока энергии электромагнитного поля в местах размещения радиосредств, работающих в диапазоне частот 300 МГц - 300 ГГц".

Согласно письму ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 14.04.2020 г. №3.1-1637 на аэродроме Диксон эксплуатируются следующие радиолокационные и радионавигационные объекты: ОПРС+ПРЦ, ЛАЗ.

Соответствие размещения ПРТО требованиям СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 и СанПиН 2.1.2.2645-10 подтверждается санитарно-эпидемиологическим заключением № 24.49.33.000.Т.000343.03.13 от 04.03.2013 (ОПРС+ПРЦ), установка зон ограничения застройки и санитарно-защитной зоны в отношении ЛАЗ не требуется на основании п. 3.13 СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03.

Зоны превышения допустимого уровня вредного воздействия электромагнитного поля не выходят за границу устанавливаемой седьмой подзоны (по плотности потока энергии и по напряженности поля).

Результаты оценки потенциального риска для здоровья населения признаны достаточными для установления седьмой подзоны аэродрома Диксон в границах, определенных по шумовому фактору (приоритетный фактор).

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления деятельности в границах седьмой подзоны приаэродромной территории, а также границы седьмой подзоны, с указанием характерных точек, с координатным описанием в МСК-163 используемой для ведения ЕГРН, приведен в Проекте решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома Диксон, а именно:

- в границах седьмой подзоны не допускается использование земельных участков в целях размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения садоводства;

- в соответствии с пп. ж) п. 3 Правил выделения на ПТ подзон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, в границах седьмой подзоны устанавливаются следующие ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности: в которой ввиду превышения уровня шумового и электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

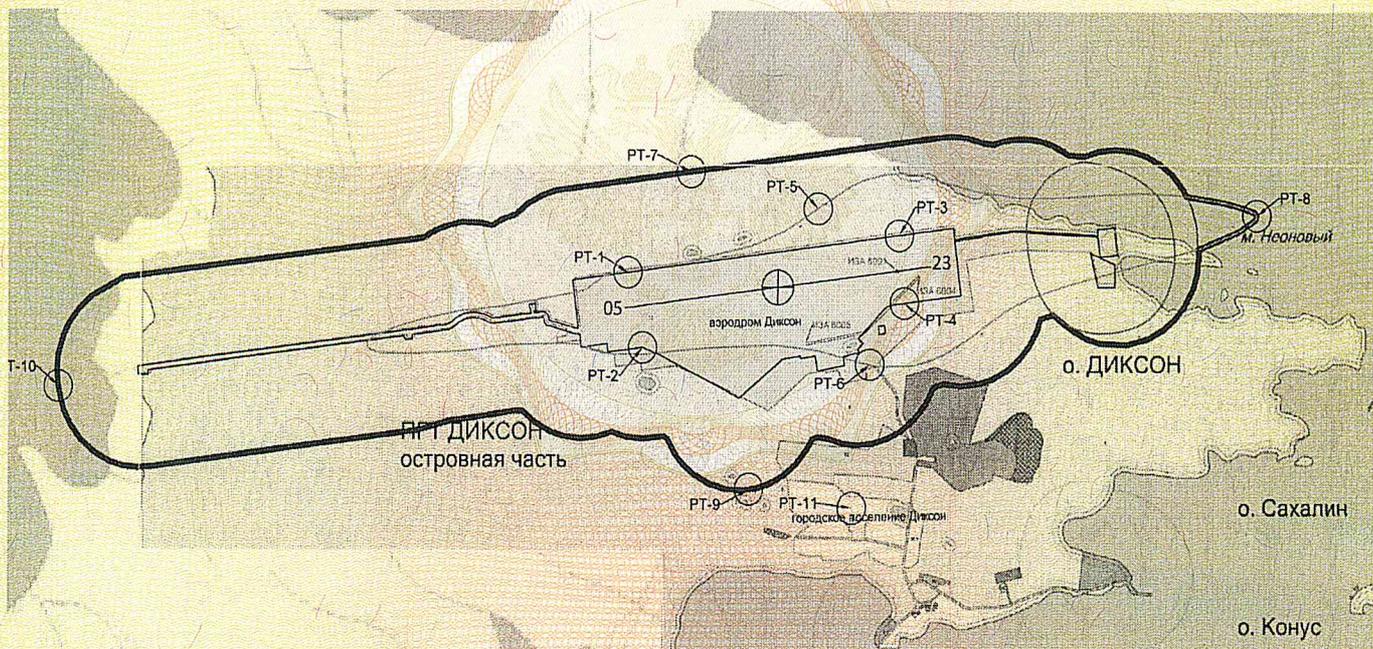
## ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001258.11.20 ОТ 12.11.2020 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон ФКП "Аэропорты Красноярья"

учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Граница седьмой подзоны. Масштаб: 19200



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КРАСНОЯРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**П Р И К А З**

11.01.2021

г. Красноярск

№ 1-П

**Об установлении приаэродромной территории  
аэродрома Диксон**

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2018, № 32, ст. 5135), подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02 декабря 2017 г. № 1460 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 50, ст. 7619), и на основании подпункта 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрания законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2008, № 26, ст. 3063), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить приаэродромную территорию аэродрома Диксон согласно приложению к настоящему приказу.
2. Отделу аэропортовой деятельности Красноярского МТУ Росавиации направить копию настоящего приказа в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

П.В. Клундук

Кустова Юлия Владимировна  
(391) 211-40-80



## **Решение об установлении приаэродромной территории аэродрома Диксон**

Проект приаэродромной территории аэродрома Диксон в соответствии с п. 3 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02 декабря 2017 г. № 1460, включает:

а) текстовое и графическое описания местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (границы приаэродромной территории устанавливаются по внешним границам выделяемых на такой территории подзон, при этом границы приаэродромной территории и выделенных на ней подзон могут пересекаться с границами территориальных зон, установленных правилами землепользования и застройки, и границами земельных участков);

б) перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической или иной деятельности в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

Оформление текстового и графического описания местоположения границ приаэродромной территории и выделенных на ней подзон, с перечнем координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, выполнено в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2009 г. № 621 «Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению».



Лист согласования к документу № 1-П от 11.01.2021

Инициатор согласования: Кустова Ю.В. Ведущий специалист-эксперт отдела аэропортовой деятельности

Согласование инициировано: 11.01.2021 05:09

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Валевич В.И.		Согласовано 11.01.2021 05:24	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Клундук П.В.		Подписано 11.01.2021 05:38	-



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
Красноярского края**

Мира пр., д. 110, г. Красноярск, 660009  
Факс: (391) 211-00-82  
Телефон: (391) 249-30-26  
public@krskstate.ru  
http://www.krskstate.ru

25.12.2020 № 3-014739

На № Исх-1924/06/КРМТУ от 25.11.2020

О согласовании приаэродромной  
территории для аэродрома Диксон

Руководителю Красноярского  
МТУ Росавиации

П.В. Клундуку

Уважаемый Петр Васильевич!

Правительство Красноярского края, рассмотрев Ваше письмо о согласовании Проекта решения об установлении приаэродромной территории для аэродрома Диксон, с учетом положений Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования Порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, сообщает о согласовании вышеуказанного Проекта решения.

С уважением,

первый заместитель  
Губернатора края –  
председатель  
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Димитров Константин Николаевич  
263-55-19

Исх-3154/КРМТУ  
31.12.2020